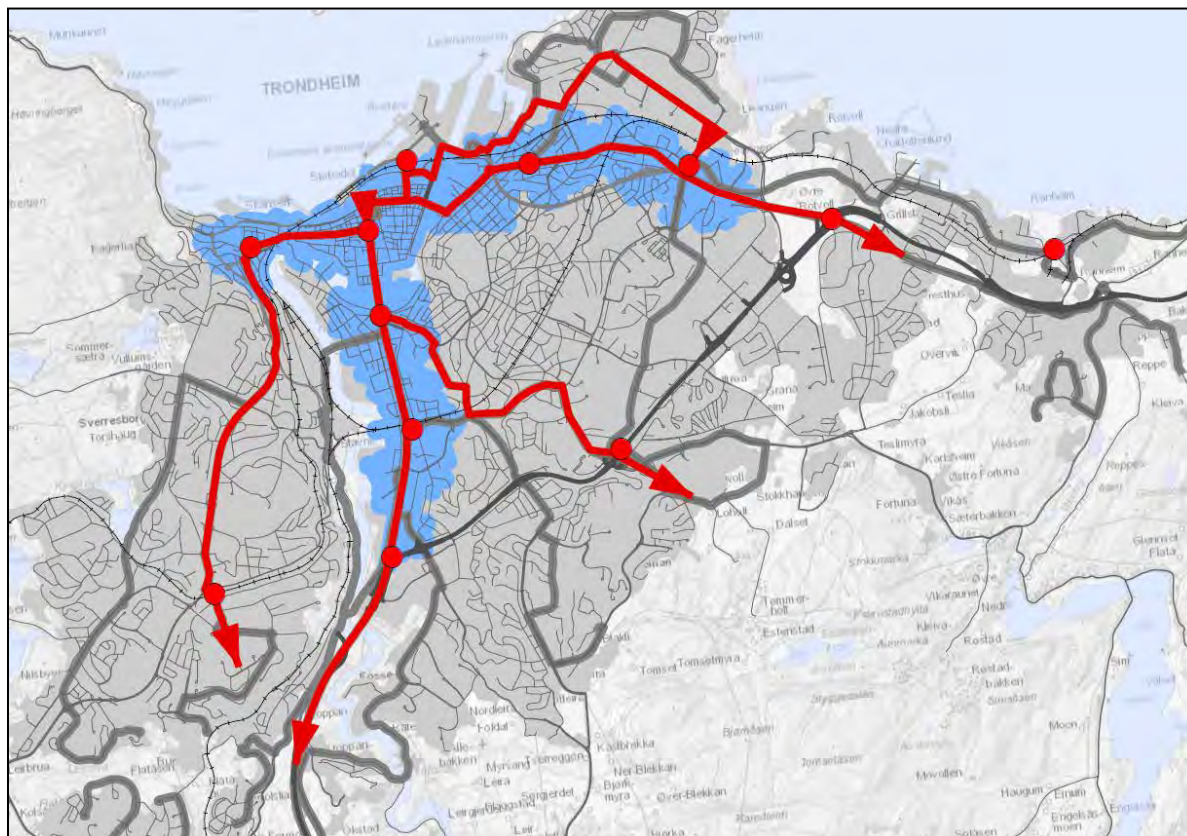


Vurdering av superbuss traséer



29. mars 2016

Miljøpakken Trondheim kommune

Innhold

1	Innledning.....	7
1.1	Bakgrunn	7
1.2	Hensikten med notatet	7
2	Beregningsgrunnlag.....	8
2.1	Befolkningsdata og arbeidsplassdata	8
2.2	Reisemiddelfordeling 2013/2014	10
3	Dagens situasjon.....	11
4	Foreslåtte traséer	13
5	Analyse av befolknings- og ansattegrunnlag trasé 1 og 2	16
5.1	Superbusstrasé 1 – Dragvoll – Buenget.....	16
5.2	Superbusstrasé S2 – Heimdal st. – Sivert Thonstads vei – Vestre Rosten – Midtbyen – Innherredsveien – Ranheimsvegen – Ranheim st.	18
5.3	Oppsummering totalstrekninger til trasé 1 og 2	20
6	Analyse av befolknings- og ansattegrunnlag deltraséer	22
6.1	Superbusstrasé S2A1 - Kattem – HD – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad	22
6.2	Superbusstrasé S2B1 Kattem – HD – Sjøbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad.....	24
6.3	Superbusstrasé S2A2 - Heimdal st. – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad.....	26
6.4	Superbusstrasé S2B2 - Heimdal st. – Sjøbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad.....	28
6.5	Superbusstrasé S2A3 Heimdal st – Sivert Thonstads vei – Østre Rosten – Tonstad	30
6.6	Superbusstrasé S3A1 Torvtaket – Tillerringen – Østre Rosten – Tonstad.....	32
6.7	Superbusstrasé S3B1 Torvtaket – Østre Rosten – City Syd – Østre Rosten – Tonstad	34
6.8	Superbusstrasé S3A2 Sandmoen – Tillerringen – Østre Rosten – Tonstad	36
6.9	Superbusstrasé S3B2 Sandmoen – Østre Rosten – City Syd – Østre Rosten – Tonstad.....	38
6.10	Superbusstrasé S2A Prinsenkrysset – Innherredsveien – Ranheimsveien - Ranheim st.....	40
6.11	Superbusstrasé S2B Prinsenkrysset – Innherredsveien – Skovgård - Ranheim st.....	42
6.12	Superbusstrasé S2C Prinsenkrysset – TS - Strindheimtunnelen – Skovgård - Ranheim st.	44
6.13	Sammenligning alternativer – sum deltrasé	46
6.14	Sammenligning alternativer; antall ansatte/ansatte per km trasé	53

Figurliste

Figur 1: Befolkningstetthet 100x100m-rutenett	8
Figur 2: Arbeidsplassitetthet 100x100m-rutenett	9
Figur 3: Reisemiddelfordeling bydeler - i prosent – RVU 2013/-14	10
Figur 4: Reisemiddelfordeling bydeler Trondheim kommune, per august 2015 – RVU 2013/-14	10
Figur 5: Hovedbusslinjer	11
Figur 6: Sum bosatte innenfor 10 min gangavstand til holdeplasser langs hovedbusslinjer	11
Figur 7: Sum ansatte innenfor 10 min gangavstand til holdeplasser langs hovedbusslinjer	12
Figur 8: Skisse superbusstraséer 1 Dragvoll - Buenget og 2 Heimdal st. – Ranheim st.	13
Figur 9: Skisse superbusstraséer på Heimdal og Tillerbyen	14
Figur 9: Skisse superbusstraséer på Prinsenkrysset – Ranheim st.	15
Figur 10: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S1/busslinje 5	16
Figur 11: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S1/busslinje 5	17
Figur 12: Oppsummering nøkkeltall – tilgjengelighet superbusstrasé S1/busslinje 5	17
Figur 13: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2	18
Figur 14: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2	19
Figur 15: Oppsummering nøkkeltall – tilgjengelighet superbusstrasé S2	19
Figur 16: Sammenligning antall bosatte innenfor 5 og 10 min gangtid 2015 og 2030, superbusstrasé 1 og 2	20
Figur 17: Sammenligning antall ansatte innenfor 5 og 10 min gangtid 2015, superbusstrasé 1 og 2	20
Figur 18: Antall bosatte per km superbusstrasé innenfor gangtid 5 og 10 min, superbusstrasé 1 og 2	21
Figur 19: Antall ansatte per km superbusstrasé innenfor gangtid 5 og 10 min, superbusstrasé 1 og 2	21
Figur 20: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A1 ..	22
Figur 21: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A1	23
Figur 22: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B1 ..	24
Figur 23: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B1	25
Figur 24: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A2 ..	26
Figur 25: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A2	27
Figur 26: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B2 ..	28
Figur 27: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B2	29
Figur 28: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A3 ..	30
Figur 29: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A3	31
Figur 30: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3A1 ..	32
Figur 31: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3A1	33
Figur 32: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B1 ..	34
Figur 33: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B1	35
Figur 34: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3A2 ..	36
Figur 35: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3A2	37
Figur 36: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B2 ..	38
Figur 37: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B2	39
Figur 38: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A Øst	40
Figur 39: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A Øst	41
Figur 40: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B Øst	42
Figur 41: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B Øst	43
Figur 42: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2C Øst	44

Figur 43: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbuststrasé S2C Øst.....	45
Figur 44: Antall bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – sør – sum hele strekninger	46
Figur 45: Antall ansatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – sør – sum hele strekninger	47
Figur 46: Beregnet antall kollektivreiser innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – sør - sum hele strekninger	47
Figur 47: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – sør – sum hele strekninger	48
Figur 48: Beregnet antall kollektivreiser 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – sør - sum hele strekninger	49
Figur 49: Antall ansatte 2015 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger	50
Figur 50: Antall ansatte 2015 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger	50
Figur 51: Beregnet antall kollektivturer 2015 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger	51
Figur 52: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger	51
Figur 53: Beregnet antall kollektivturer 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger	52
Figur 54: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015, innenfor 5 og 10 min gangavstand – sør	53
Figur 55: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – sør	54
Figur 56: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Tonstad – Heimdal st./Kattem	54
Figur 57: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen	55
Figur 58: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Midtbyen – Ranheim st	56
Figur 59: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Midtbyen – Ranheim st – kun strekningen mellom Prinsenkrysset og Sirkus/Gildheim	56
Figur 60: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Midtbyen – Ranheim st.	57
Figur 61: Antall ansatte per km superbuststrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Midtbyen – Ranheim st – kun strekningen mellom Prinsenkrysset og Sirkus/Gildheim	57

Tabelliste

Tabell 1: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser superbuststrasé S1/busslinje 5	17
Tabell 2: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2.....	19
Tabell 3: Oppsummering nøkkeltall for antall bosatte og ansatte langs superbuststrasé 1 og 2	20
Tabell 4: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2A1	23
Tabell 5: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2B1	25
Tabell 6: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2A2	27
Tabell 7: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2B2	29
Tabell 8: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2A3	31
Tabell 9: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S3A1	33
Tabell 10: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S3B1	35
Tabell 11: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S3A2	37
Tabell 12: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S3B2	39
Tabell 13: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2A øst	41
Tabell 14: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2B øst	43
Tabell 15: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand holdeplasser S2C øst	45

Tabell 16: Antall bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdals st./Katterød – sum hele strekninger.....	46
Tabell 17: Antall bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger.....	46
Tabell 18: Antall ansatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdals st./Katterød – sum hele strekninger.....	47
Tabell 19: Antall ansatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger.....	47
Tabell 20: Antall kollektivturer innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdals st./Katterød – sum hele strekninger.....	48
Tabell 21: Antall beregnet kollektivturer innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger	48
Tabell 22: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdals st./Katterød – sum hele strekninger.....	48
Tabell 23: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger	49
Tabell 24: Endring i antall ansatte per superbussdeltrasé 2015, innenfor 5 og 10 min gangavstand – sør.....	49
Tabell 25: Antall bosatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Prinsenskruset – Ranheim st. – sum hele strekninger.....	50
Tabell 26: Antall ansatte innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Prinsenskruset – Ranheim st. – sum hele strekninger.....	50
Tabell 27: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 min gangavstand til holdeplasser – Prinsenskruset – Ranheim st. – sum hele strekninger.....	51
Tabell 28: Antall ansatte per km superbussstrasé 2015, innenfor 5 og 10 min gangavstand – sør	53
Tabell 29: Antall ansatte per km superbussstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Tonstad – Heimdals st./Katterød	54
Tabell 30: Endring i antall ansatte 2015 – 2030 per km per trasé – Tonstad – Heimdals st./Katterød	55
Tabell 31: Antall ansatte per km superbussstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen	55
Tabell 32: Endring i antall ansatte 2015 – 2030 per km per trasé – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen.....	55
Tabell 33: Antall ansatte per km superbussstrasé 2015, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Midtbyen – Ranheim st	56
Tabell 34: Antall ansatte per km superbussstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 min gangavstand – Midtbyen – Ranheim st.	57

1 Innledning

I dette notatet ser man på befolknings- og arbeidsplassgrunnlag langs tre identifiserte superbustraseer.

1.1 Bakgrunn

I forbindelse med Rutestrukturprosjektet 2018 – 2028 har man tatt inn at det skal gjøres vurderinger av potensielle superbustraséer. I løpet av arbeidet er det identifisert tre aktuelle traséer basert på påstigningstall, befolknings- og arbeidsplassgrunnlag. Endelig trasévalg for de aktuelle superbussrutene er foreløpig ikke landet.

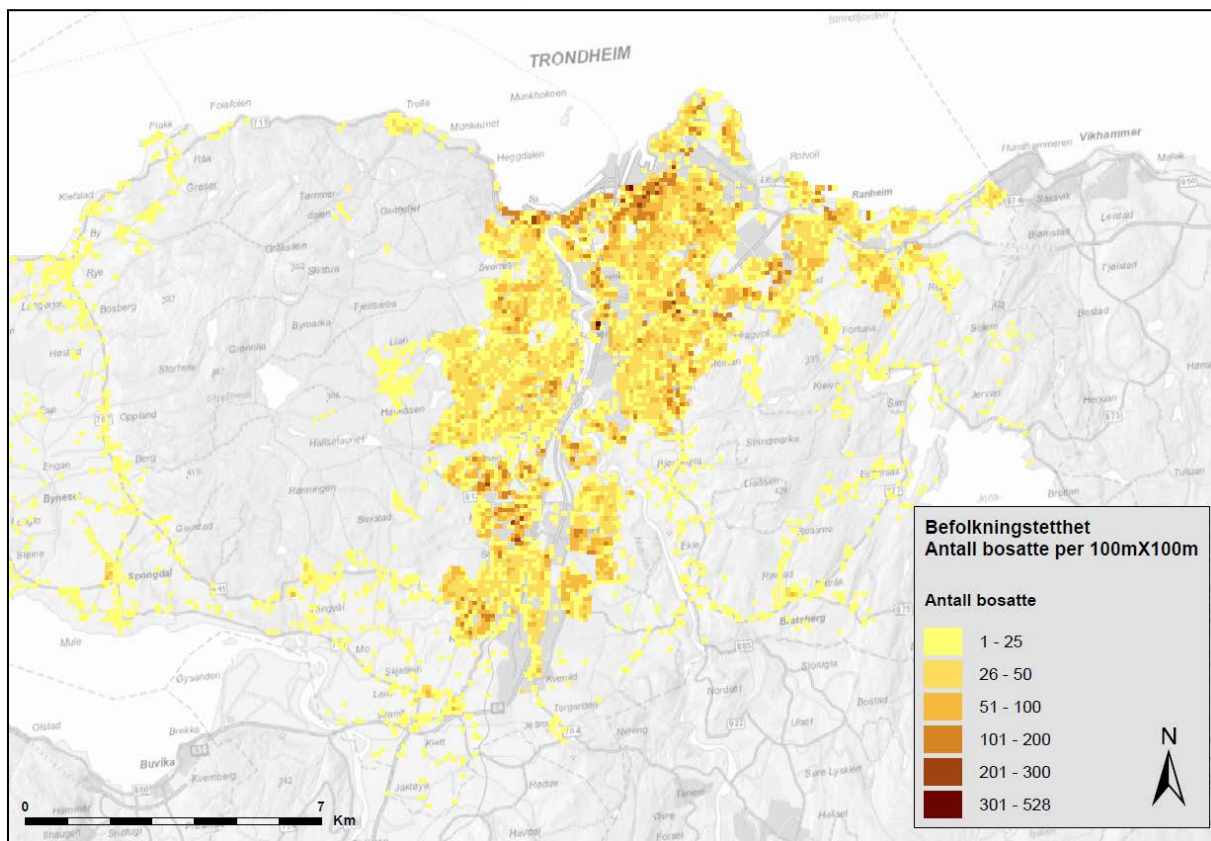
1.2 Hensikten med notatet

Hensikten med dette notatet er å oppsummere resultater i fra ATP-analyser av befolknings- og arbeidsplassgrunnlag langs de tre identifiserte superbustraséene. Målet med analysen er å kunne tallfeste potensialet for nye kollektivreiser langs disse traséene for å finne de mest optimale rutene. Denne analysen ser ikke på kostnader ved etablering av ny infrastruktur, der det er behov, langs disse traséene.

2 Beregningsgrunnlag

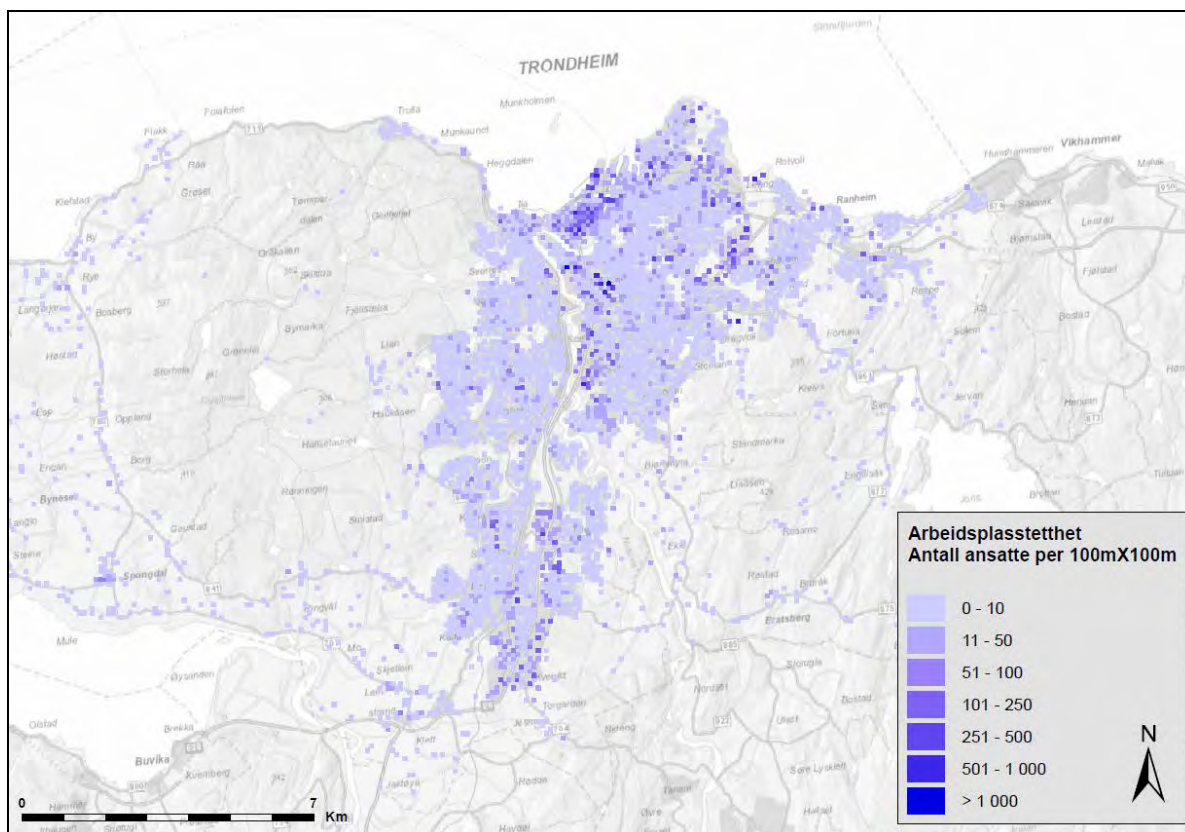
I forbindelse med beregningene er det tatt utgangspunkt i en videre bearbeiding av grunnlagsdataene som ble klargjort sommeren 2015.

2.1 Befolkningsdata og arbeidsplassdata



Figur 1: Befolkningstetthet 100x100m-rutenett

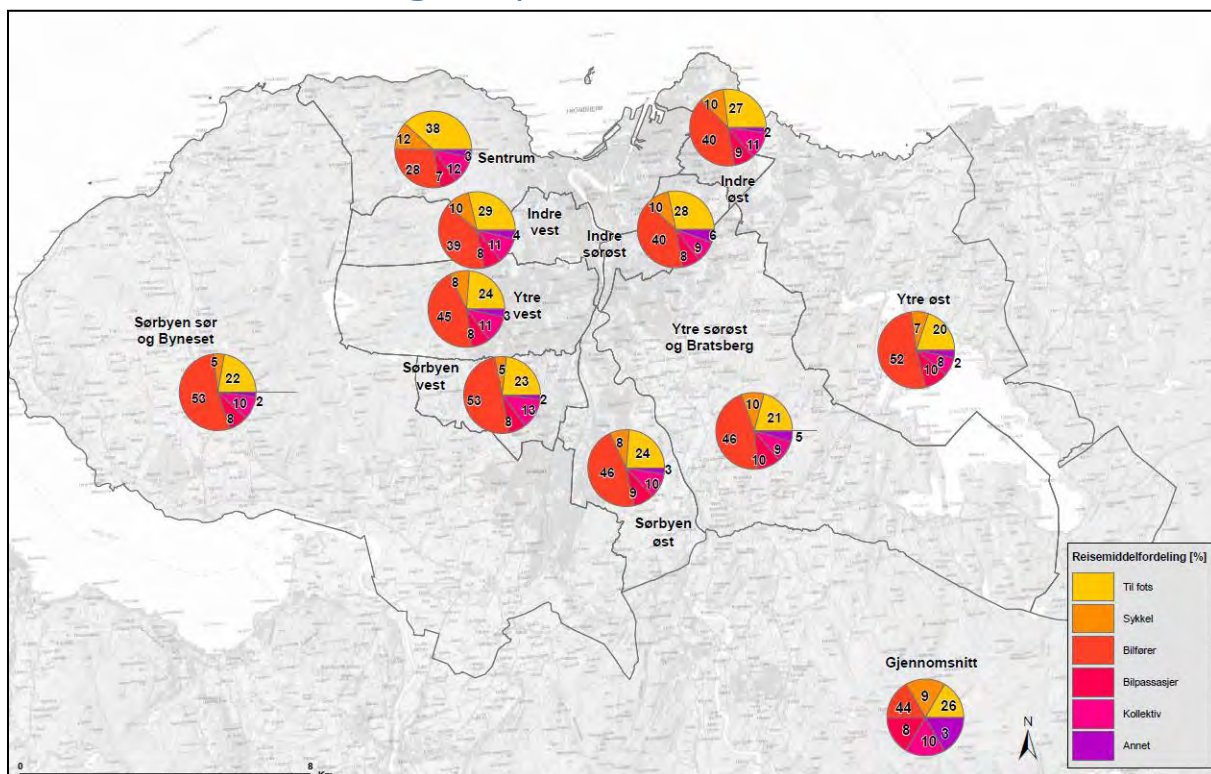
Figuren over viser et kart over befolkningstettheten i Trondheim kommune, fordelt på 100x100 meters rutenett per januar 2015. Kartet viser at befolkningstettheten er høyest i områdene Ila, Midtbyen, Møllenberg, deler av Tempe og Moholt, samt Flatåsen, Saupstad, Tiller og Kattem/Lundåsen.



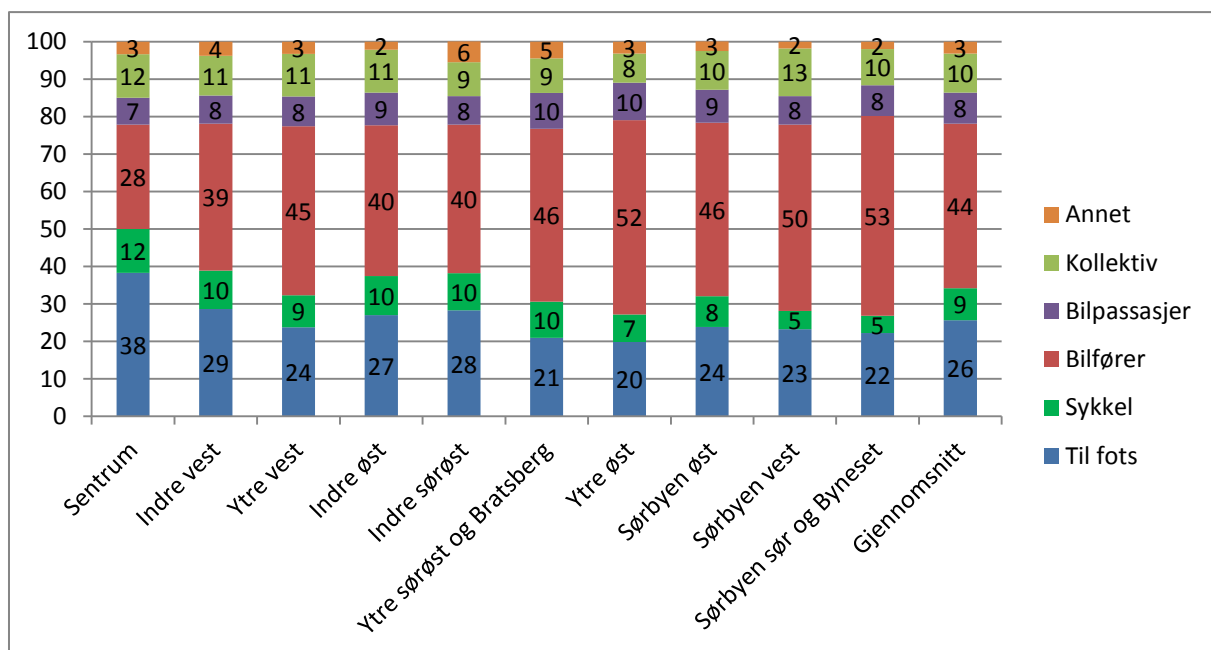
Figur 2: Arbeidsplasstetthet 100x100m-rutenett

Figuren over viser arbeidsplasstettheten i Trondheim kommune per 100x100 meters rutenett per januar 2015. Den største arbeidsplasstettheten finner man i Midtbyen. I tillegg viser kartet større konsentrasjoner i området Øya, Gløshaugen, Tempe og Sluppen. I tillegg er det områder på Lade, Tunga, Tiller og Sandmoen som peker seg ut i figuren over.

2.2 Reisemiddelfordeling 2013/2014



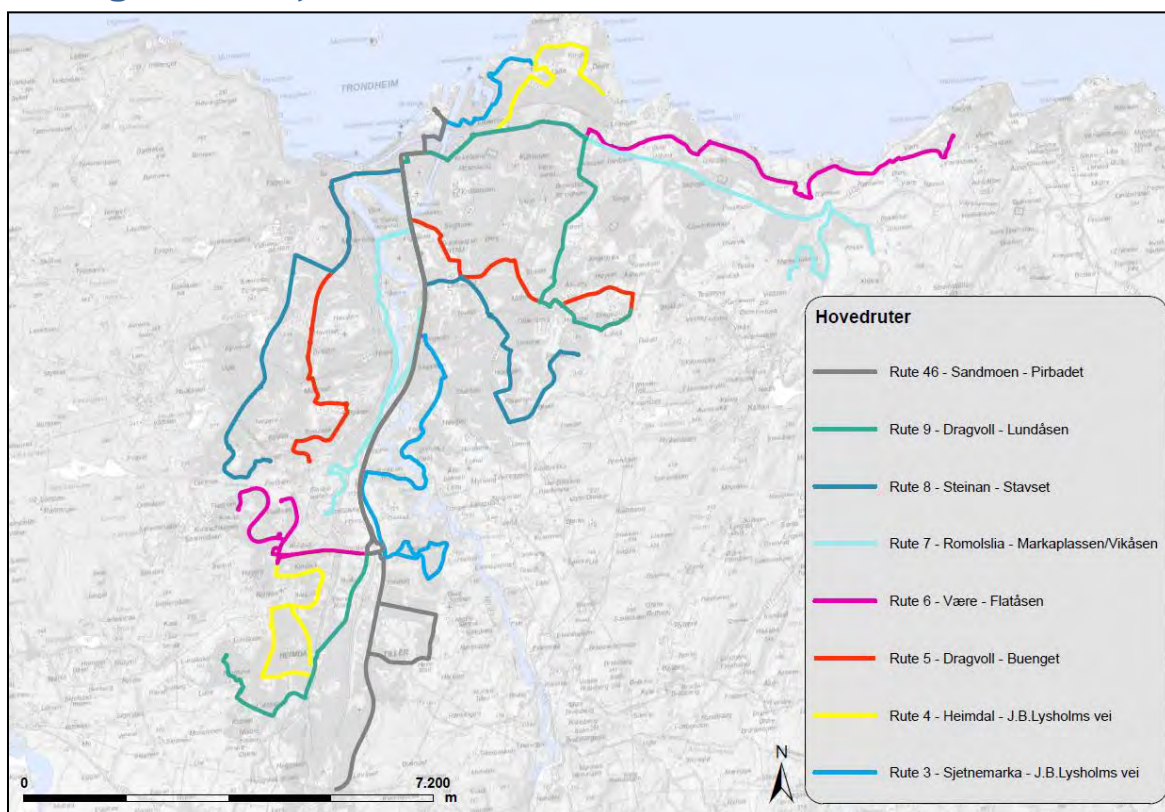
Figur 3: Reisemiddelfordeling bydeler - i prosent – RVU 2013/-14



Figur 4: Reisemiddelfordeling bydeler Trondheim kommune, per august 2015 – RVU 2013/-14

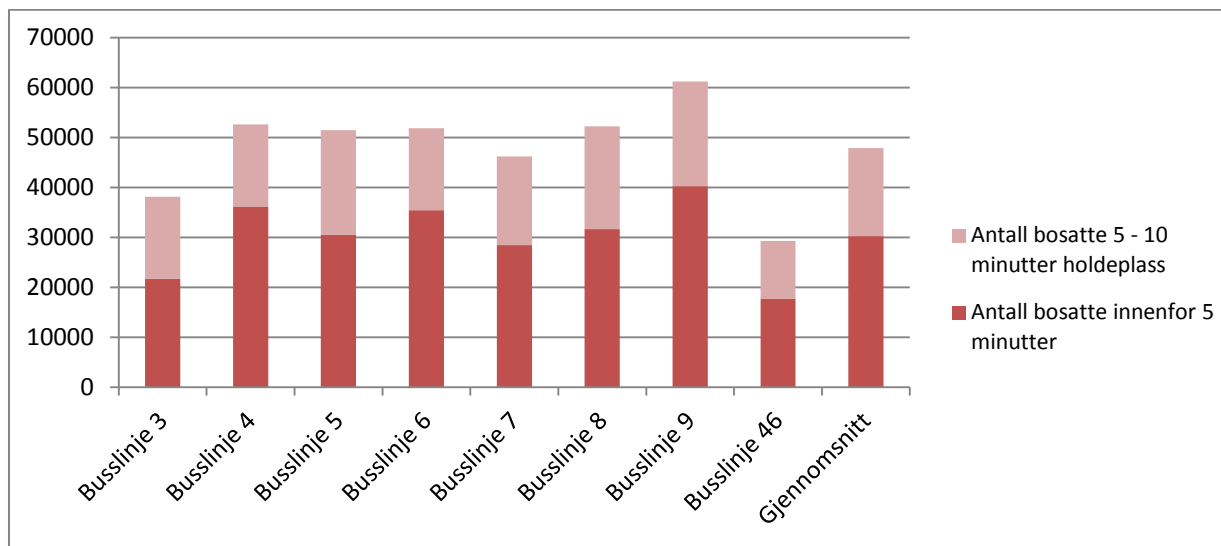
Figurene over viser hvordan reisemiddelfordelingen varierer i de ulike bydelene. I de nordligste bydelene, nærmest Midtbyen, er andelen bilfører og bilpassasjer samlet under 50 %. I deler av disse områdene er konsentrasjonen av bosatte og ansatte størst, samt at dagens kollektivtilbud er høyt. Dette gjelder spesielt i kollektivbuen.

3 Dagens situasjon



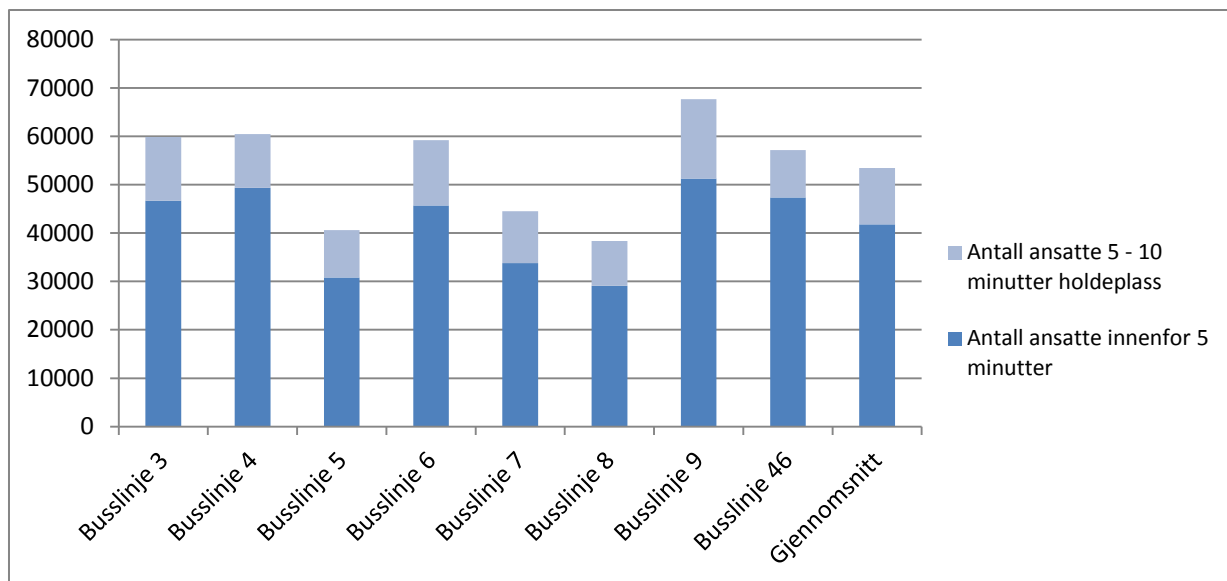
Figur 5: Hovedbusslinjer

Med utgangspunkt i kartet over og gjeldene bussruter per høsten 2015 det gjennomført beregninger av dagens befolknings- og arbeidsplassdekning for 8 definerte hovedruter, som er vist i figuren over.



Figur 6: Sum bosatte innenfor 10 minutters gangavstand til holdeplasser langs hovedbusslinjer

Mange av de bosatte har flere bussruter som går via holdeplassen som ligger innenfor 10 minutters gangavstand i fra deres hjem. Beregningen viser at det er busslinje 9 som har flest bosatte innefor 5 minutters gangavstand til holdeplassene langs med bussruta. Dette gjelder også totalt innenfor 10 minutters gangavstand.



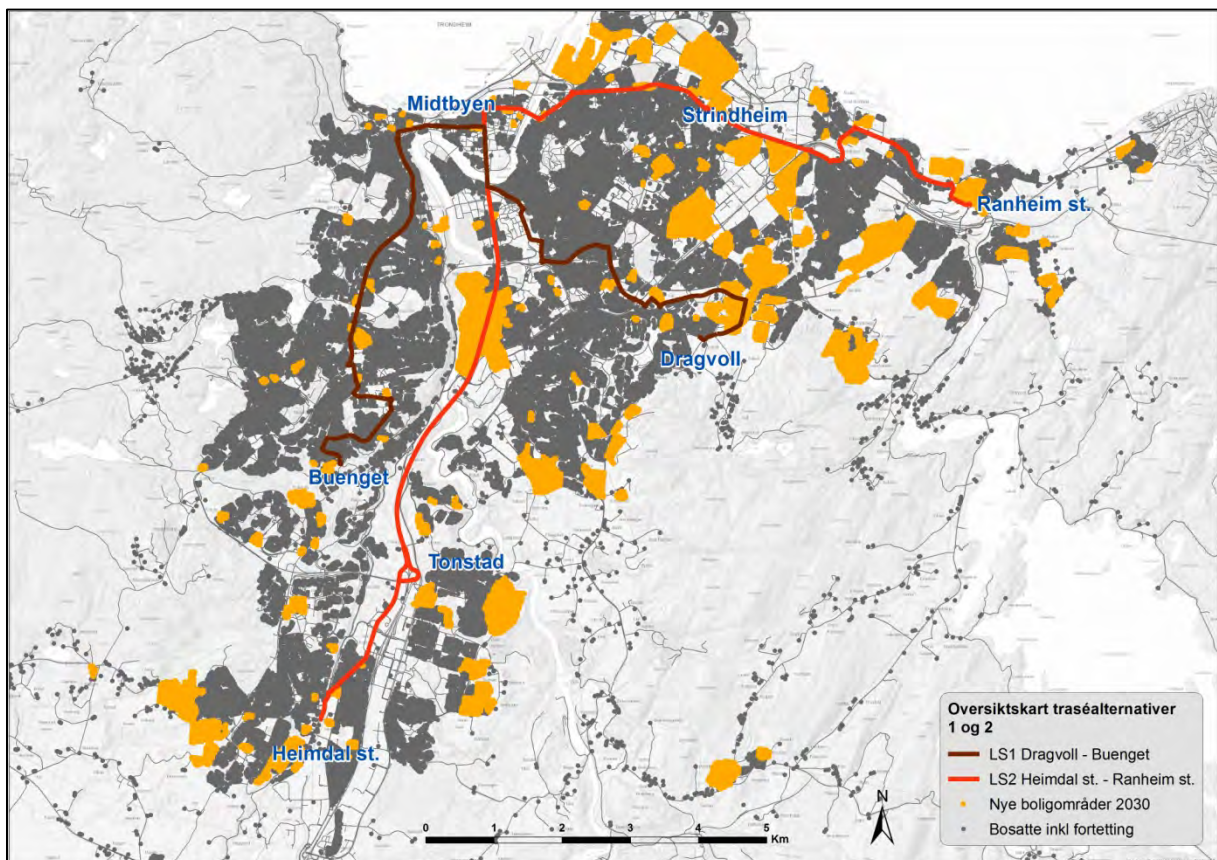
Figur 7: Sum ansatte innenfor 10 minutters gangavstand til holdeplasser langs hovedbusslinjer

Beregningene viser at busslinje 9 er den ruta som dekker flest bedrifter/ansatte innenfor 10 minutters gangavstand. Mens busslinje 5 og 8 ligger høyt oppe blant busslinjene med høyt grunnlag av antall bosatte, dekker disse i mindre grad bedrifter innenfor gangavstanden. Mange av bedriftene som disse dekker ligger innenfor kollektivbuen.

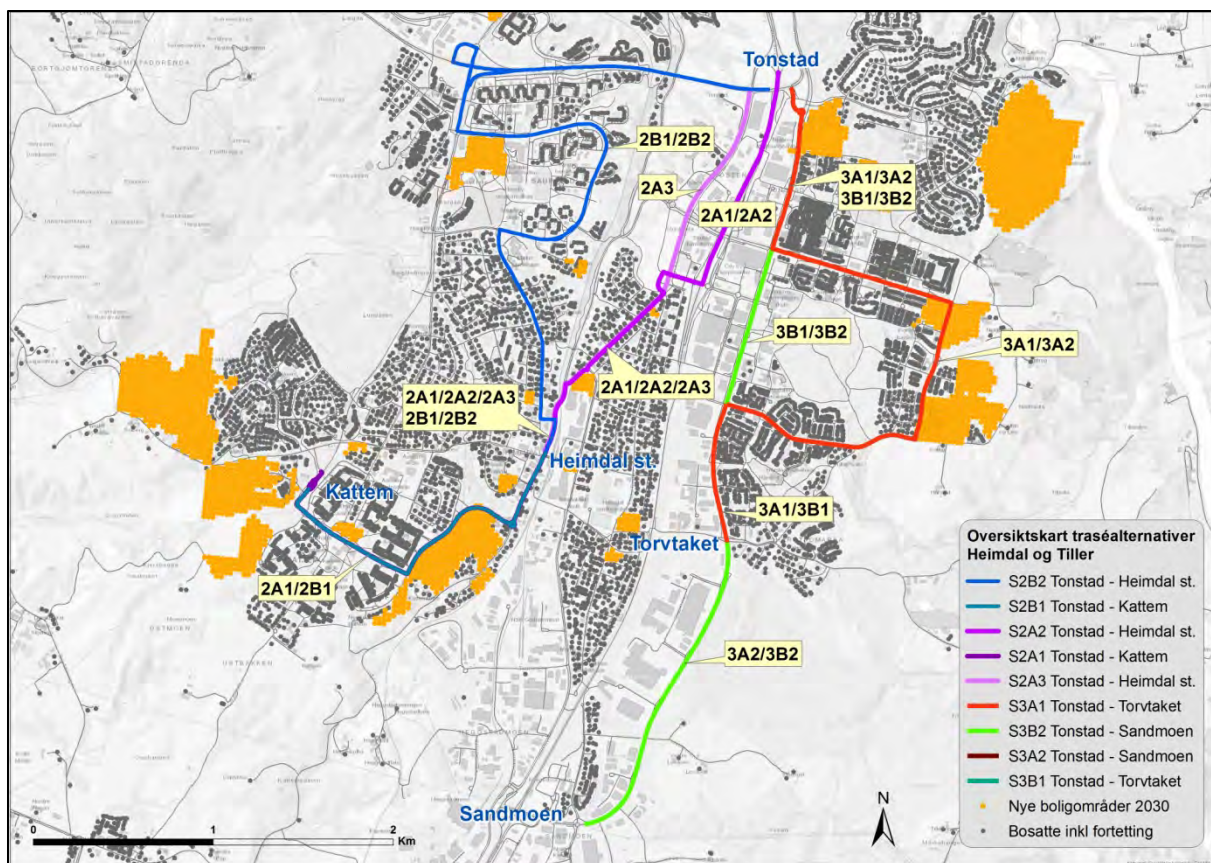
4 Foreslåtte traséer

Som følge av arbeidet som er gjort i forbindelse med Rutestrukturprosjektet 2018- 2028 er det identifisert tre traseer for etablering av superbuss. Dette notatet oppsummerer resultater for antall bosatte og ansatte innenfor gangavstand til holdeplassene til følgende traséer og deltraséer.

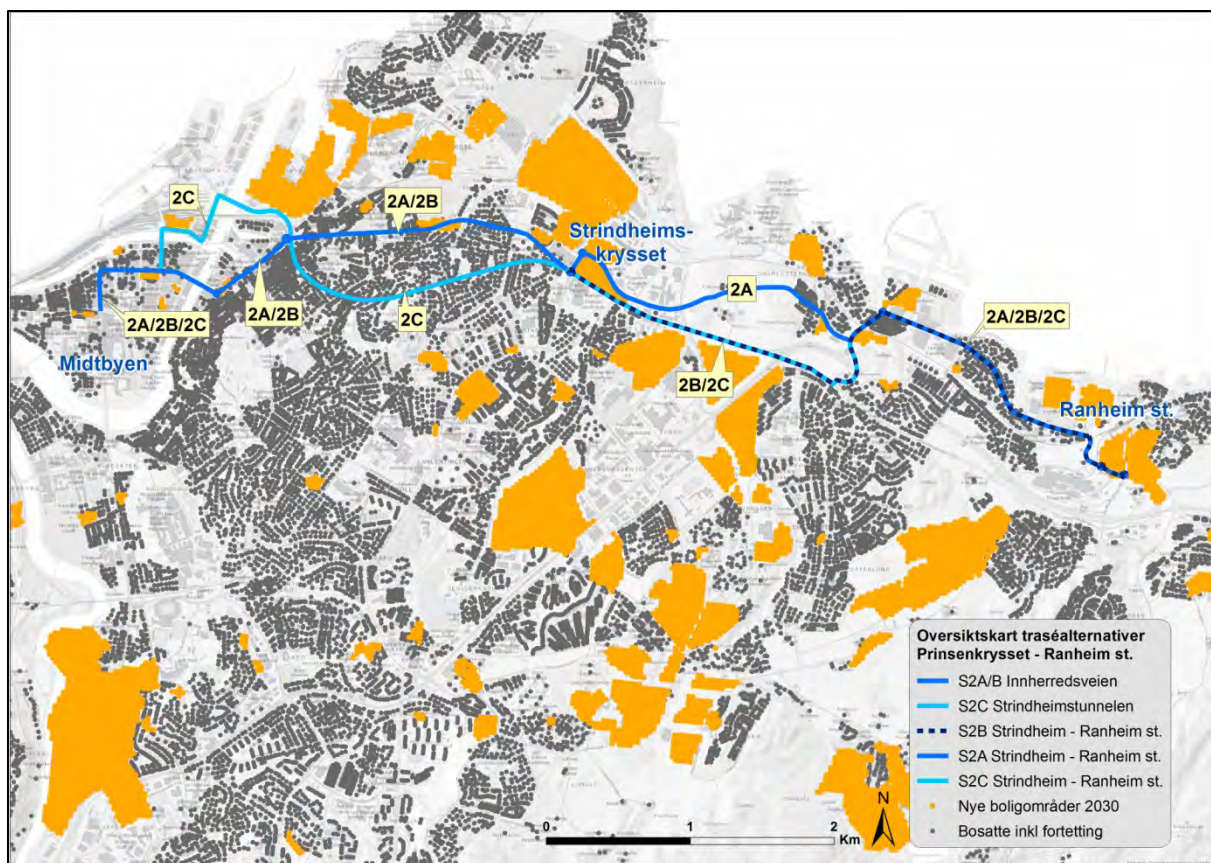
1. Dragvoll – Buenget: dagens busslinje 5
2. Heimdal st. – Ranheim st.
3. Heimdal/Kattem - Tonstad
 - a. S2A1 Kattem – HD – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad
 - b. S2B1 Kattem – HD – Søbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad
 - c. S2A2 Heimdal stasjon – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad
 - d. S2B2 Heimdal stasjon – Søbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad
 - e. S2A3 Heimdal stasjon – Sivert Thonstads vei – Vestre Rosten – Tonstad
4. Torvtaket – Tonstad
 - a. S3A1 Torvtaket – Tillerringen – Østre Rosten - Tonstad
 - b. S3B1 Torvtaket – Østre Rosten – City Syd – Østre Rosten – Tonstad
 - c. S3A2 Sandmoen – Tillerringen – Østre Rosten - Tonstad
 - d. S3B2 Sandmoen – Østre Rosten – City Syd – Østre Rosten – Tonstad
5. Prinsenkrysset – Ranheim st.
 - a. S2A Prinsenkrysset – Sirkus – Ranheimsvegen – Ranheim stasjon
 - b. S2B Prinsenkrysset – Sirkus – Skovgård – Ranheim stasjon
 - c. S2C Prinsenkrysset – Strindheimstunnelen – Skovgård – Ranheim stasjon



Figur 8: Skisse superbustraséer 1 Dragvoll - Buenget og 2 Heimdal st. – Ranheim st.



Figur 9: Skisse superbusstraséer på Heimdal og Tillerbyen

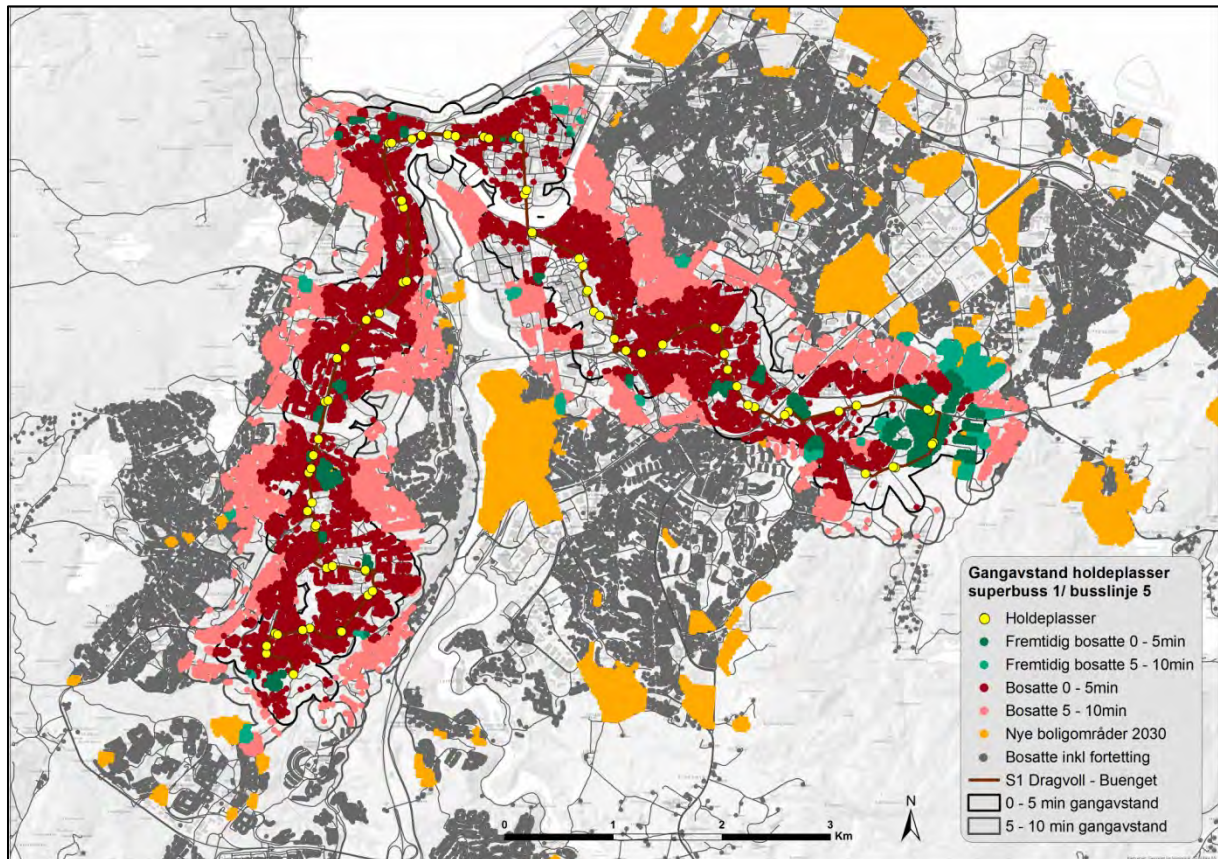


Figur 10: Skisse superbustraséer på Prinsenkrysset – Ranheim st.

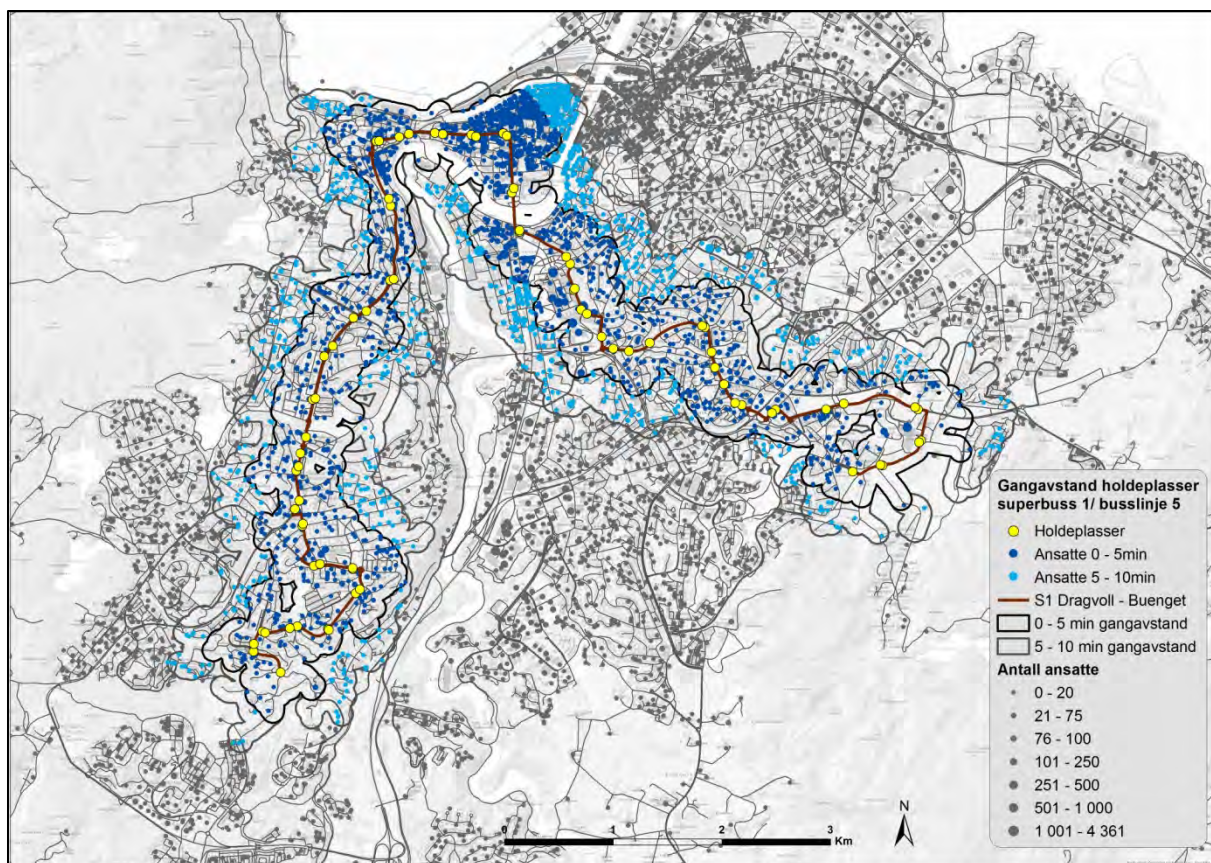
5 Analyse av befolknings- og ansattegrunnlag trasé 1 og 2

Det er ikke kodet inn nytt gangvegnett i forbindelse med nye boligområder, dette medfører at man i noen tilfeller undervurderer tilgjengeligheten til disse områdene. Det er benyttet 100 meters avstand i bufferberegningen. Dette gir flere steder en overvurdering av tilgjengeligheten for flere boområder.

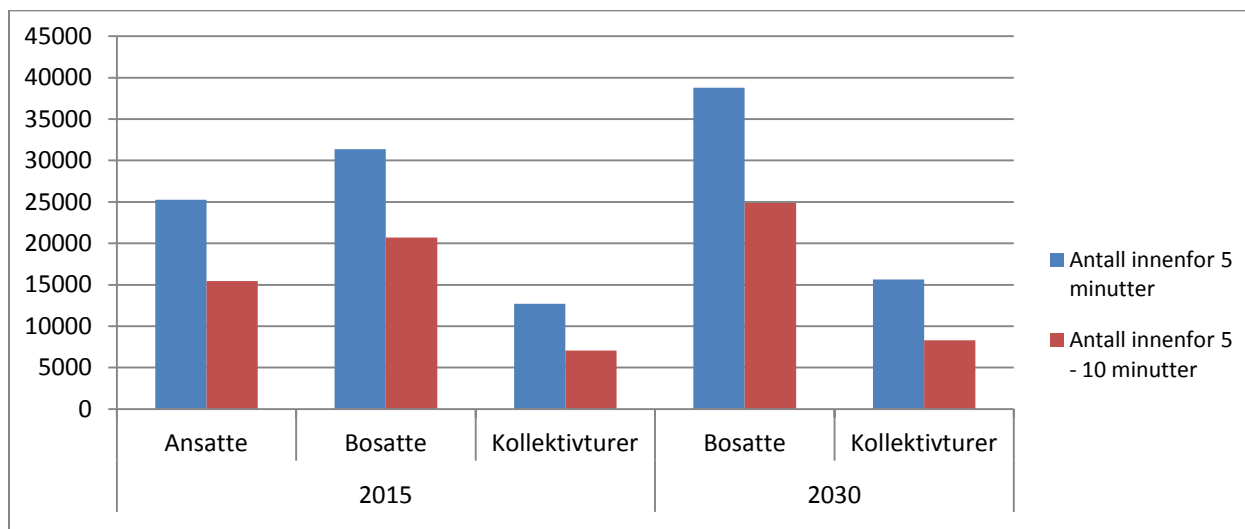
5.1 Superbusstrasé 1 – Dragvoll – Buenget



Figur 11: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S1/busslinje 5



Figur 12: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbustrasé S1/busslinje 5

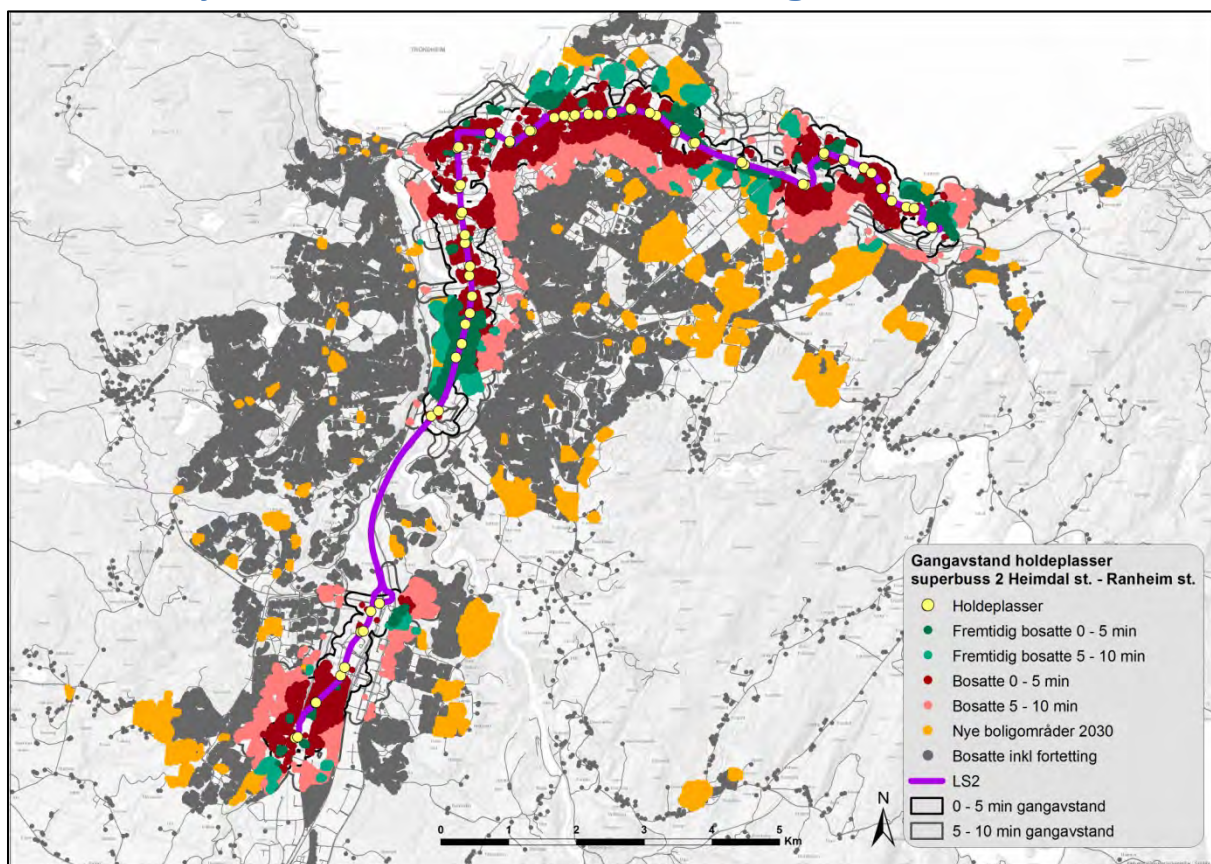


Figur 13: Oppsummering nøkkeltall – tilgjengelighet superbustrasé S1/busslinje 5

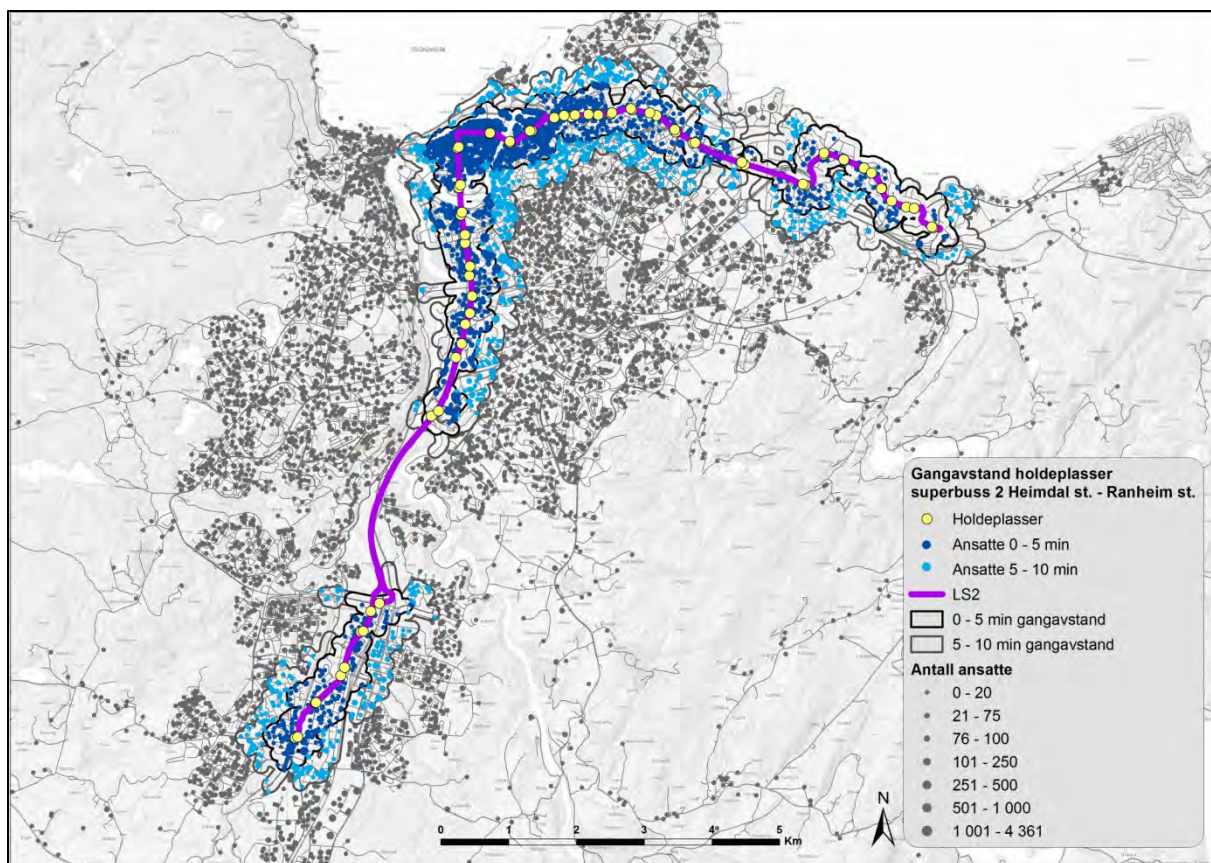
Tabell 1: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser superbustrasé S1/busslinje 5

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	25 243	31 350	12 721	38 791	15 646
Antall innenfor 5 - 10 minutter	15 430	20 696	7 073	24 864	8 278
SUM	40 673	52 046	19 794	63 655	23 924

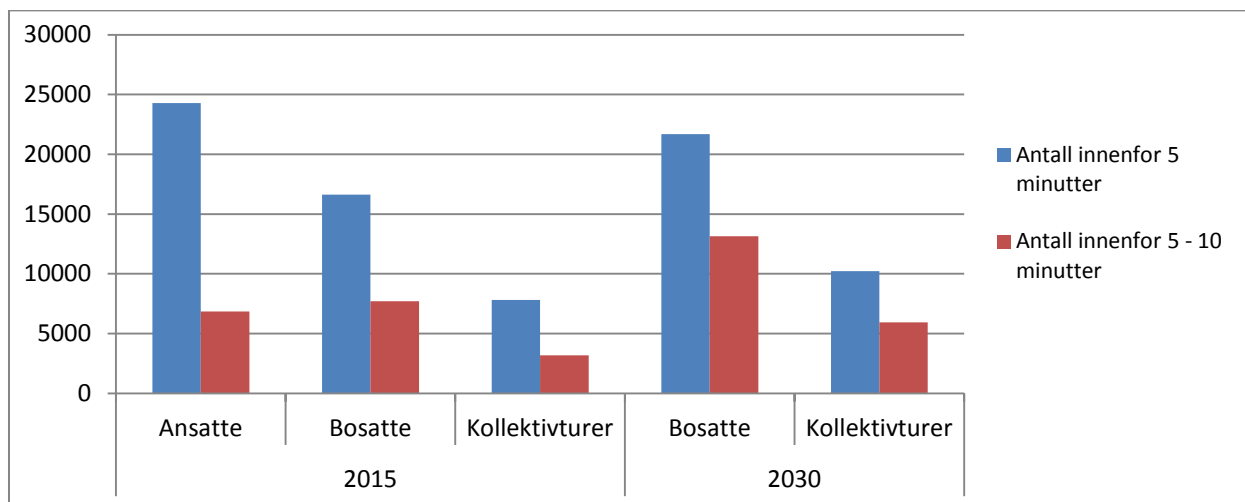
5.2 Superbusstrasé S2 – Heimdal st. – Sivert Thonstads vei – Vestre Rosten – Midtbyen – Innherredsveien – Ranheimsvegen – Ranheim st.



Figur 14: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2



Figur 15: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbustrasé S2



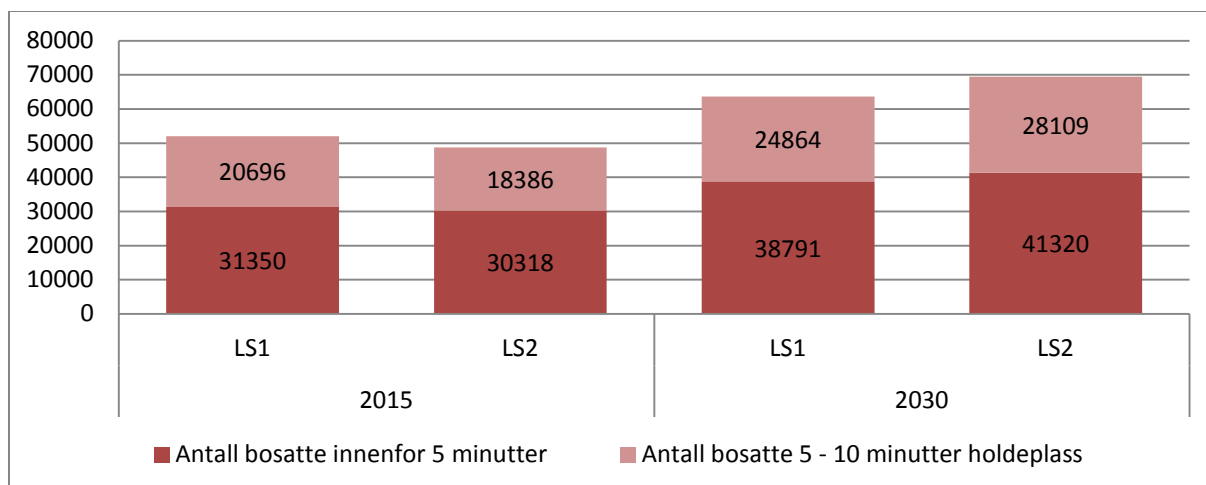
Figur 16: Oppsummering nøkkeltall – tilgjengelighet superbustrasé S2

Tabell 2: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2

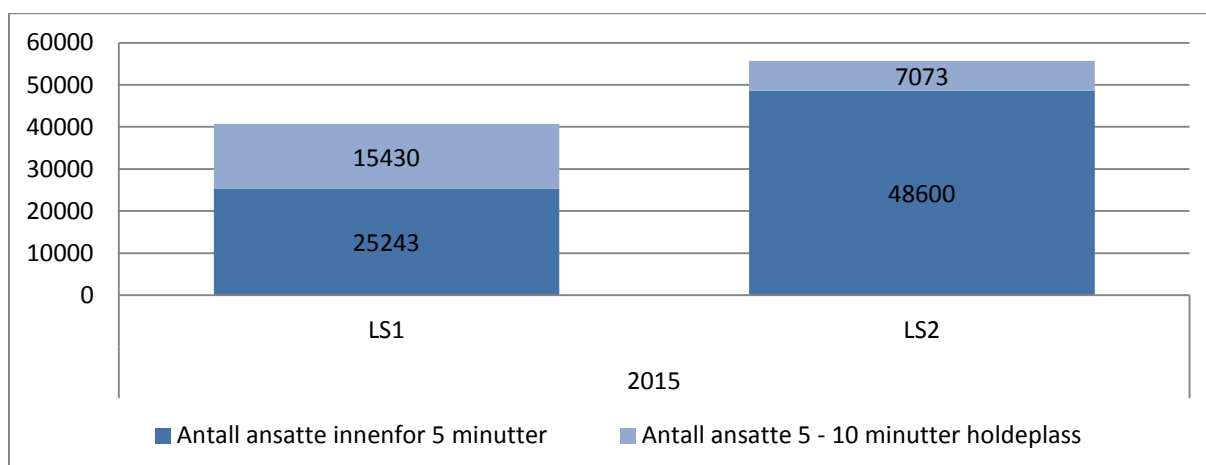
	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	48 600	30 318	12 734	41 320	16 993
Antall innenfor 5 - 10 minutter	13 856	18 386	6 359	28 109	10 382
SUM	62 456	48 704	19 093	69 429	27 375

5.3 Oppsummering totalstrekninger til trasé 1 og 2

Det er her sett en sammenligning av resultater i fra ATP-beregninger for superbusstrasé 1 og 2. For trasé 2 er det satt sammen en variant av de analyserte deltraséene, mens for superbusstrasé 1 er det kun tatt utgangspunkt i dagens trasé for busslinje 5.



Figur 17: Sammenligning antall bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangtid 2015 og 2030, superbusstrasé 1 og 2



Figur 18: Sammenligning antall ansatte innenfor 5 og 10 minutters gangtid 2015, superbusstrasé 1 og 2

Figurene over viser samlet antall bosatte/bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangtid for superbusstrasé 1 og 2

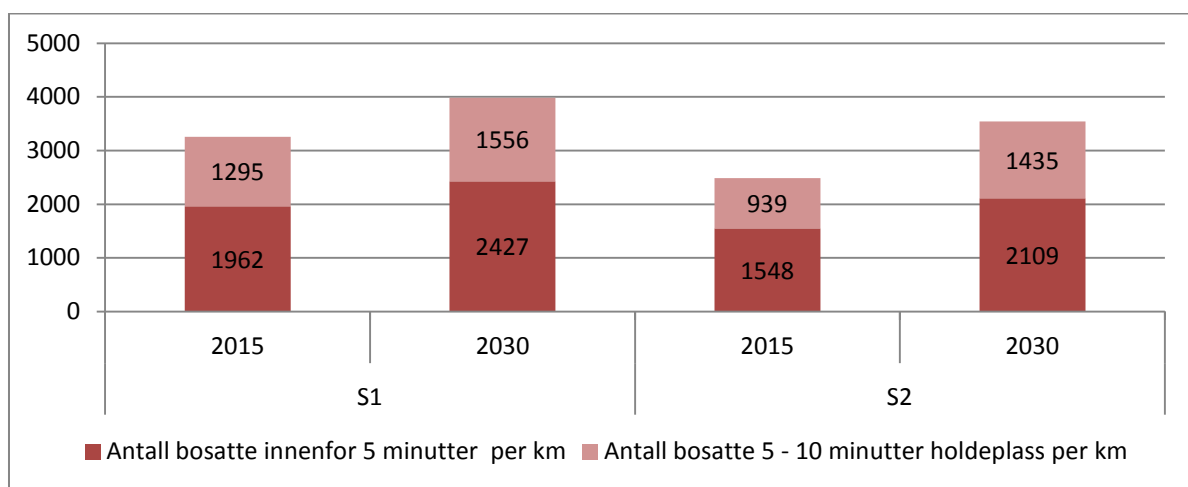
Superbusstrasé 1 følger samme rute som dagens busslinje 5, mens varianten av superbusstrasé 2 som er vist er går Prinsenkrysset – Solsiden – Innherredsveien – Sirkus – Skovgård – Ranheim – Ranheim st.

Tabell 3: Oppsummering nøkkeltall for antall bosatte og ansatte langs superbusstrasé 1 og 2

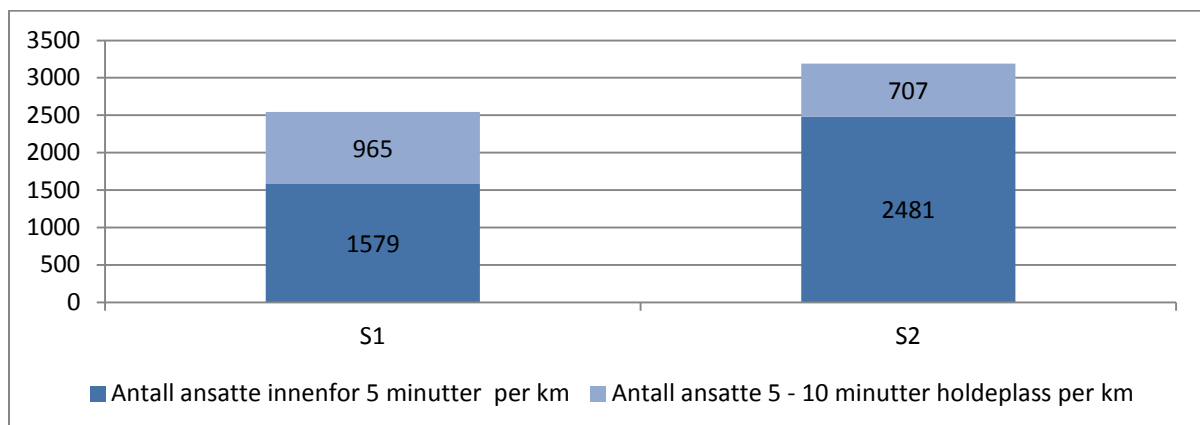
S1 – Lohove - Buenget	2015			2030		Vekstpotensial	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer		
Antall innenfor 5 minutter	25 243	31 350	12 721	38 791	15 646	24 %	23 %
Antall innenfor 5 - 10 minutter	15 430	20 696	7 073	24 864	8 278	20 %	17 %

SUM	40 673	52 046	19 794	63 655	23 924	22 %	21 %
	2015			2030		Vekstpotensial	
S2 – Heimdal - Ranheim	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer		
Antall innenfor 5 minutter	48 600	30 318	12 734	41 320	16 993	36 %	33 %
Antall innenfor 5 - 10 minutter	13 856	18 386	6 359	28 109	10 382	53 %	63 %
SUM	62 456	48 704	19 093	69 429	27 375	43 %	43 %

Beregningene av S1 og S2 viser at trasé 1 dekker flest bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand i både 2015 og 2030, sammenlignet med trasé 2. Ser man på vekstpotensialet frem mot 2030 i forhold til dagens situasjon ser man at det er trasé 2 som har det største vekstpotensialet.



Figur 19: Antall bosatte per km superbusstrasé innenfor gangtid 5 og 10 min, superbusstrasé 1 og 2



Figur 20: Antall ansatte per km superbusstrasé innenfor gangtid 5 og 10 min, superbusstrasé 1 og 2

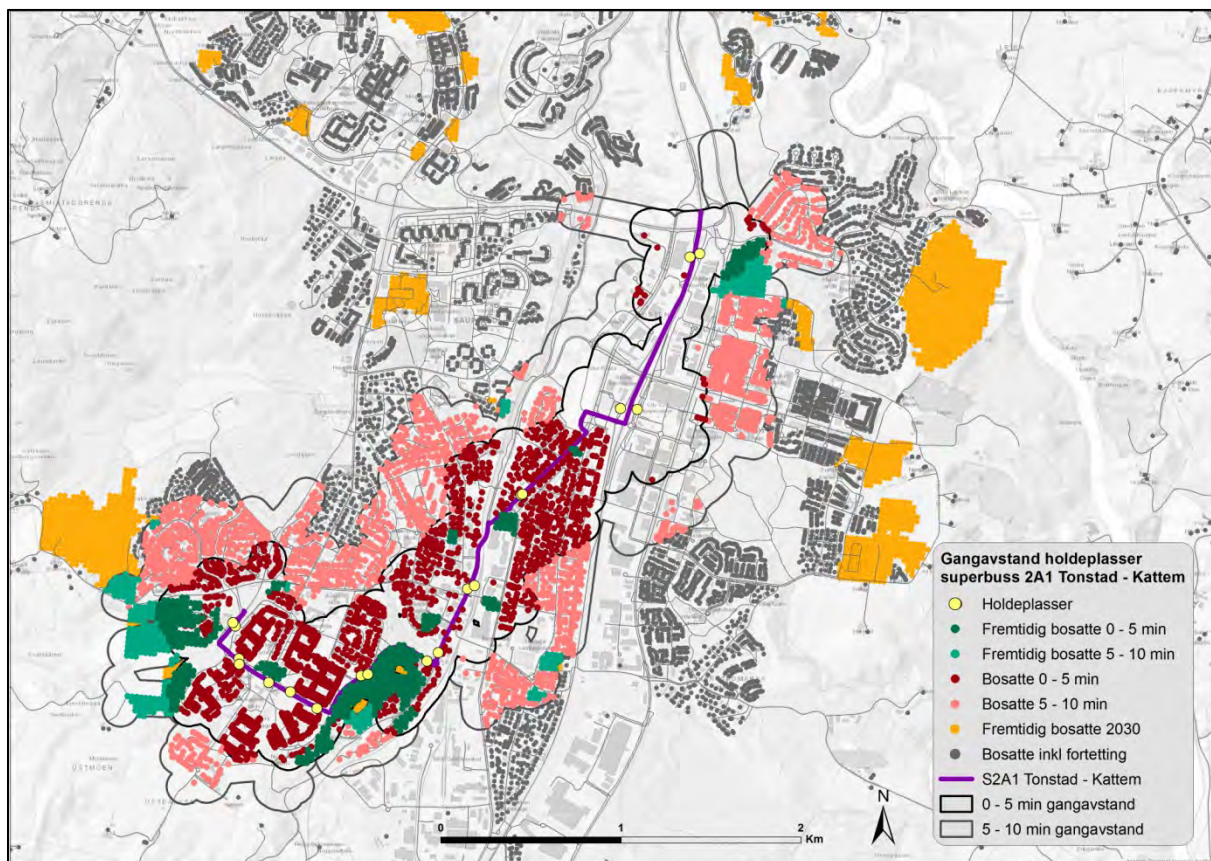
Figurene over viser en sammenligning av antall ansatte/bosatte per km trasé for trasé 1 og 2.

En vurdering av ulike varianter av superbusstrasé 2 er vist senere i notatet. Her er det blant annet sett på hvilken effekt man får av å legge traséen i Strindheimtunnelen vs. i Innherredsveien.

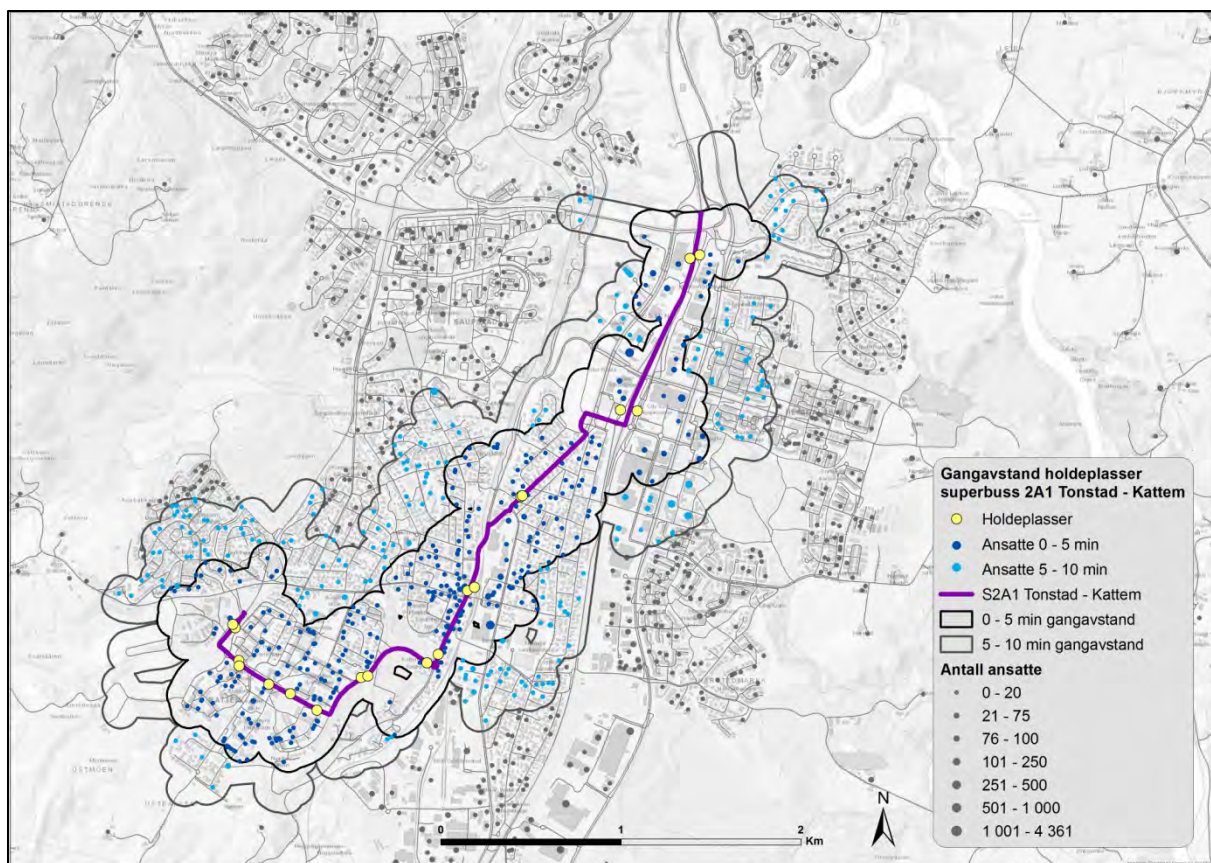
6 Analyse av befolknings- og ansattegrunnlag deltraséer

I det følgende kapittelet er det sett på befolknings- og ansattegrunnlag for deltraséer knyttet til superbusstrasé 2 og 3.

6.1 Superbusstrasé S2A1 - Kattem - HD - Sivert Thonstads vei - Senterveien - E6 Tonstad



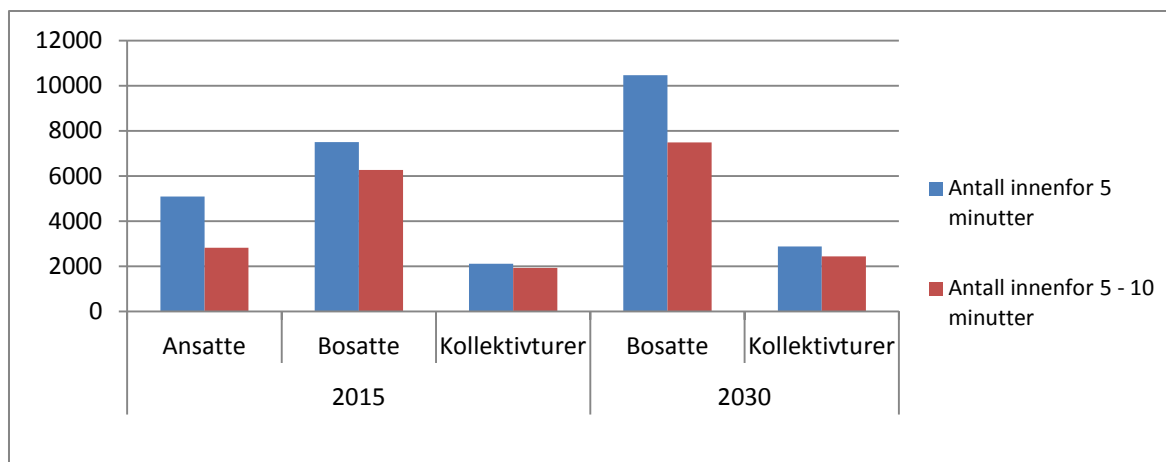
Figur 21: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A1



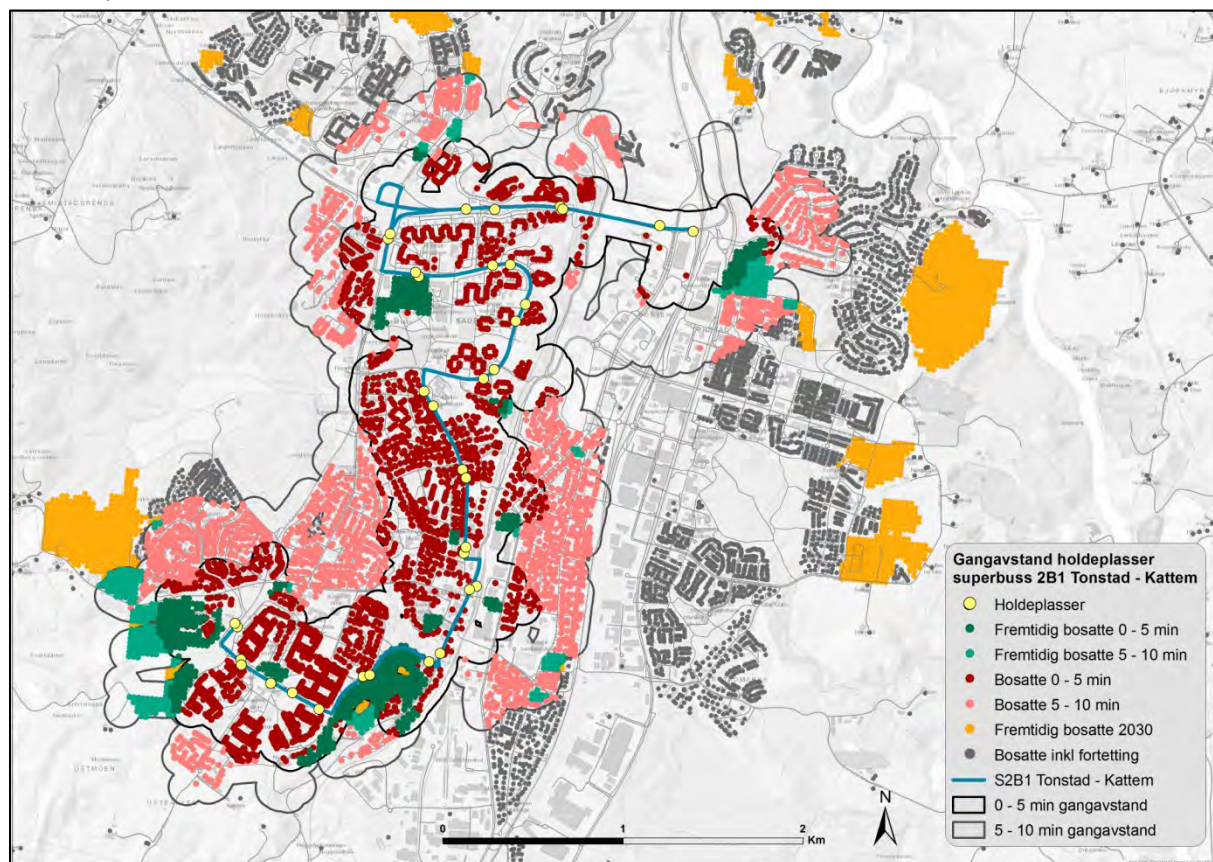
Figur 22: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A1

Tabell 4: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2A1

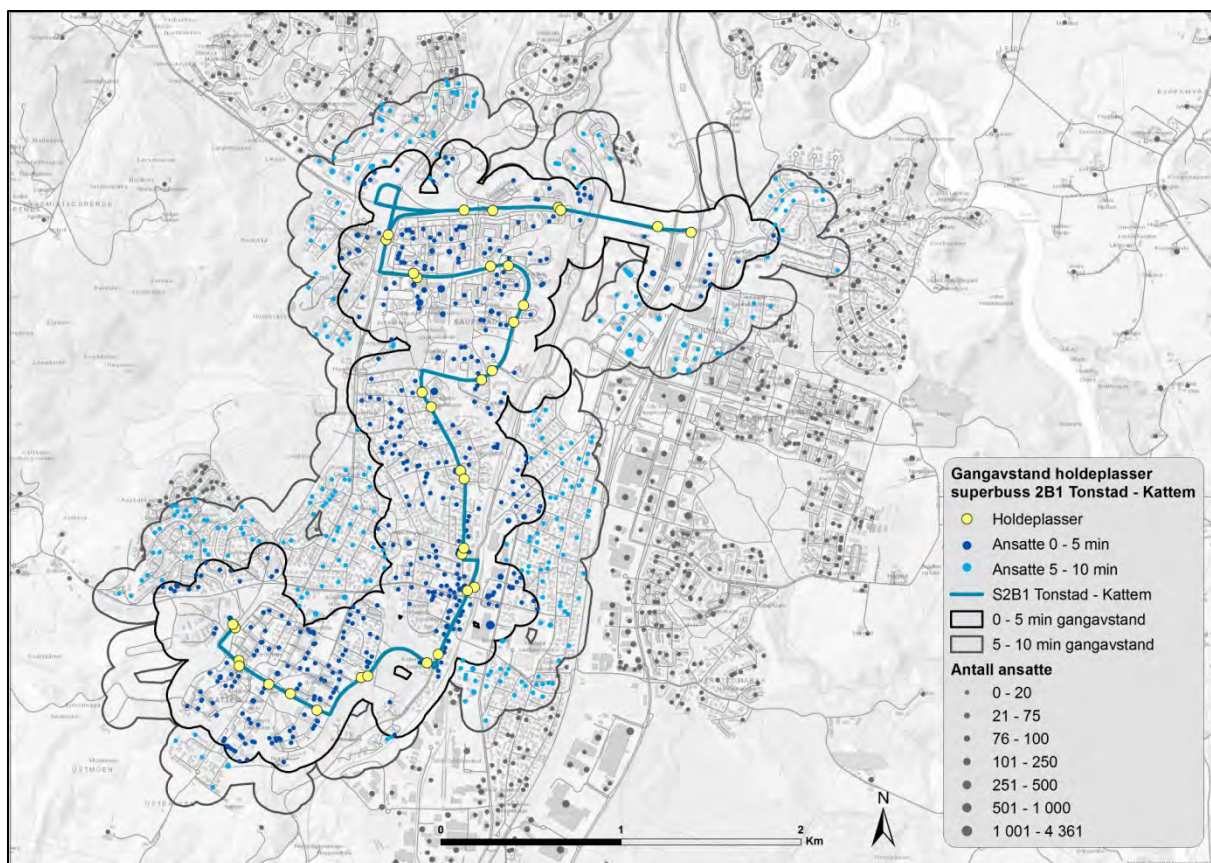
	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	5 092	7 494	2 105	10 457	2 876
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 824	6 269	1 927	7 482	2 441
SUM	7 916	13 763	4 032	9 279	5 317



6.2 Superbusstrasé S2B1 Kattem – HD – Søbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad



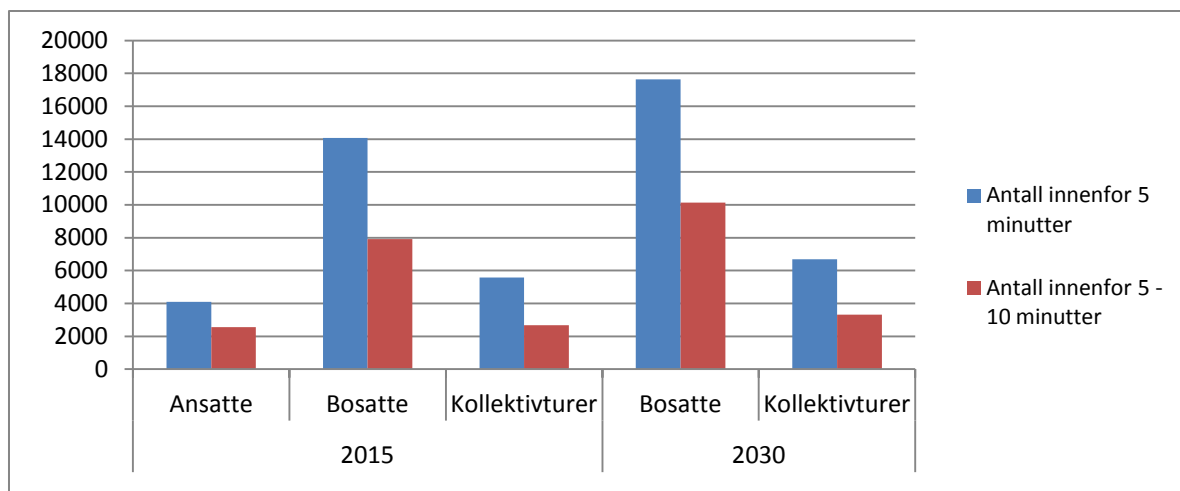
Figur 23: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B1



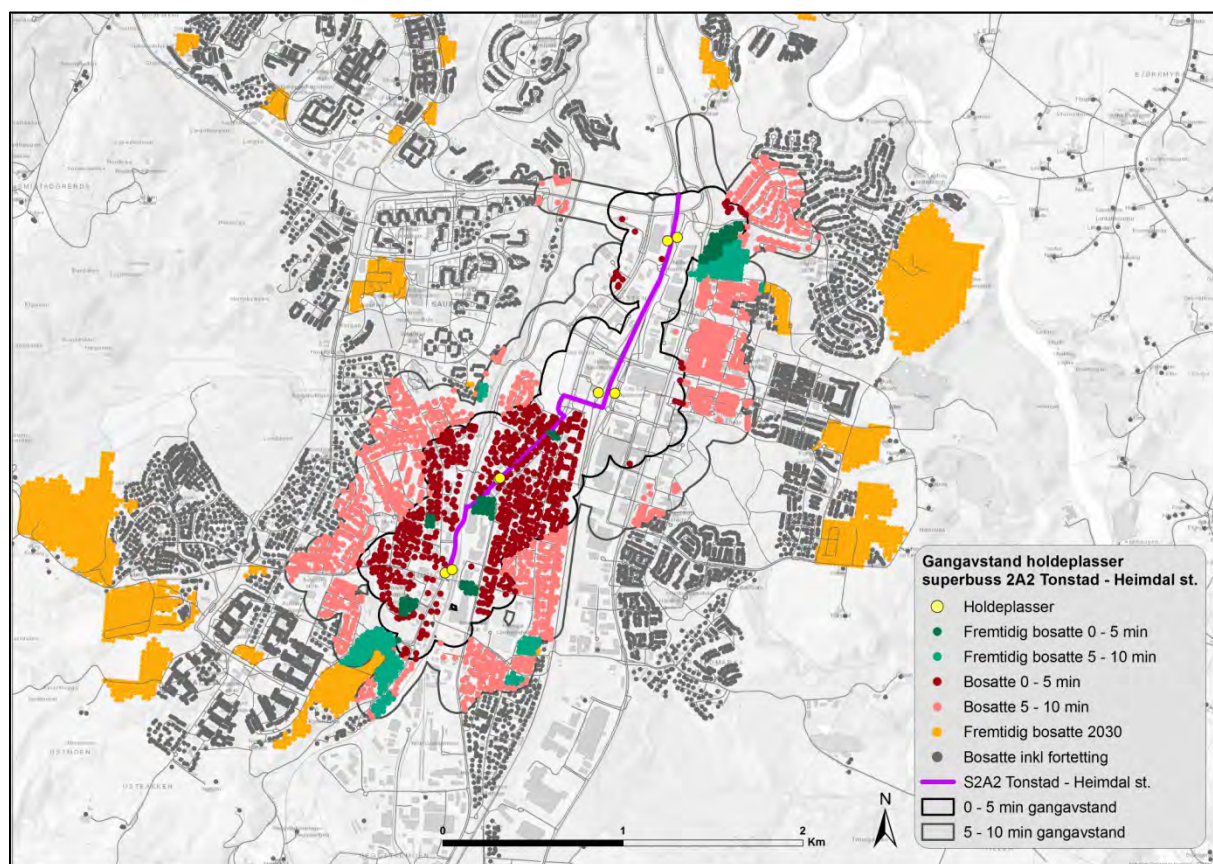
Figur 24: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B1

Tabell 5: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2B1

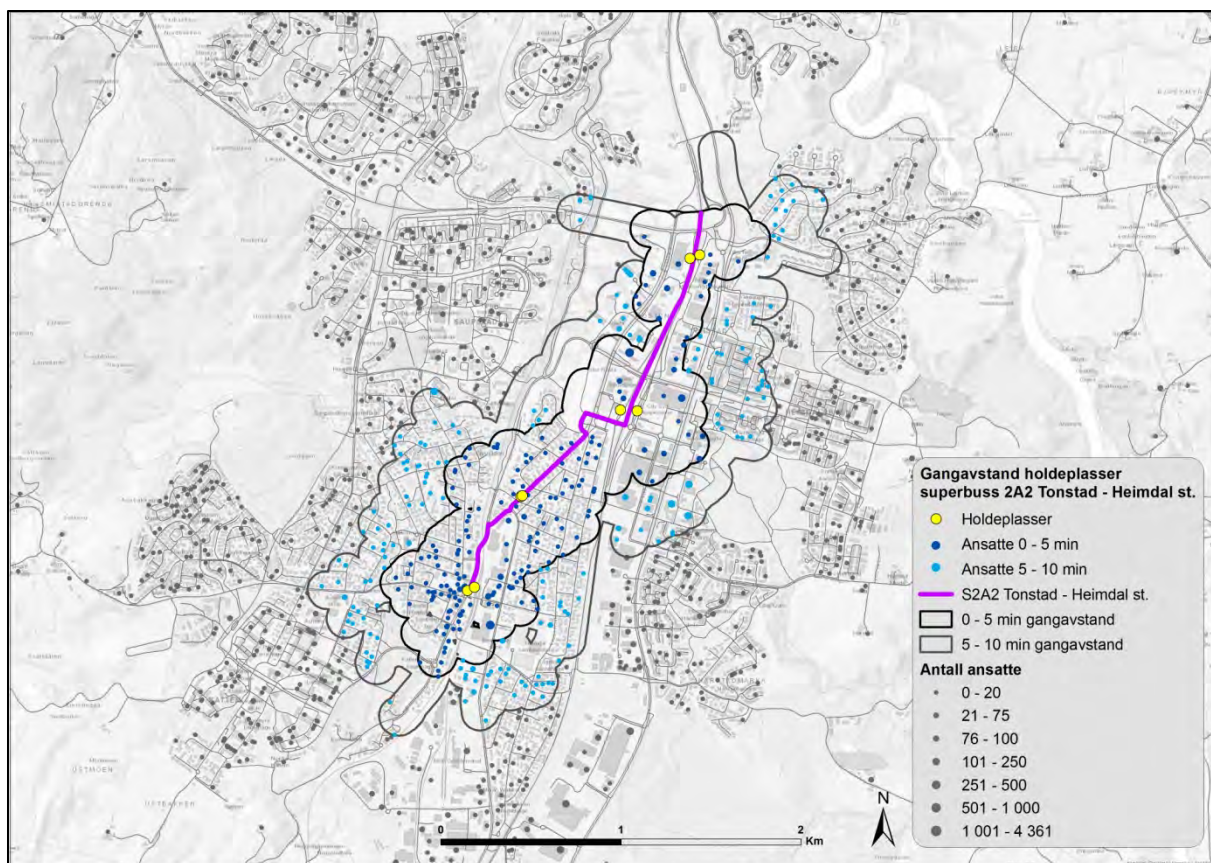
	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	4 092	14 067	5 574	17 637	6 690
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 550	7 919	2 681	10 140	3 319
SUM	6 642	21 986	8 255	27 777	10 009



6.3 Superbusstrasé S2A2 - Heimdal st. – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad



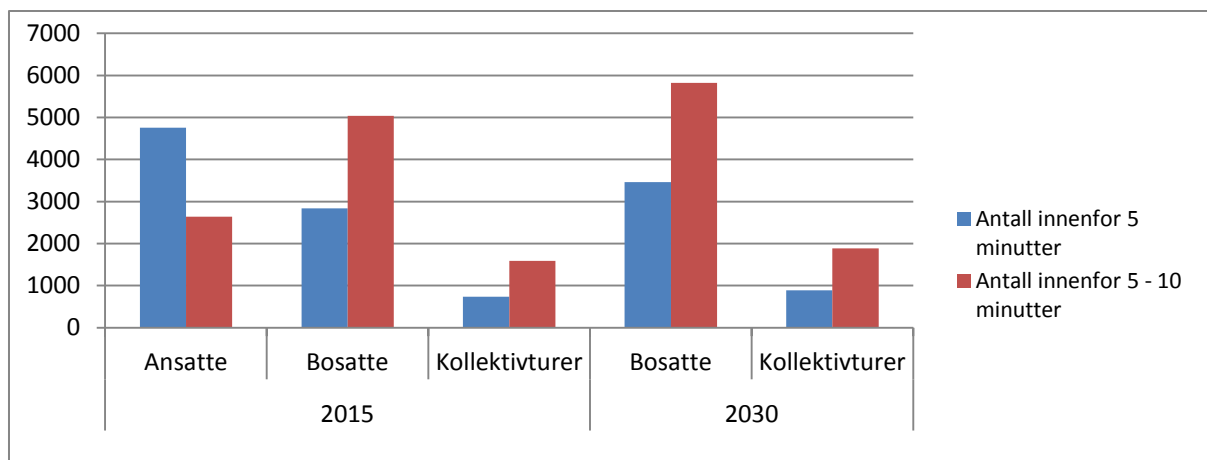
Figur 25: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A2



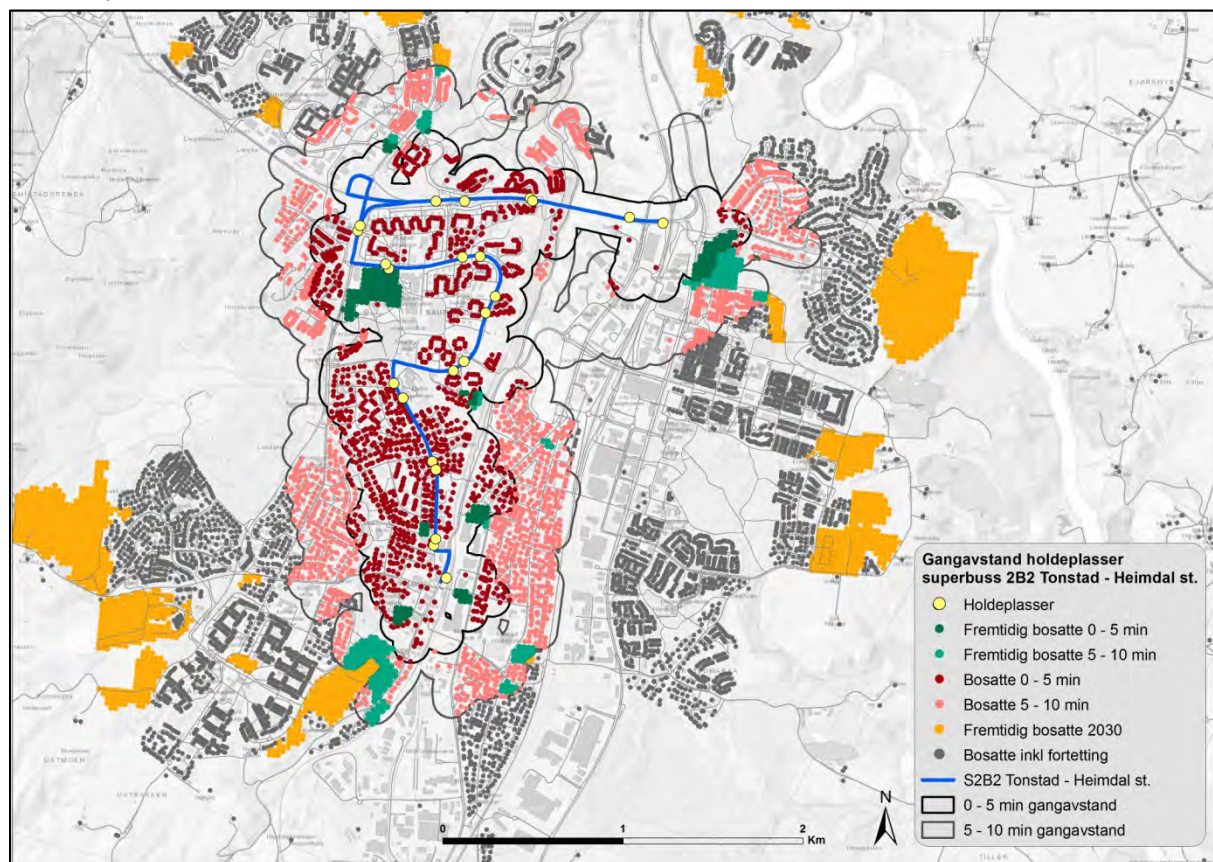
Figur 26: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbussstrasé S2A2

Tabell 6: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2A2

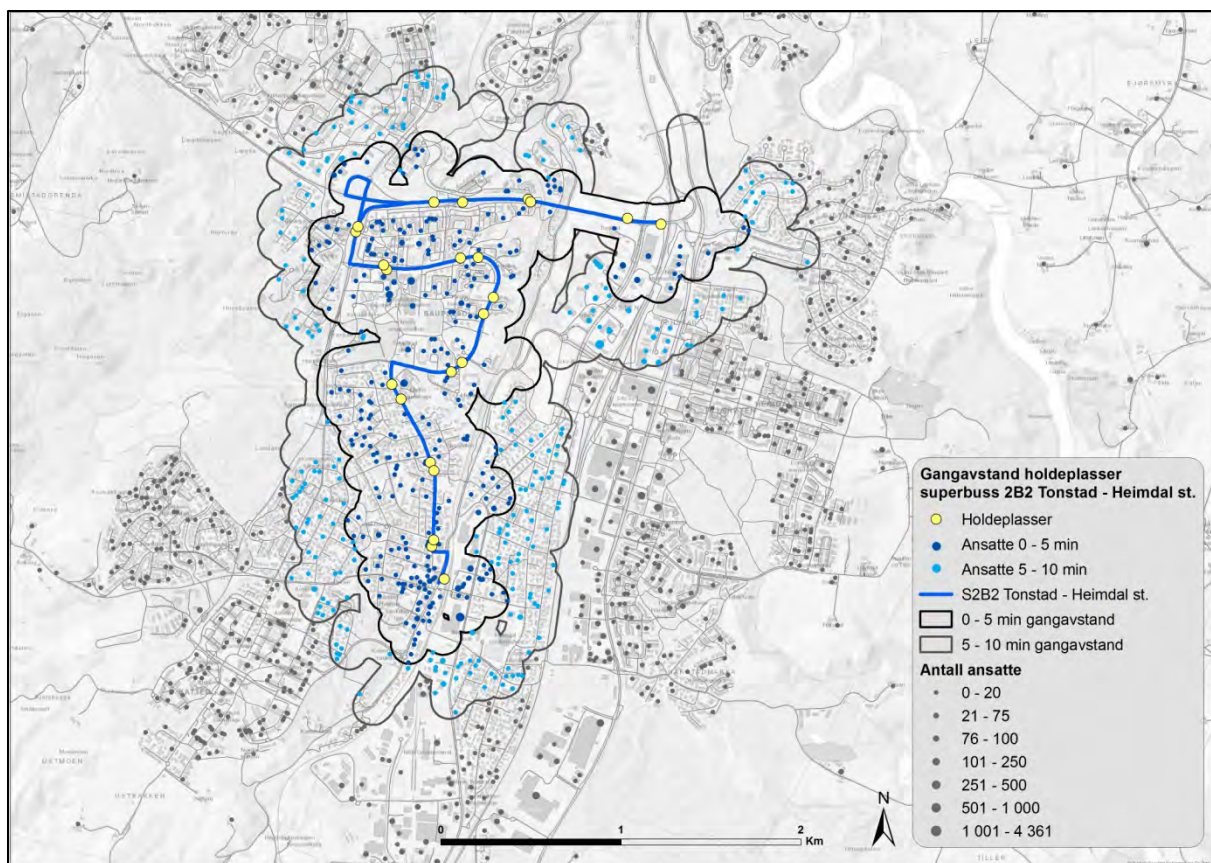
	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	4 757	2 838	734	3 459	888
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 643	5 038	1 593	5 820	1 886
SUM	7 400	7 876	2 327	9 279	2 774



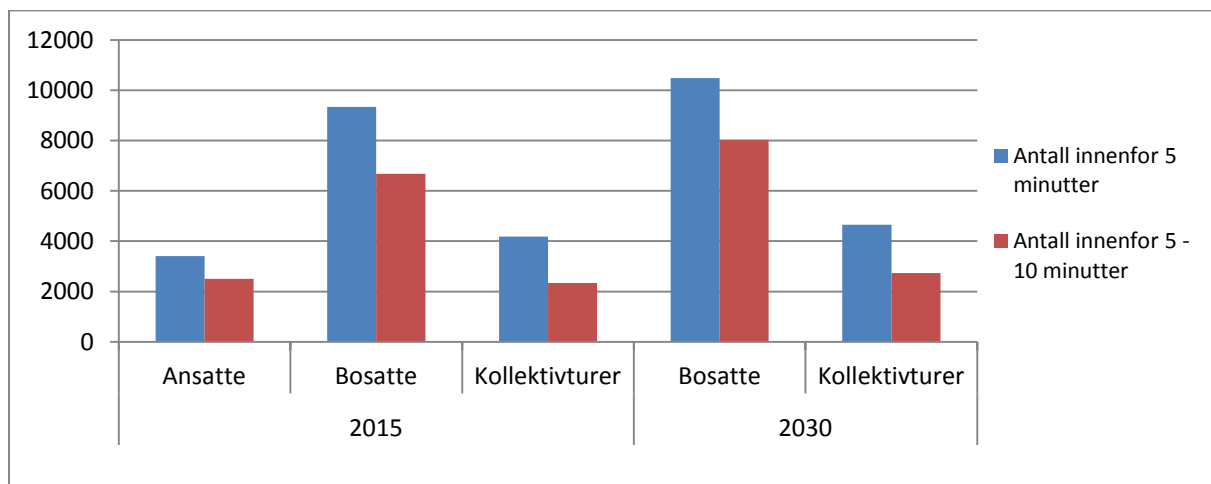
6.4 Superbusstrasé S2B2 - Heimdal st. - Søbstadveien - Saupstadringen - Bjørndalsbrua - Tonstad



Figur 27: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B2



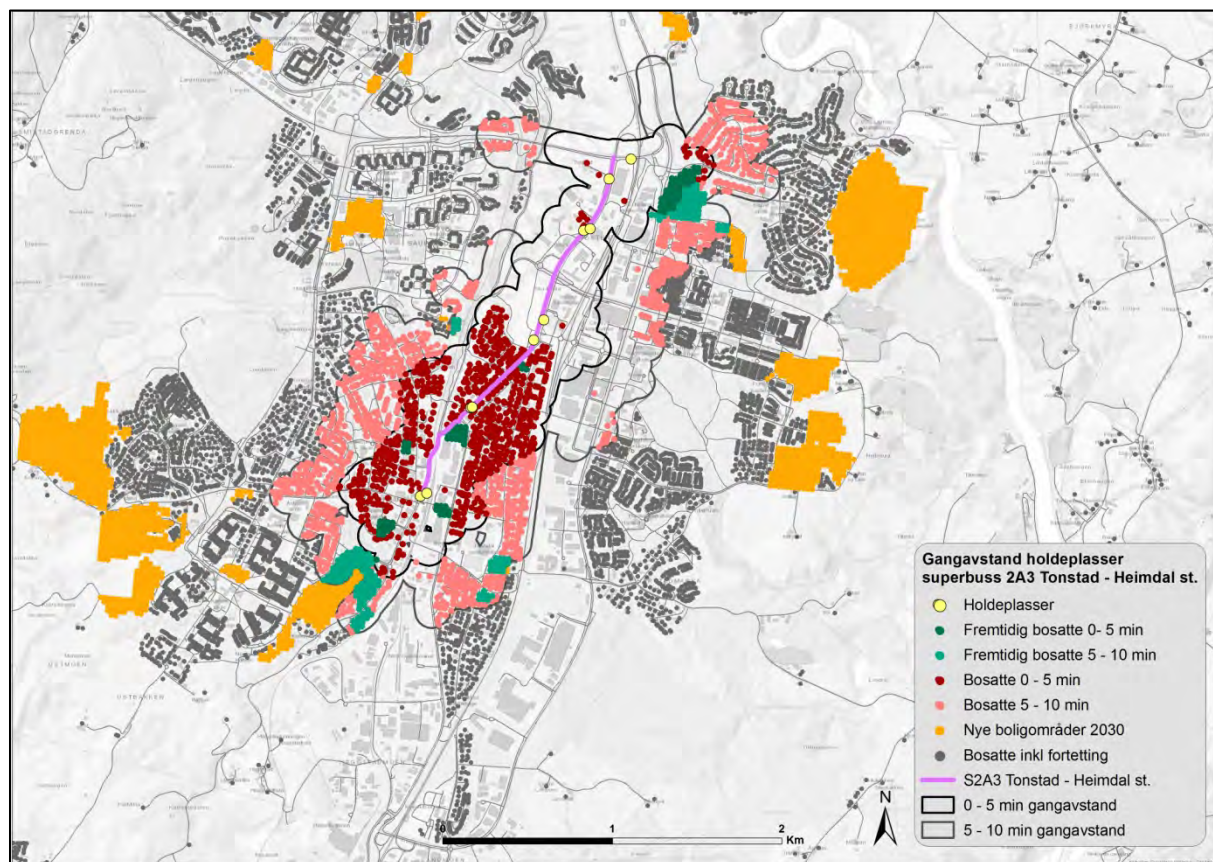
Figur 28: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B2



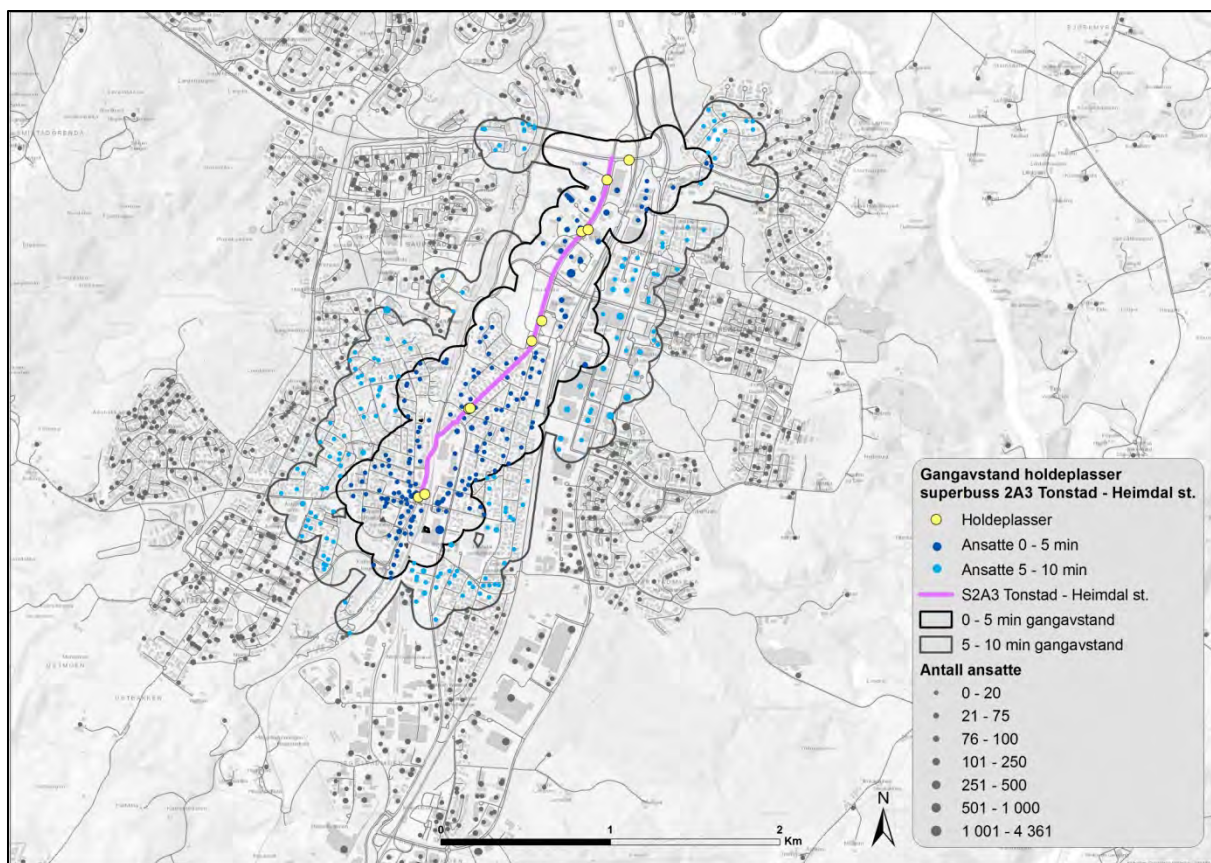
Tabell 7: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2B2

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	3 410	9 340	4 184	10 486	4 660
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 502	6 679	2 342	8 020	2 732
SUM	5 912	16 019	6 526	18 506	7 392

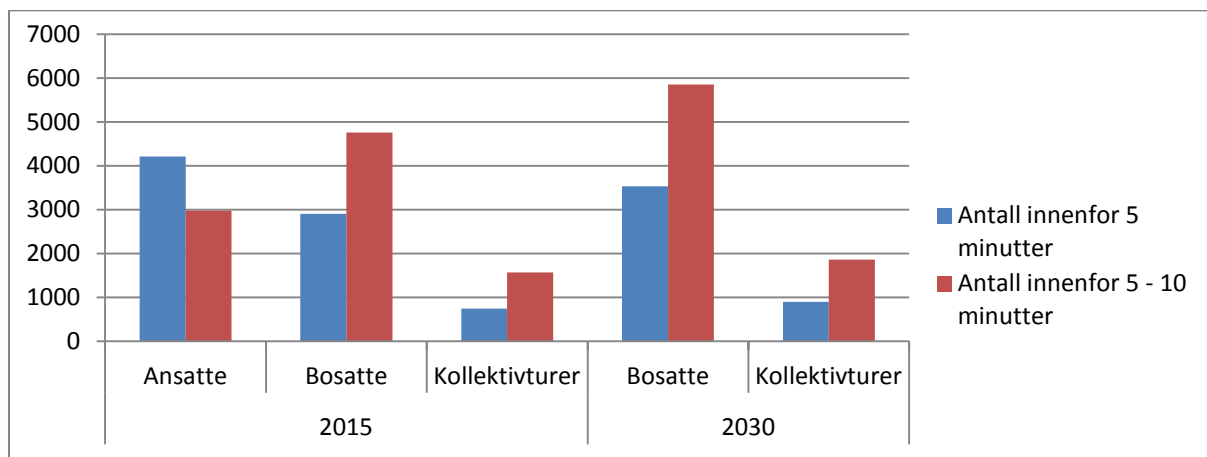
6.5 Superbusstrasé S2A3 Heimdal st – Sivert Thonstads vei – Østre Rosten – Tonstad



Figur 29: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A3



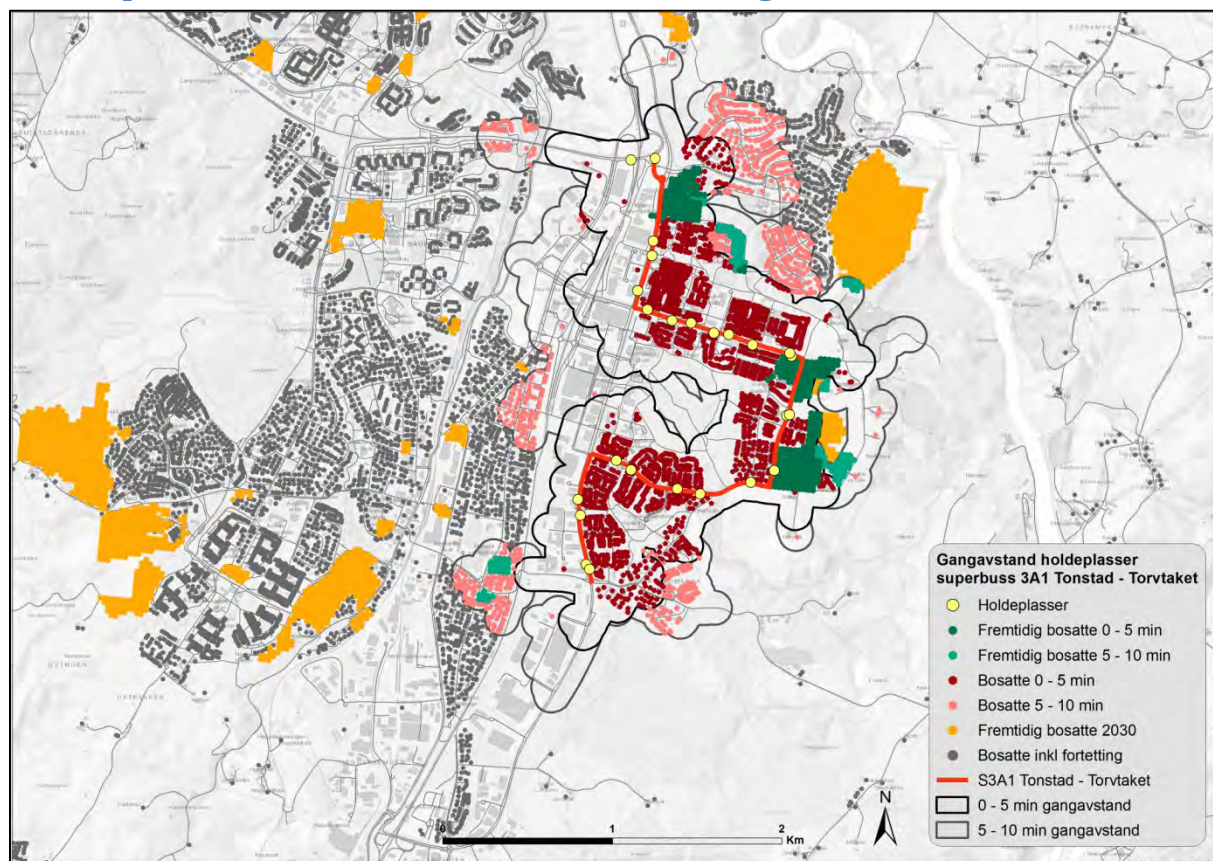
Figur 30: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbustrasé S2A3



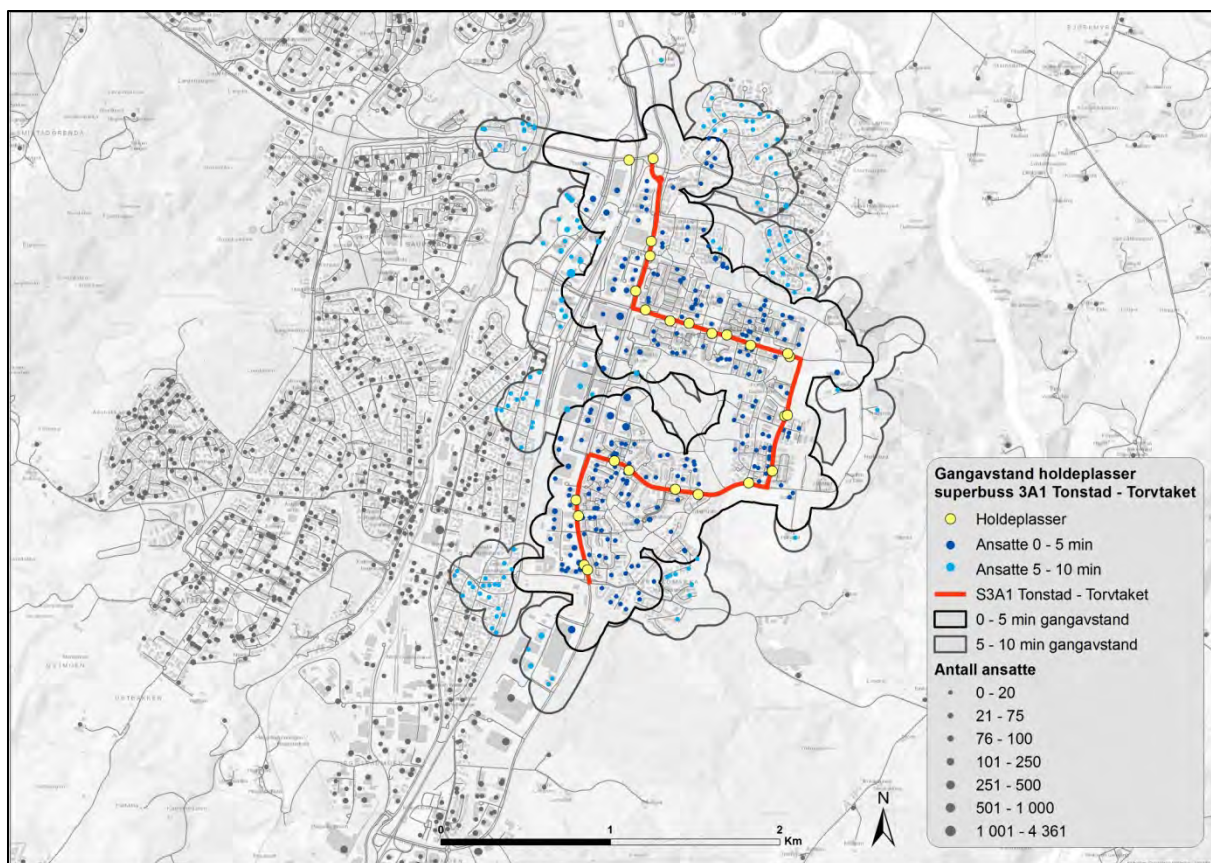
Tabell 8: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2A3

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	4 209	2 902	744	3 531	900
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 977	4 758	1 569	5 854	1 863
SUM	7 186	7 660	2 313	9 385	2 763

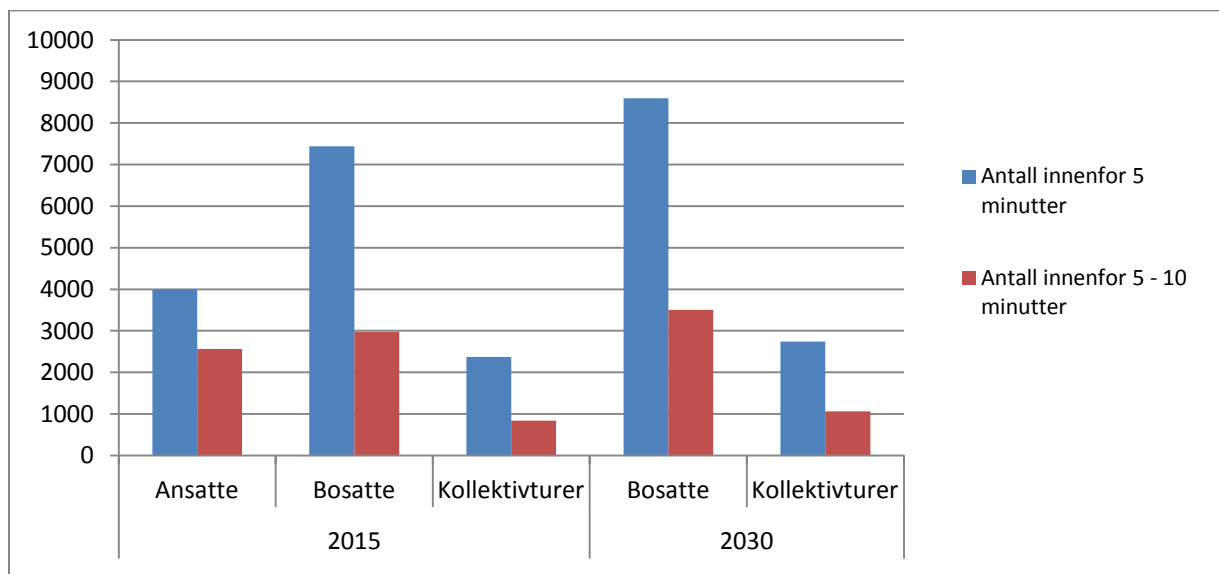
6.6 Superbusstrasé S3A1 Torvtaket – Tillerringen – Østre Rosten – Tonstad



Figur 31: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbustrasé S3A1



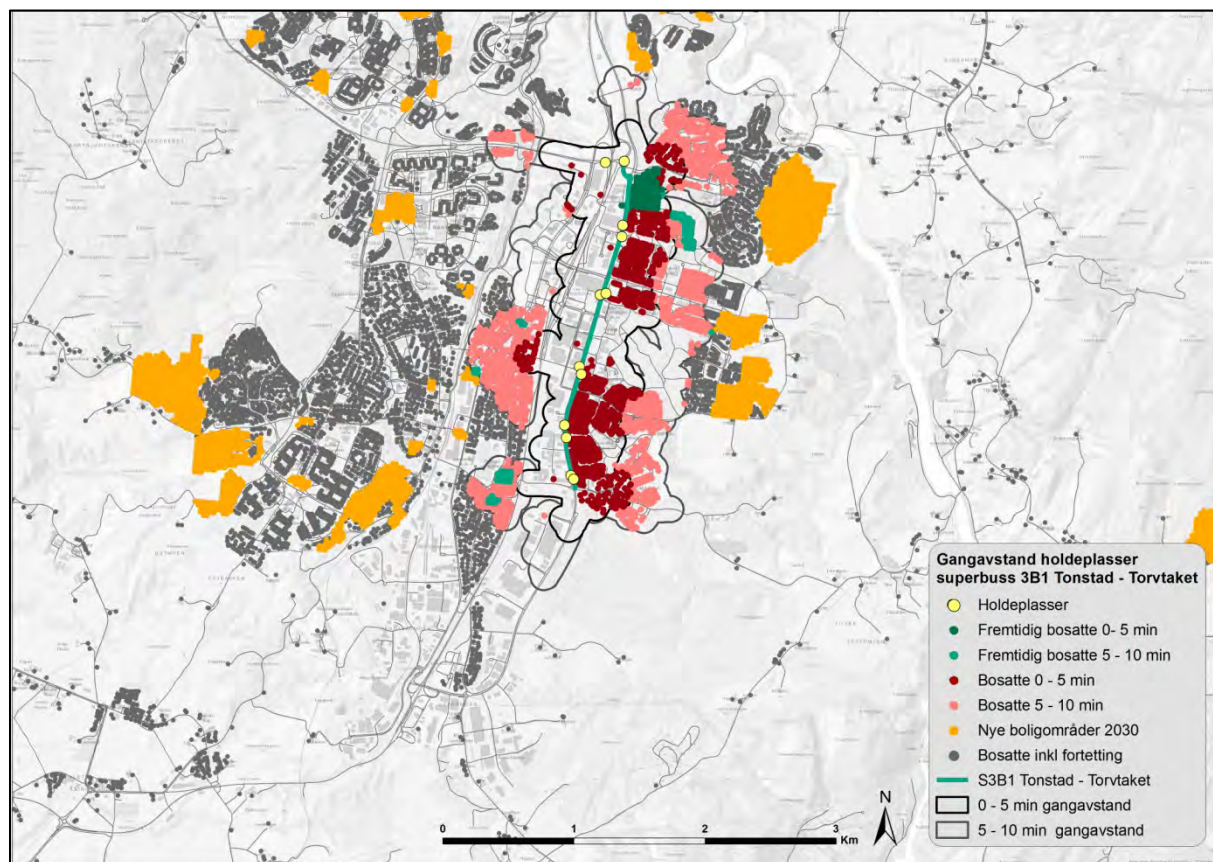
Figur 32: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3A1



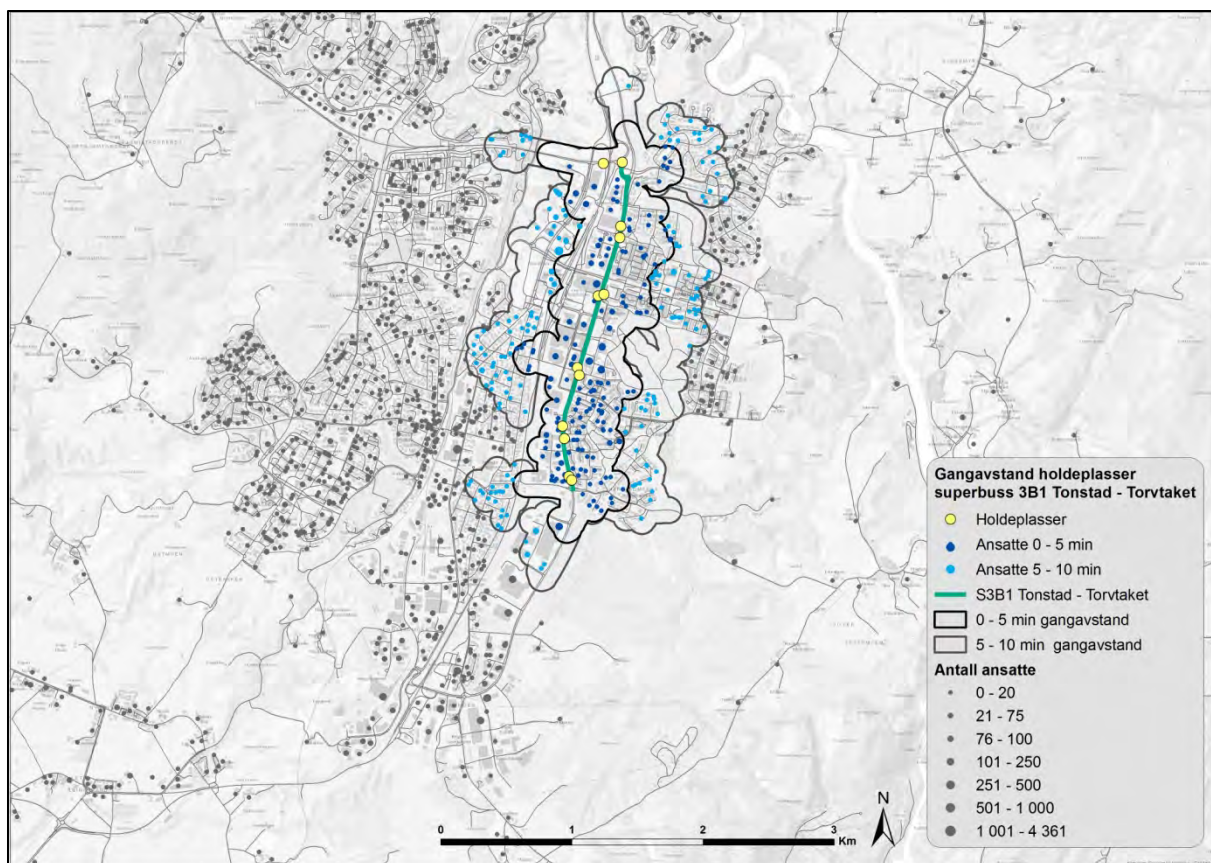
Tabell 9: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S3A1

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	3 994	7 441	2 374	8 595	2 745
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 561	2 971	841	3 503	1 066
SUM	6 555	10 412	3 215	12 098	3 811

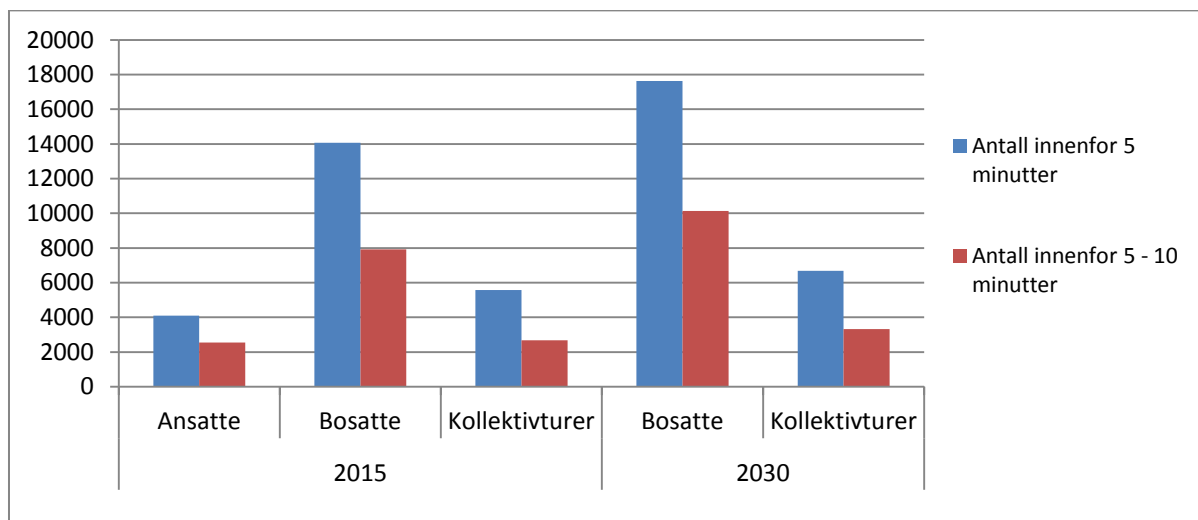
6.7 Superbusstrasé S3B1 Torvtaket – Østre Rosten – City Syd – Østre Rosten – Tonstad



Figur 33: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B1



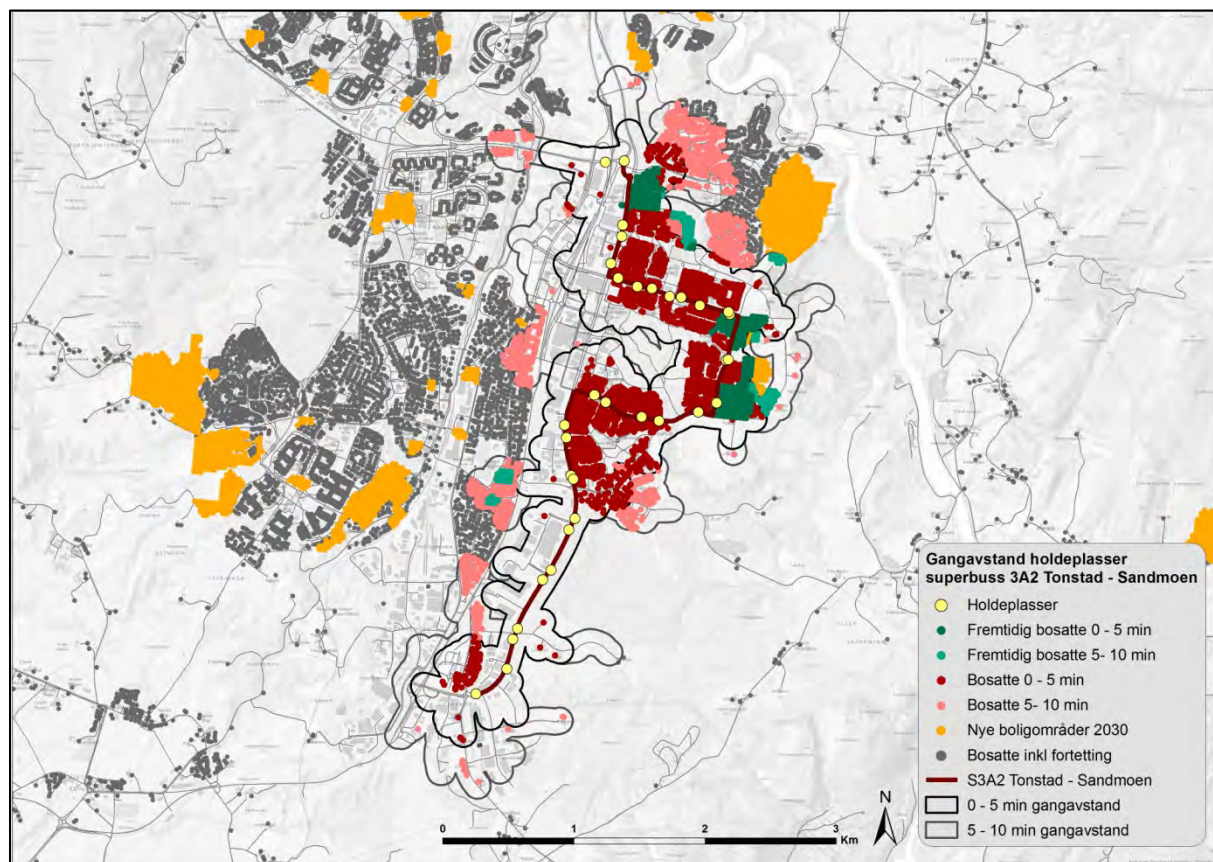
Figur 34: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B1



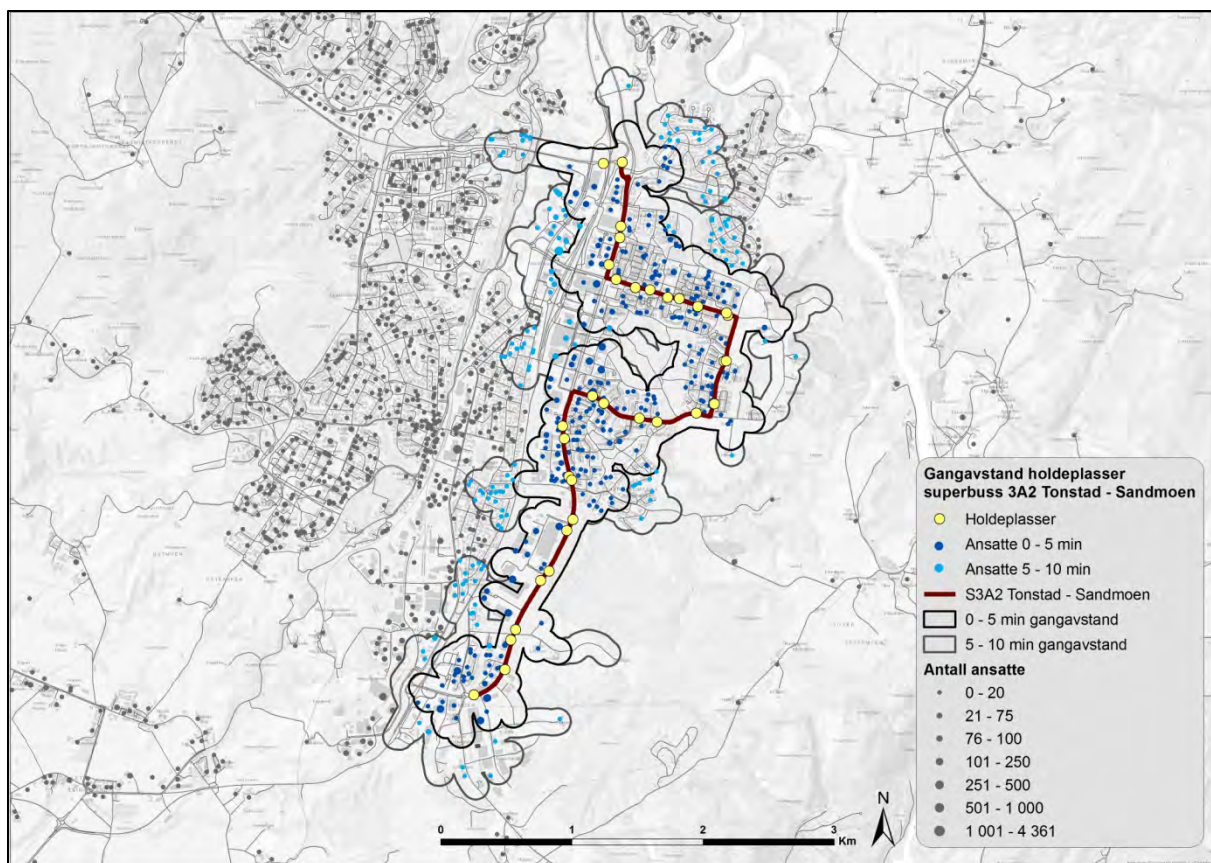
Tabell 10: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S3B1

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	4 106	3 887	1 212	4 110	1 279
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 359	5 030	1 481	5 755	1 679
SUM	6 465	8 917	2 693	9 865	2 958

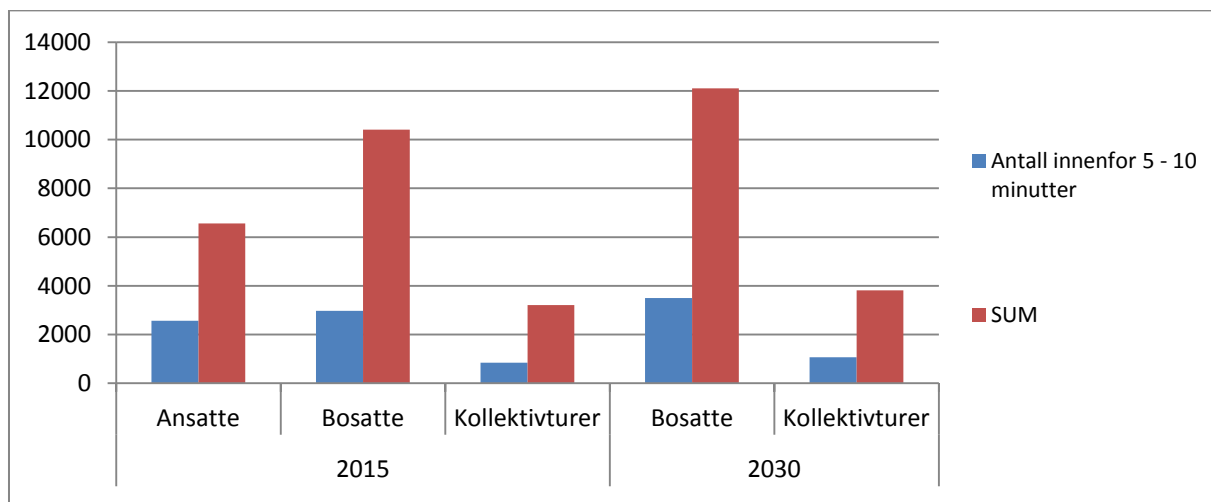
6.8 Superbusstrasé S3A2 Sandmoen – Tillerringen – Østre Rosten – Tonstad



Figur 35: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbussstrasé S3A2



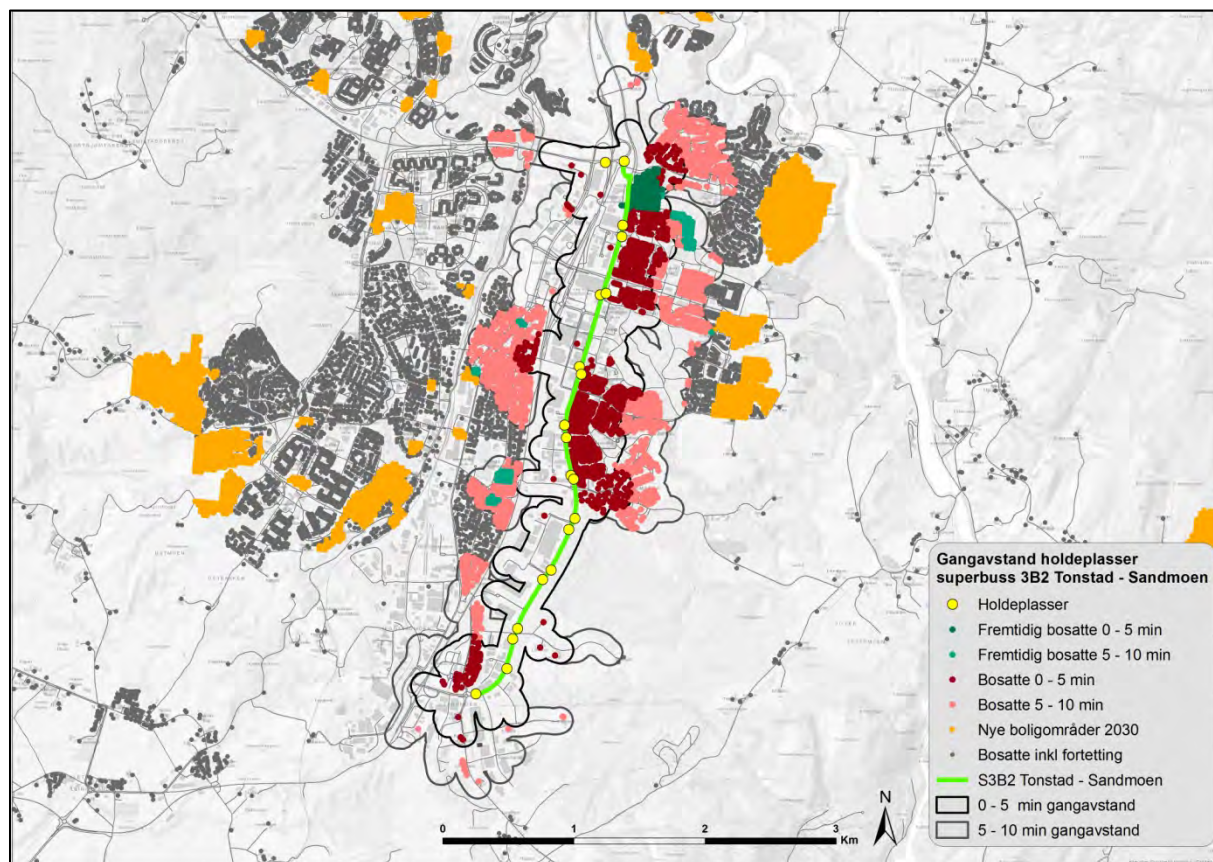
Figur 36: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbussstrasé S3A2



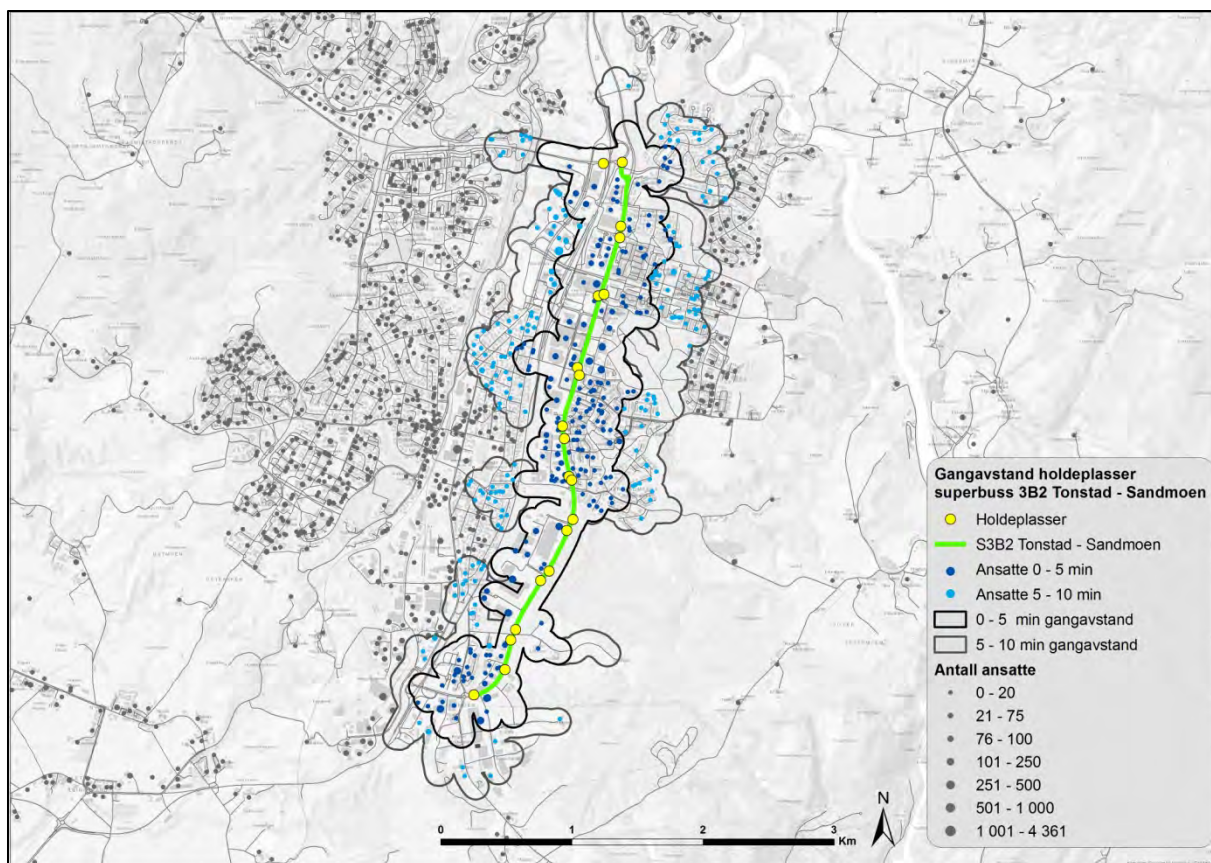
Tabell 11: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S3A2

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	5 687	7 702	2 453	8 889	2 833
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 695	3 236	915	4 057	1 149
SUM	8 382	10 938	3 368	12 946	3 982

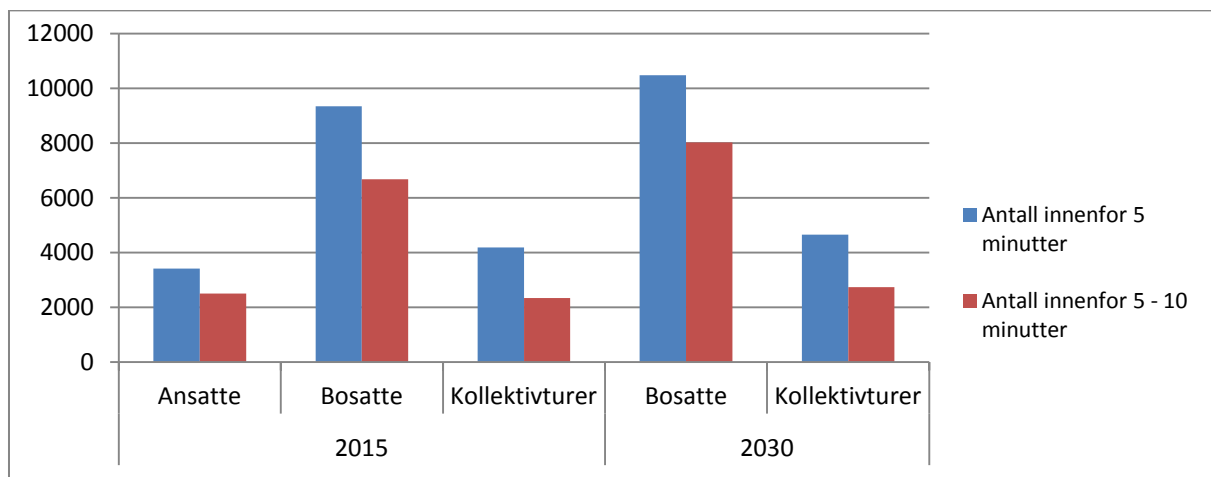
6.9 Superbusstrasé S3B2 Sandmoen – Østre Rosten – City Syd – Østre Rosten – Tonstad



Figur 37: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B2



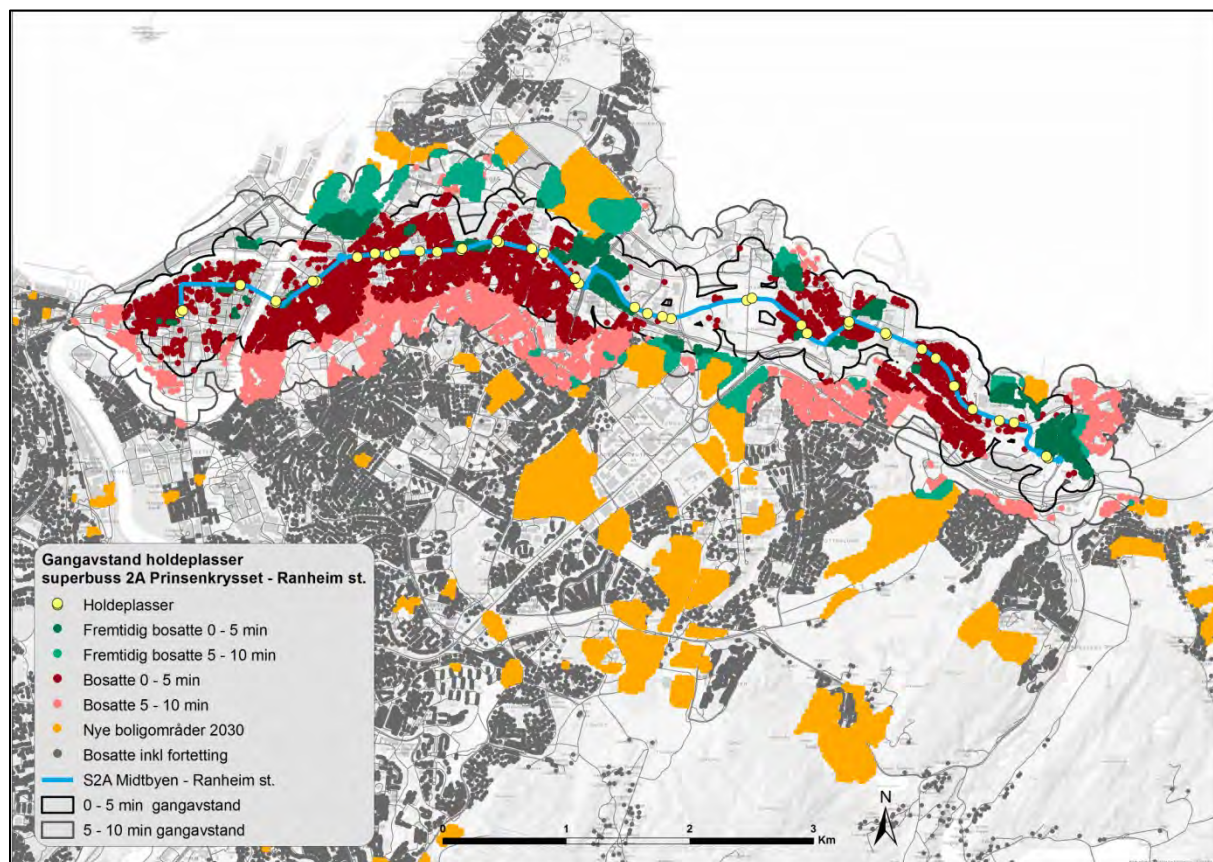
Figur 38: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S3B2



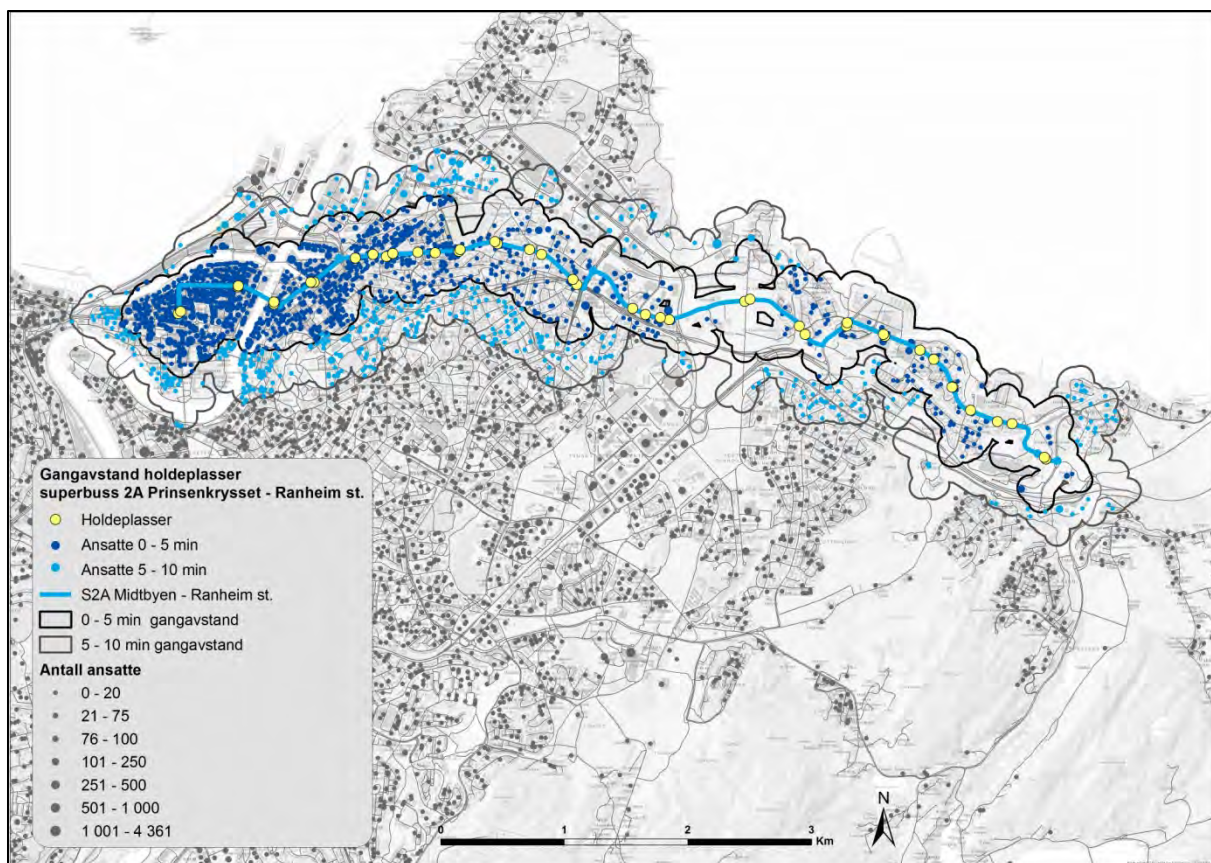
Tabell 12: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S3B2

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	5 799	4 148	1 290	4 404	1 367
Antall innenfor 5 - 10 minutter	2 493	5 295	1 555	6 053	1 763
SUM	8 292	9 443	2 845	10 457	3 130

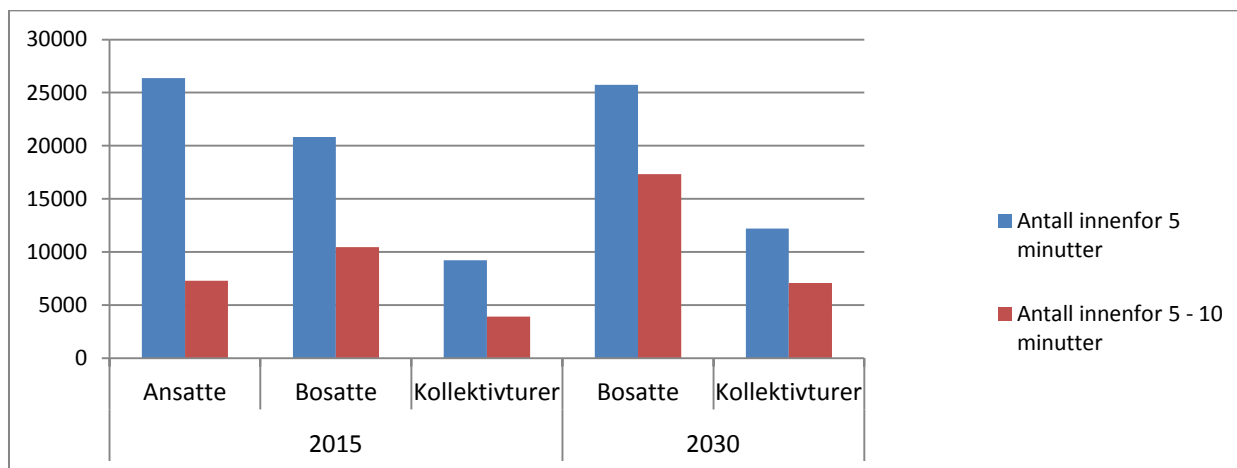
6.10 Superbusstrasé S2A Prinsenkrysset – Innherredsveien – Ranheimsveien - Ranheim st.



Figur 39: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbustrasé S2A Øst



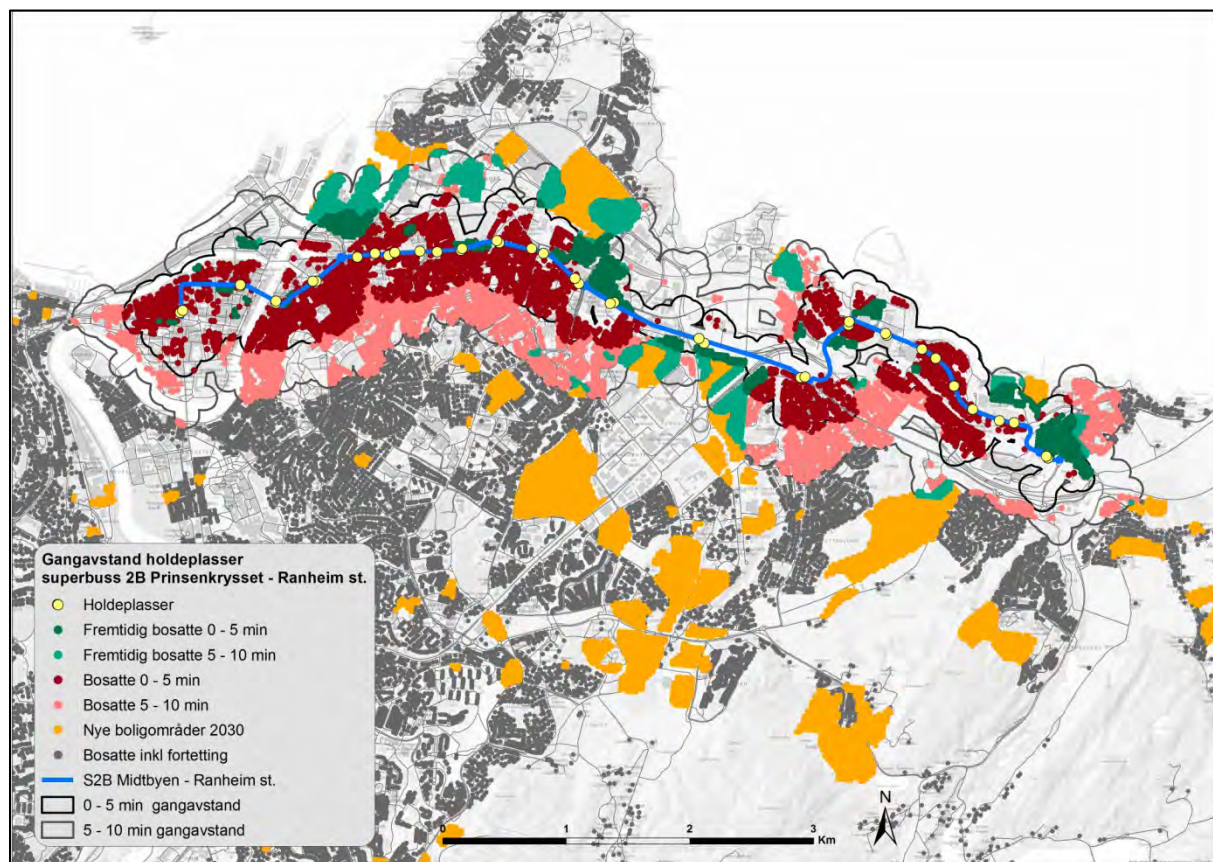
Figur 40: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2A Øst



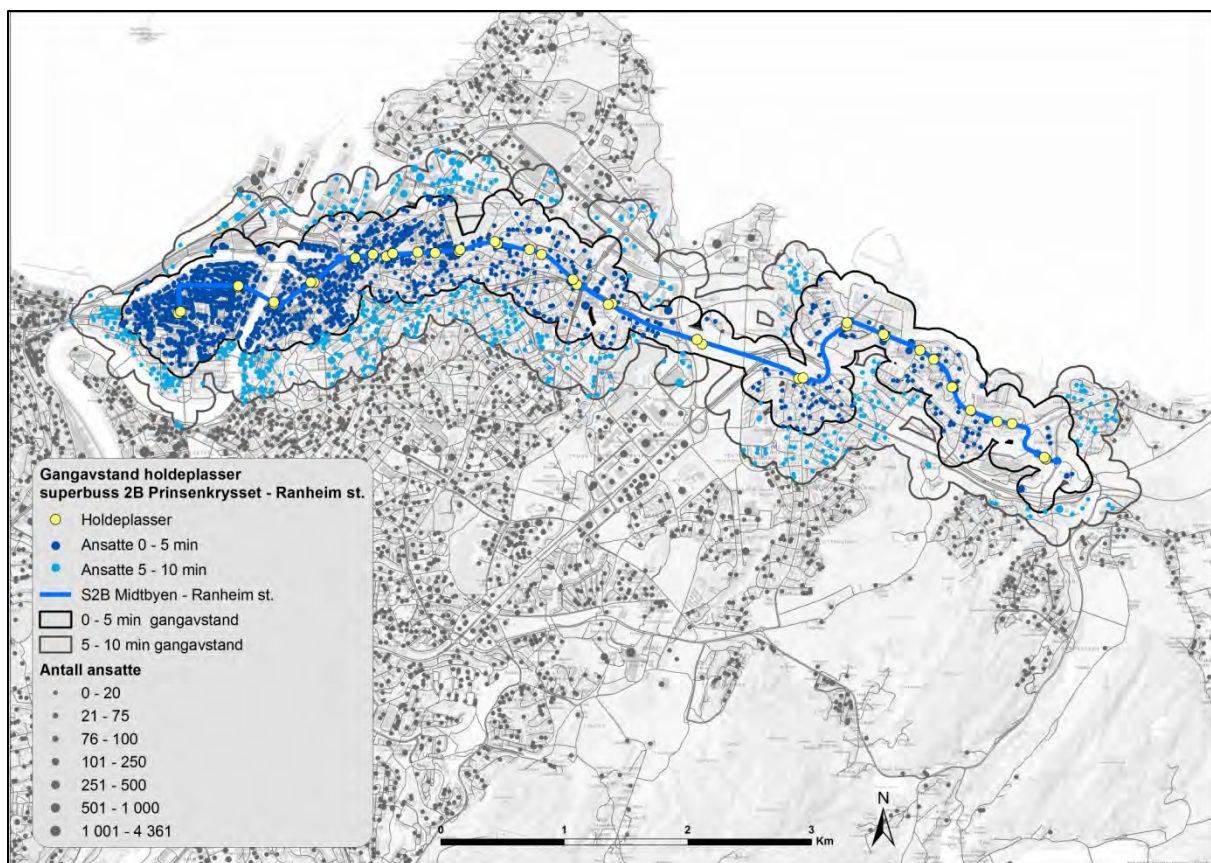
Tabell 13: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2A øst

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	26 381	20 825	9 209	25 727	12 195
Antall innenfor 5 - 10 minutter	7 280	10 449	3 913	17 332	7 070
SUM	33 661	31 274	13 122	43 059	19 265

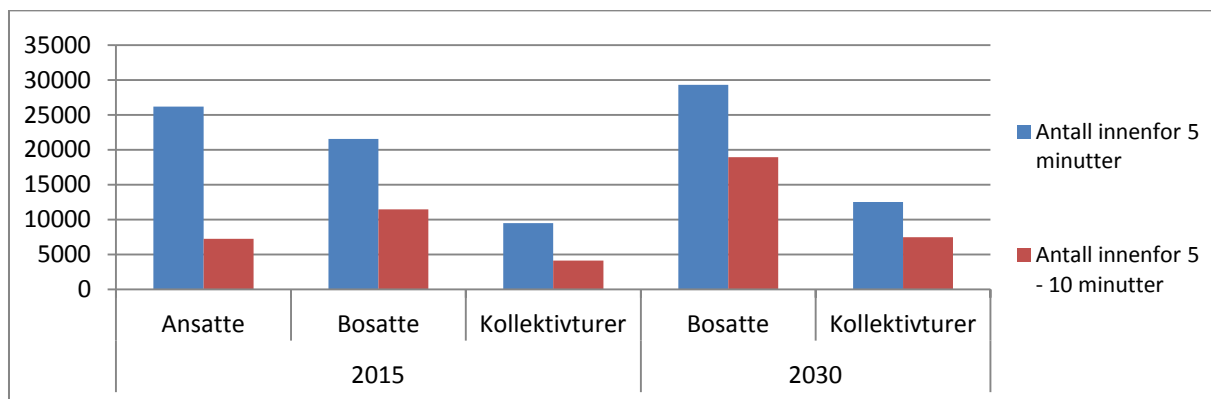
6.11 Superbusstrasé S2B Prinsenkryset – Innherredsveien – Skovgård – Ranheim st.



Figur 41: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbustrasé S2B Øst



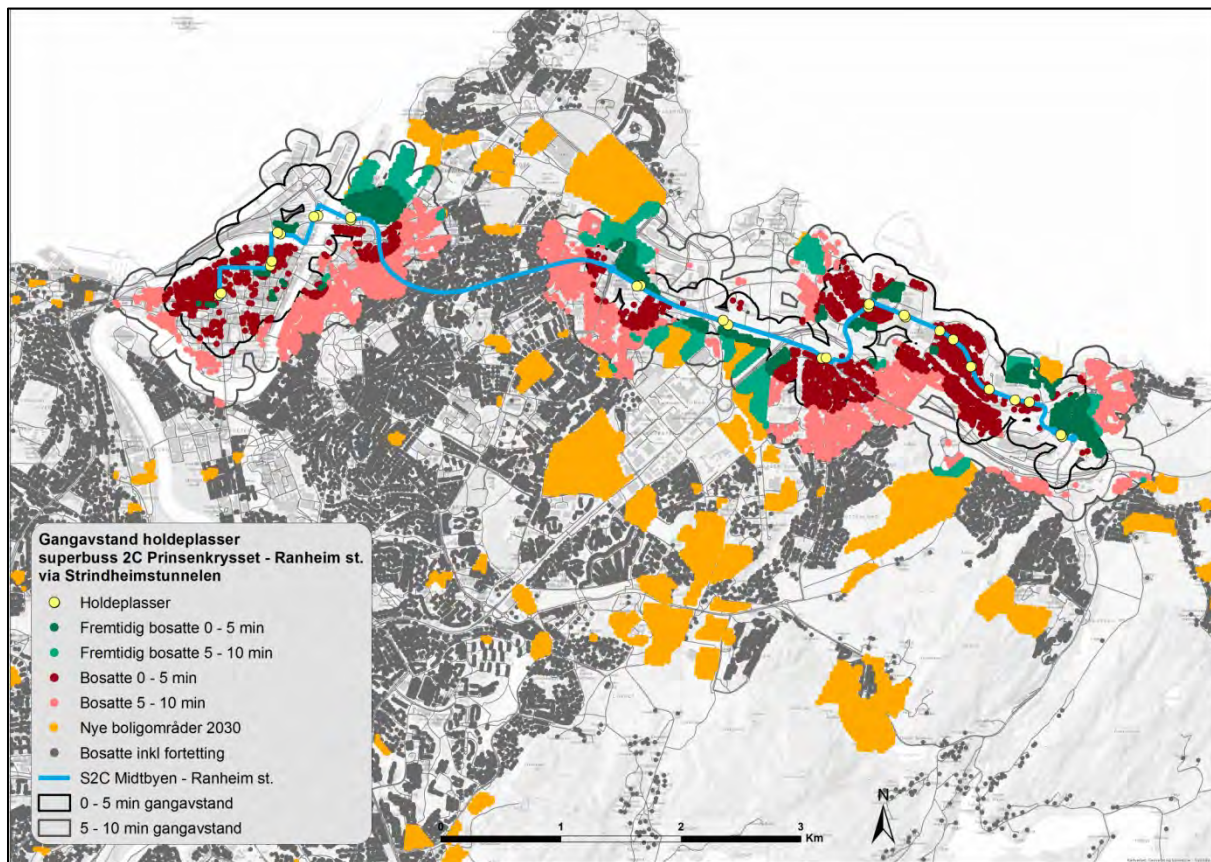
Figur 42: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2B Øst



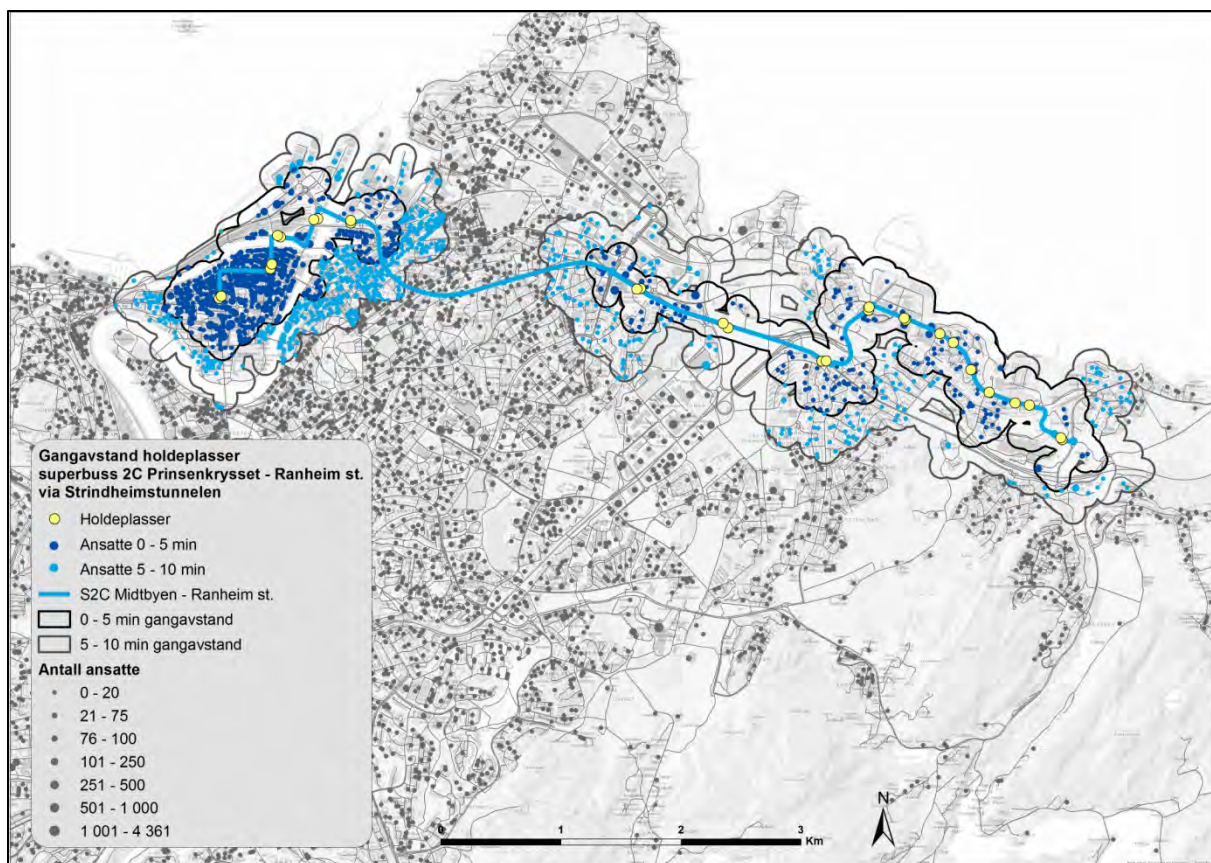
Tabell 14: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2B Øst

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	26 176	21 576	9 461	29 332	12 525
Antall innenfor 5 - 10 minutter	7 217	11 455	4 130	18 940	7 478
SUM	33 393	33 031	13 591	48 272	20 003

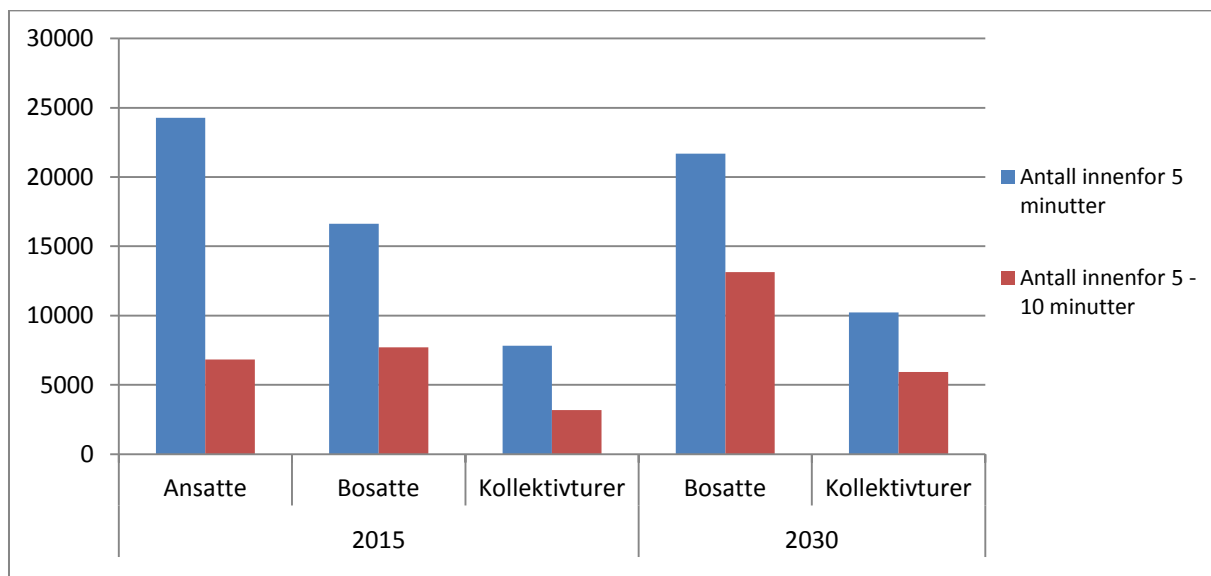
6.12 Superbusstrasé S2C Prinsenkrysset – TS - Strindheimtunnelen – Skovgård - Ranheim st.



Figur 43: Dagens og fremtidig bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2C Øst



Figur 44: Dagens bedrifter innenfor 5 og 10 minutters gangavstand holdeplasser superbusstrasé S2C øst

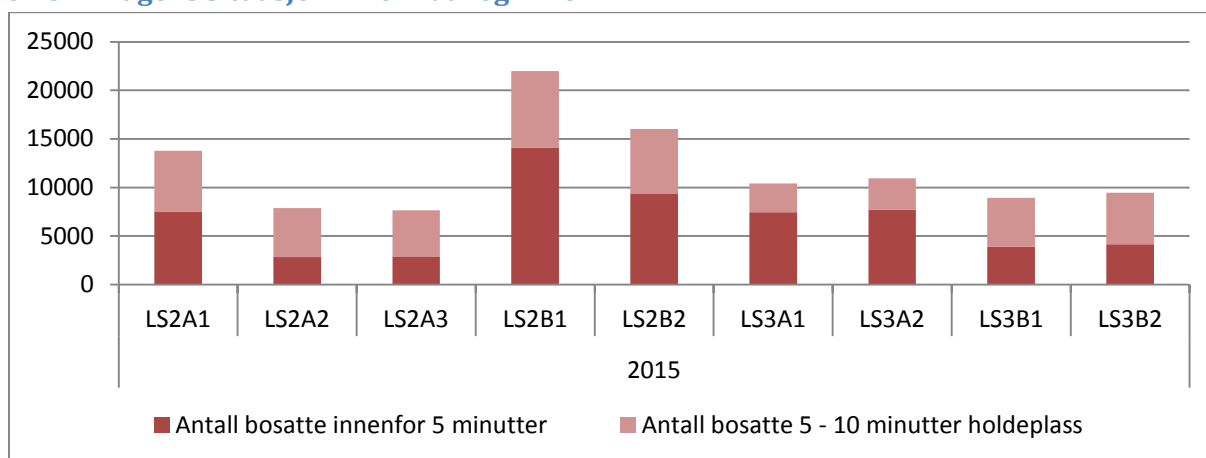


Tabell 15: Antall ansatte og bosatte innenfor 5 og 10 minutter gangavstand holdeplasser S2C øst

	2015			2030	
	Ansatte	Bosatte	Kollektivturer	Bosatte	Kollektivturer
Antall innenfor 5 minutter	24 606	10 218	4 254	16 315	6 494
Antall innenfor 5 - 10 minutter	7 888	13 884	5 689	19 430	7 868
SUM	32 494	24 102	9 943	35 745	14 362

6.13 Sammenligning alternativer – sum deltrasé

6.13.1 Dagens situasjon – Heimdal og Tiller



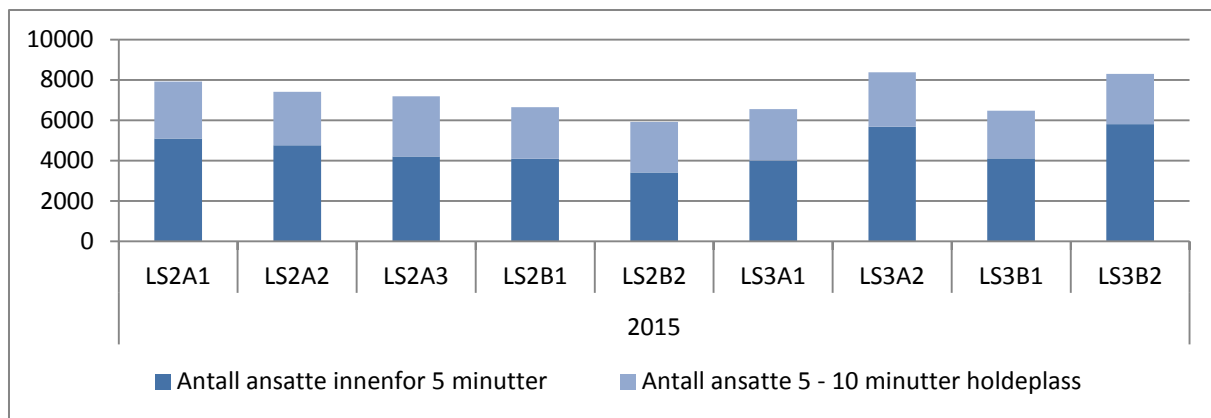
Figur 45: Antall bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – sør – sum hele strekninger

Tabell 16: Antall bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdal st./Kattem – sum hele strekninger

	LS2A1	LS2A2	LS2A3	LS2B1	LS2B2
Antall bosatte innenfor 5 minutter	7494	2838	2902	14067	9340
Antall bosatte 5 - 10 minutter holdeplass	6269	5038	4758	7919	6679
SUM	13763	7876	7660	21986	16019

Tabell 17: Antall bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger

	LS2A1	LS2A2	LS2B1	LS2B2
Antall bosatte innenfor 5 minutter	7 441	7 702	3 887	4 148
Antall bosatte 5 - 10 minutter holdeplass	2 971	3 236	5 030	5 295
SUM	10 412	10 938	8 917	9 443



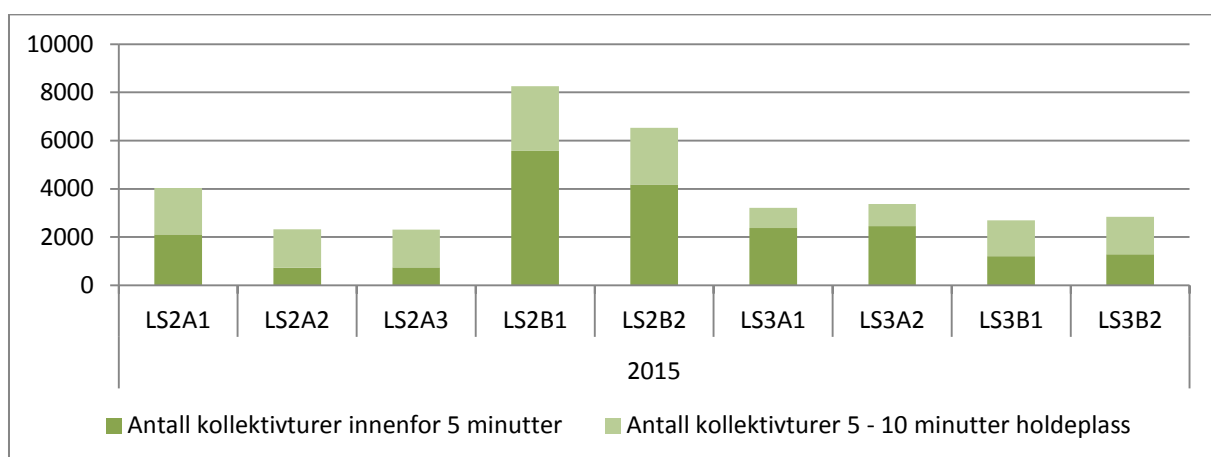
Figur 46: Antall ansatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – sør – sum hele strekninger

Tabell 18: Antall ansatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdal st./Kattem – sum hele strekninger

	LS2A1	LS2A2	LS2A3	LS2B1	LS2B2
Antall ansatte innenfor 5 minutter	5 092	4 757	4 209	4 092	3 410
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass	2 824	2 643	2 977	2 550	2 502
SUM	7 916	7 400	7 186	6 642	5 912

Tabell 19: Antall ansatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger

	LS3A1	LS3A2	LS3B1	LS3B2
Antall ansatte innenfor 5 minutter	3 994	5 687	4 106	5 799
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass	2 561	2 695	2 359	2 493
SUM	6 555	8 382	6 465	8 292



Figur 47: Beregnet antall kollektivreiser innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – sør - sum hele strekninger

Tabell 20: Antall kollektivturer innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdal st./Kattem – sum hele strekninger

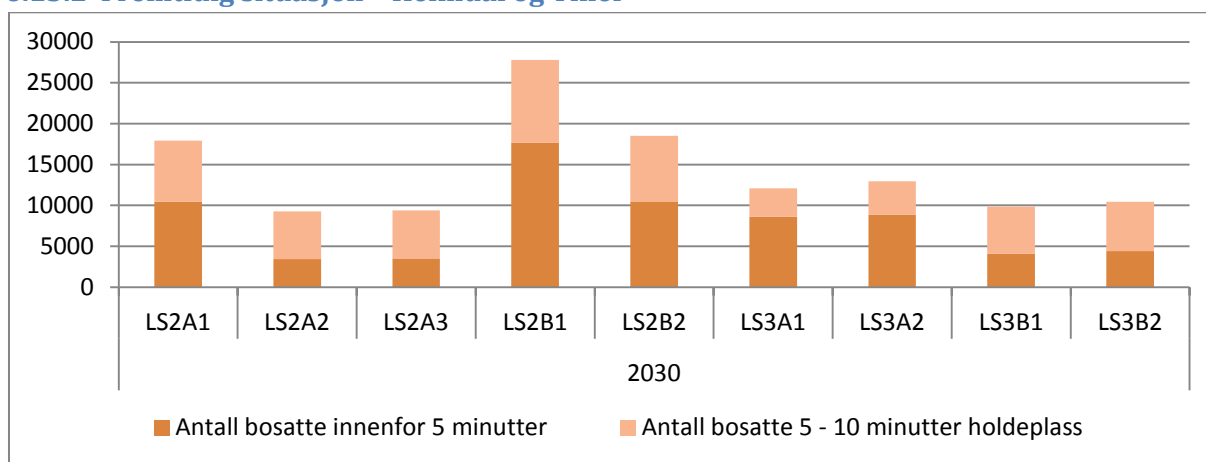
	LS2A1	LS2A2	LS2A3	LS2B1	LS2B2
Antall kollektivturer innenfor 5 minutter	2 105	734	744	5 574	4 184
Antall kollektivturer 5 - 10 minutter holdeplass	1 927	1 593	1 569	2 681	2 342
SUM	4 032	2 327	2 313	8 255	6 526

Tabell 21: Antall beregnet kollektivturer innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger

	LS3A1	LS3A2	LS3B1	LS3B2
Antall ansatte innenfor 5 minutter	2 374	2 453	1 212	1 290
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass	841	915	1 481	1 555
SUM	3 215	3 368	2 693	2 845

Antall kollektivreiser er beregnet ut ifra antall ansatte, kollektivandelen blant disse og antall reiser per dag ut ifra informasjon i fra RVU 2013/-14 på grunnkrets nivå.

6.13.2 Fremtidig situasjon – Heimdal og Tiller



Figur 48: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – sør – sum hele strekninger

Tabell 22: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Heimdal st./Kattem – sum hele strekninger

	LS2A1	LS2A2	LS2A3	LS2B1	LS2B2
Antall ansatte innenfor 5 minutter	10 457	3 459	3 531	17 637	10 486
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass	7 482	5 820	5 854	10 140	8 020
SUM	17 939	9 279	9 385	27 777	18 506

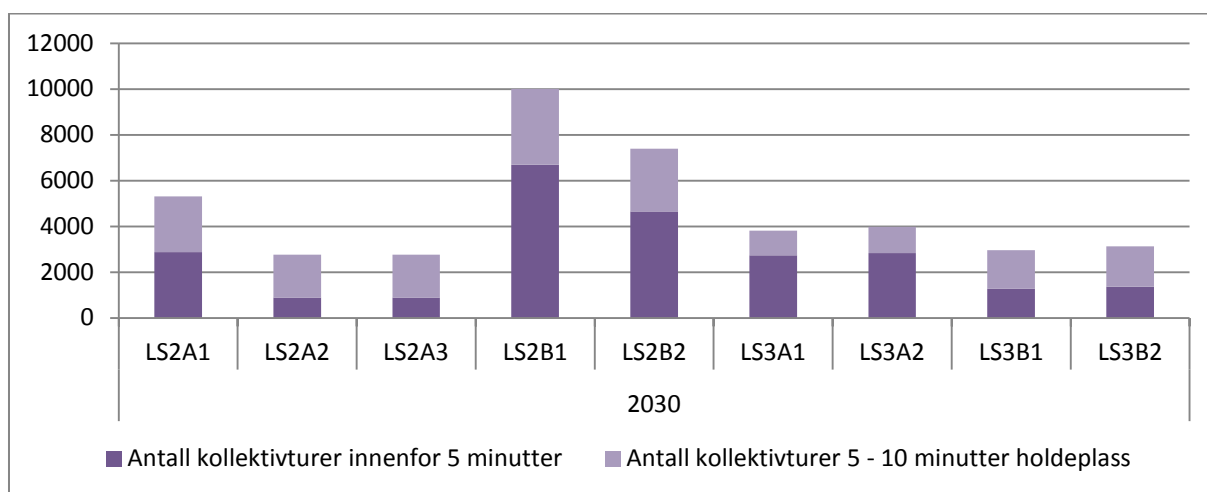
Tabell 23: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen – sum hele strekninger

	LS3A1	LS3A2	LS3B1	LS3B2
Antall bosatte innenfor 5 minutter	8 595	8 889	4 110	4 404
Antall bosatte 5 - 10 minutter holdeplass	3 503	4 057	5 755	6 053
SUM	12 098	12 946	9 865	10 457

Tabell 24: Endring i antall ansatte per superbussdeltrasé 2015, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – sør

	2A1	2A2	2A3	2B1	2B2	3A1	3A2	3B1	3B2
Antall ansatte innenfor 5 minutter per km	40 %	22 %	22 %	25 %	12 %	16 %	15 %	6 %	6 %
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	19 %	16 %	23 %	28 %	20 %	18 %	25 %	14 %	14 %
SUM	30 %	18 %	23 %	26 %	16 %	16 %	18 %	11 %	11 %

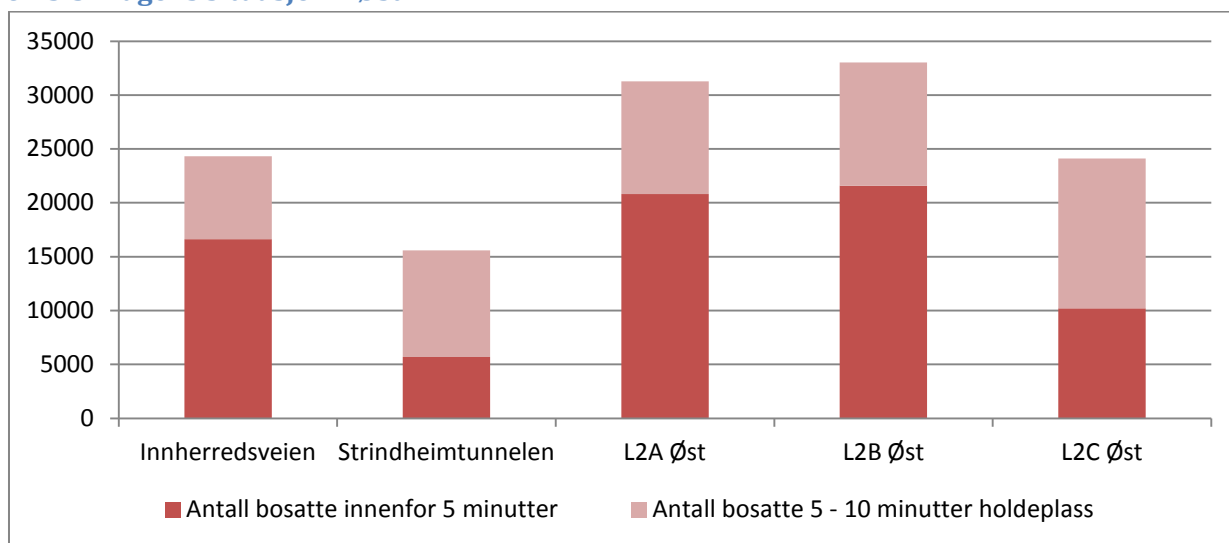
Tabellen over viser potensiell endring i antall ansatte fra 2015 – 2030 innenfor ti minutters gangavstand til holdeplass for deltraseene på strekningene Tonstad – Heimdal st./Kattem og Tonstad – Torvtaket/Sandmoen.



Figur 49: Beregnet antall kollektivreiser 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – sør - sum hele strekninger

Antall kollektivreiser er beregnet ut ifra antall ansatte i 2030, kollektivandelen blant ansatte i området i dagens situasjon og antall reiser per dag ut ifra informasjon i fra RVU 2013/-14 på grunnkrets nivå. Det er antatt samme reisemiddelfordeling i 2030 som i dag.

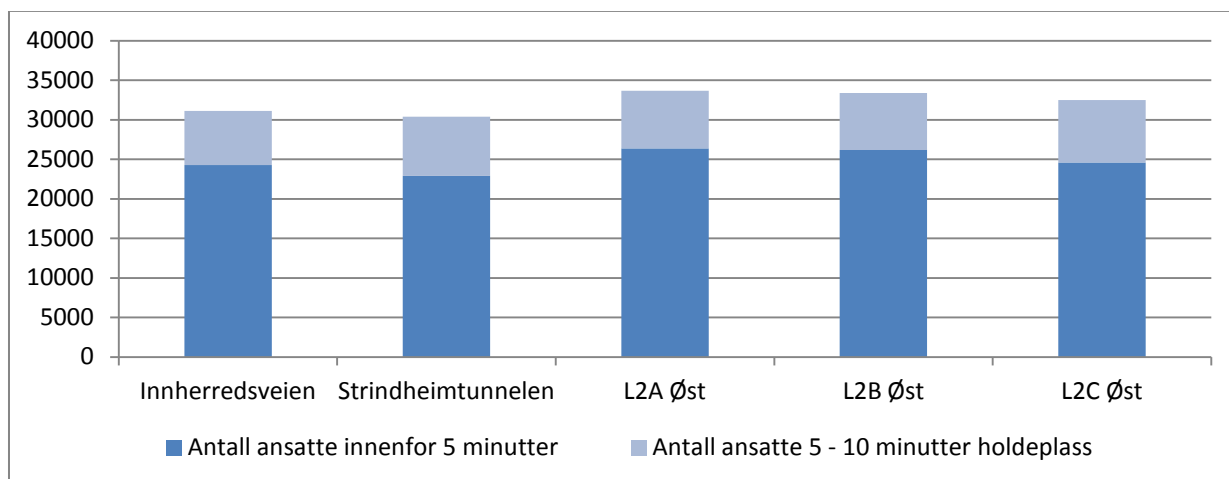
6.13.3 Dagens situasjon – Øst



Figur 50: Antall ansatte2015 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger

Tabell 25: Antall bosatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Prinsenkrysset – Ranheim st. – sum hele strekninger

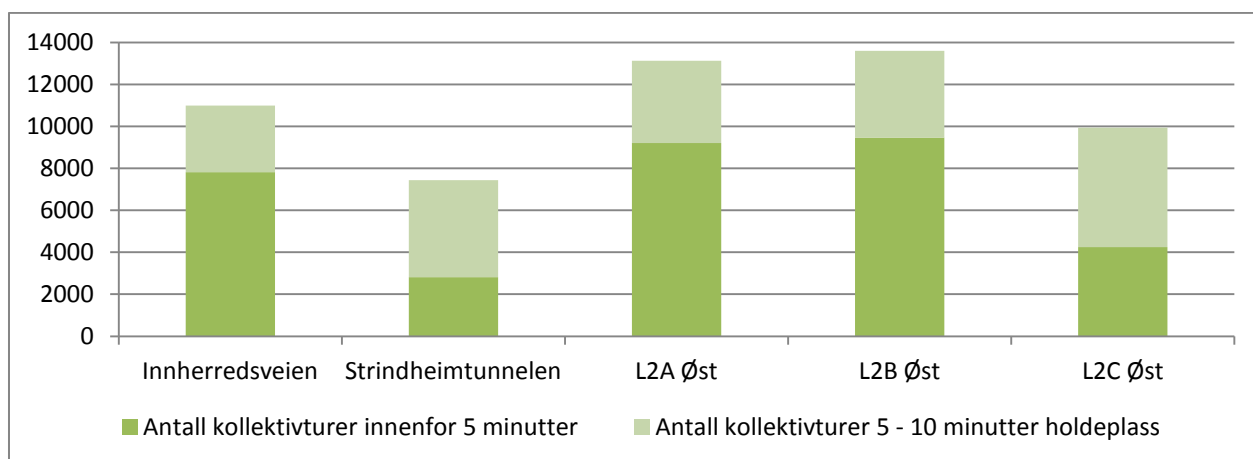
	L2A Øst	L2B Øst	L2C Øst
Antall bosatte innenfor 5 minutter	25 727	29 332	16 315
Antall bosatte 5 - 10 minutter holdeplass	17 332	18 940	19 430
SUM	43 059	48 272	35 745



Figur 51: Antall ansatte 2015 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger

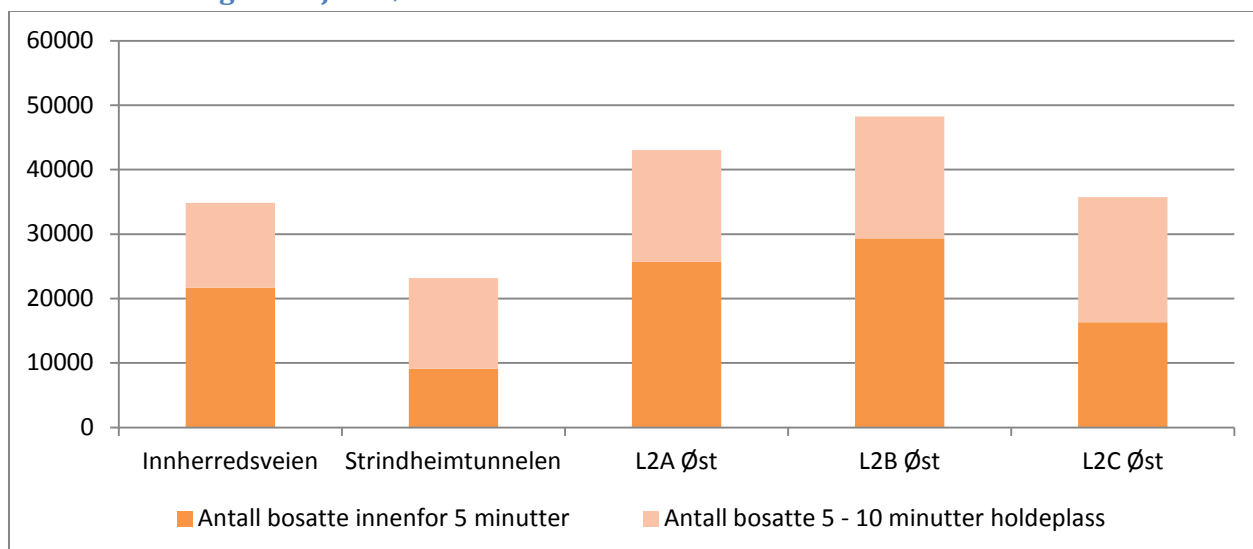
Tabell 26: Antall ansatte innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Prinsenkrysset – Ranheim st. – sum hele strekninger

	L2A Øst	L2B Øst	L2C Øst
Antall bosatte innenfor 5 minutter	26 381	26 176	24 606
Antall bosatte 5 - 10 minutter holdeplass	7 280	7 217	7 888
SUM	33 661	33 393	32 494



Figur 52: Beregnet antall kollektivturer 2015 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger

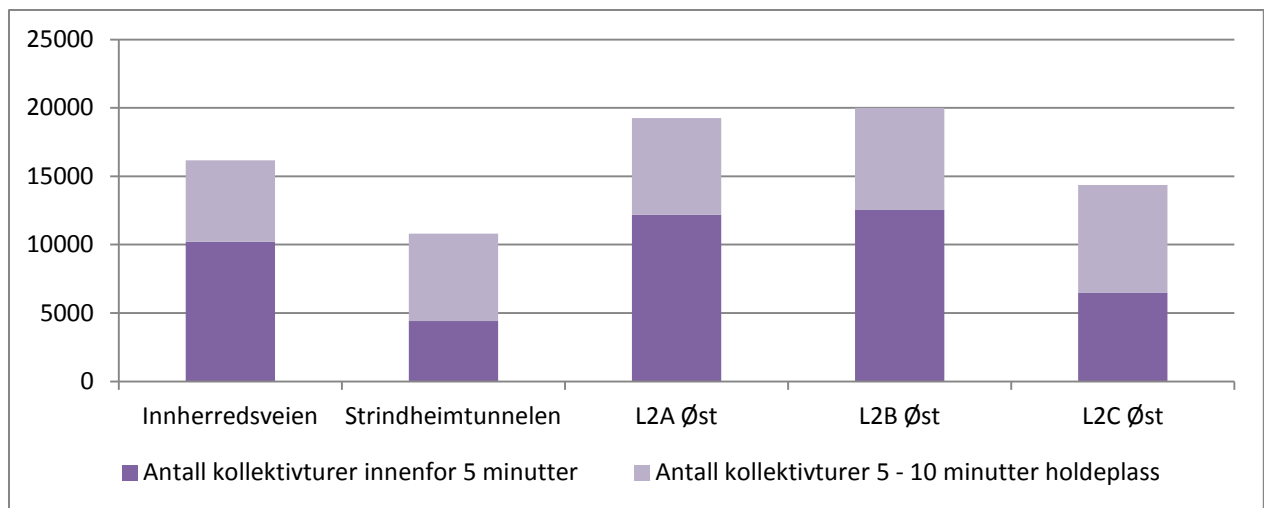
6.13.4 Fremtidig situasjon – Øst



Figur 53: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger

Tabell 27: Antall bosatte 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – Prinsenkrysset – Ranheim st. – sum hele strekninger

	L2A Øst	L2B Øst	L2C Øst
Antall bosatte innenfor 5 minutter	25 727	29 332	16 315
Antall bosatte 5 - 10 minutter holdeplass	17 332	18 940	19 430
SUM	43 059	48 272	35 745



Figur 54: Beregnet antall kollektivturer 2030 innenfor 5 og 10 minutters gangavstand til holdeplasser – øst – hele strekninger

Antall kollektivreiser er beregnet ut ifra antall ansatte i 2030, kollektivandelen blant ansatte i området i dagens situasjon og antall reiser per dag ut ifra informasjon i fra RVU 2013/-14 på grunnkrets nivå. Det er antatt samme reisemiddelfordeling i 2030 som i dag.

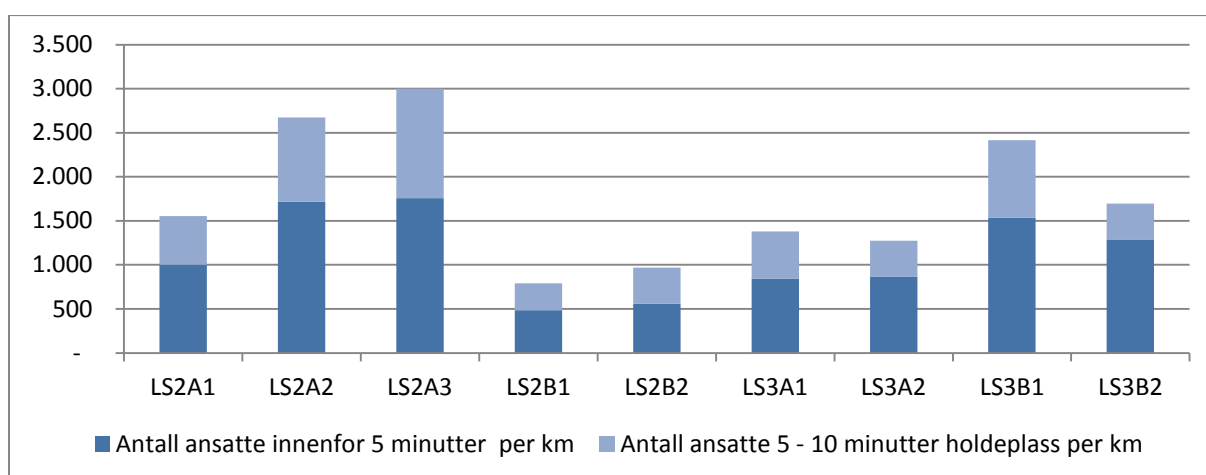
6.14 Sammenligning alternativer; antall ansatte/ansatte per km trasé

I det følgende er det gjort en sammenligning av antall ansatte og ansatte per km trasé. En trasé med mange ansatte/ansatte per km gir et bedre grunnlag for å drifte enn en rute med få ansatte/ansatte per km.

6.14.1 Heimdal og Tiller

Det er her vist en oppsummering av følgende traséer:

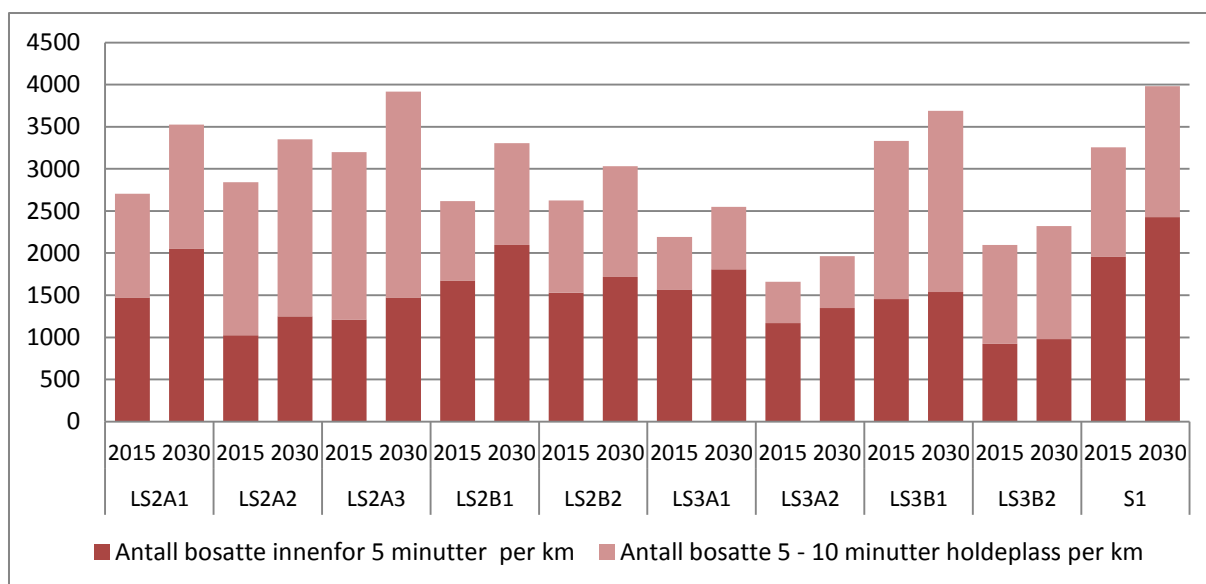
- S2A1 Kattem – HD – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad
- S2B1 Kattem – HD – Søbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad
- S2A2 Heimdal stasjon – Sivert Thonstads vei – Senterveien – E6 Tonstad
- S2B2 Heimdal stasjon – Søbstadveien – Saupstadringen – Bjørndalsbrua – Tonstad
- S2A3 Heimdal stasjon – Sivert Thonstads vei – Vestre Rosten – Tonstad



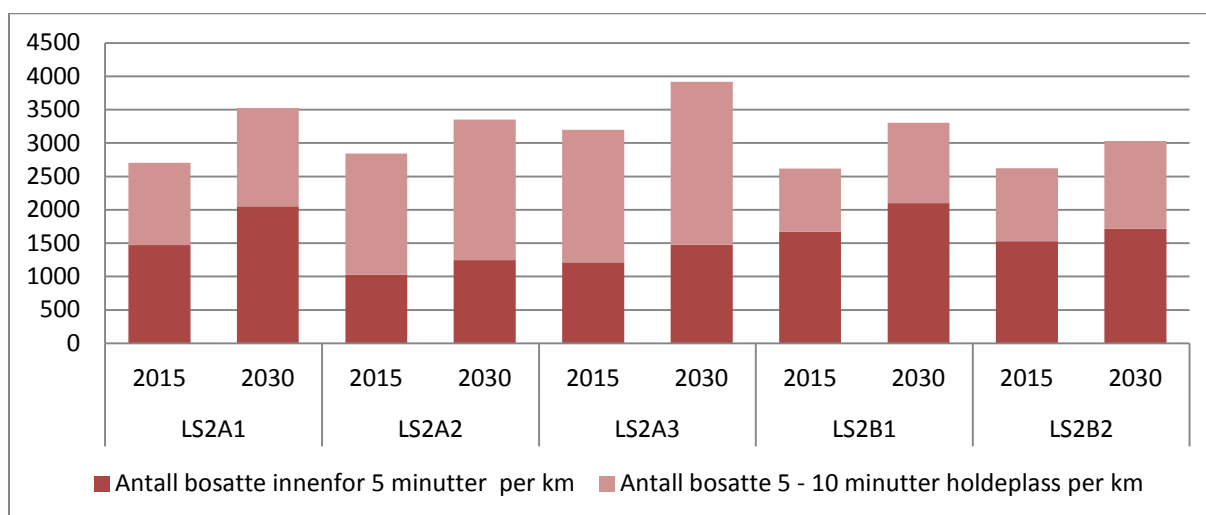
Figur 55: Antall ansatte per km superbustrasé 2015, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – sør

Tabell 28: Antall ansatte per km superbustrasé 2015, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – sør

Antall ansatte pr km	S2A1	S2A2	S2A3	S2B1	S2B2	S3A1	S3A2	S3B1	S3B2
Antall ansatte innenfor 5 minutter per km	1 000	1 717	1 757	487	558	841	863	1 535	1 288
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	5 55	9 54	1 243	303	410	539	409	882	410
SUM	1 555	2 671	3 000	790	968	1 380	1 273	2 417	1 697



Figur 56: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – sør



Figur 57: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Tonstad – Heimdal st./Katterm

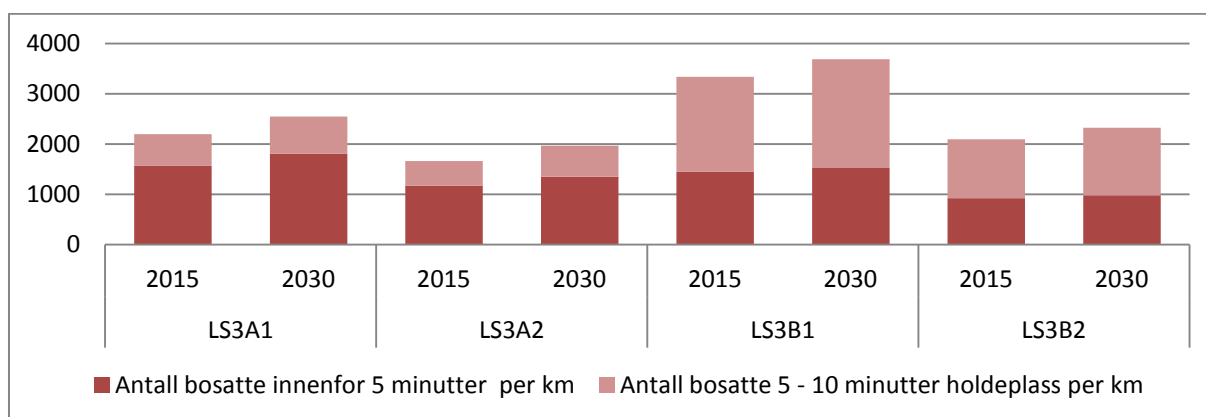
Tabell 29: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Tonstad – Heimdal st./Katterm

	LS2A1		LS2A2		LS2A3		LS2B1		LS2B2	
	2015	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030
Antall ansatte innenfor 5 minutter per km	1472	2054	1025	1249	1212	1474	1674	2098	1529	1717
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	1232	1470	1819	2101	1987	2444	942	1206	1094	1313
Sum	2704	3524	2843	3350	3198	3919	2616	3305	2623	3030

Tabell 30: Endring i antall ansatte 2015 – 2030 per km per trasé – Tonstad – Heimdal st./Kattem

Endring i antall ansatte fra 2015 - 2030	LS2A1	LS2A2	LS2A3	LS2B1	LS2B2
Vekst i antall ansatte innenfor 5 minutter per km	40 %	22 %	22 %	25 %	12 %
Vekst i antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	19 %	16 %	23 %	28 %	20 %
Snitt innenfor 10 minutters gangavstand	30 %	18 %	23 %	26 %	16 %

Det er gjort en beregning av vekstpotensialet for de ulike delstrekningene. Denne viser at alternativ S2A1, Tonstad – Kattem, via Senterveien og Sivert Thonstads vei er det alternativet med størst potensial for vekst i antall ansatte innenfor 5 minutters gangavstand og totalt innenfor 10 minutters gangavstand til holdeplasser. Alternativ S2B2 er det alternativet med lavest potensiell økning i antall ansatte.



Figur 58: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen

Tabell 31: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen

	LS3A1		LS3A2		LS3B1		LS3B2	
	2015	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030
Antall ansatte innenfor 5 minutter per km	1 472	2 054	1 025	1 249	1 212	1 474	1 674	2 098
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	1 232	1 470	1 819	2 101	1 987	2 444	942	1 206
Sum	2 704	3 524	2 843	3 350	3 198	3 919	2 616	3 305

Sammenlignet med strekningen Tonstad – Heimdal st./Kattem, er potensialet for vekst i antall ansatte i perioden 2015 – 2030 lavere på strekningen Tonstad – Torvtaket/Sandmoen.

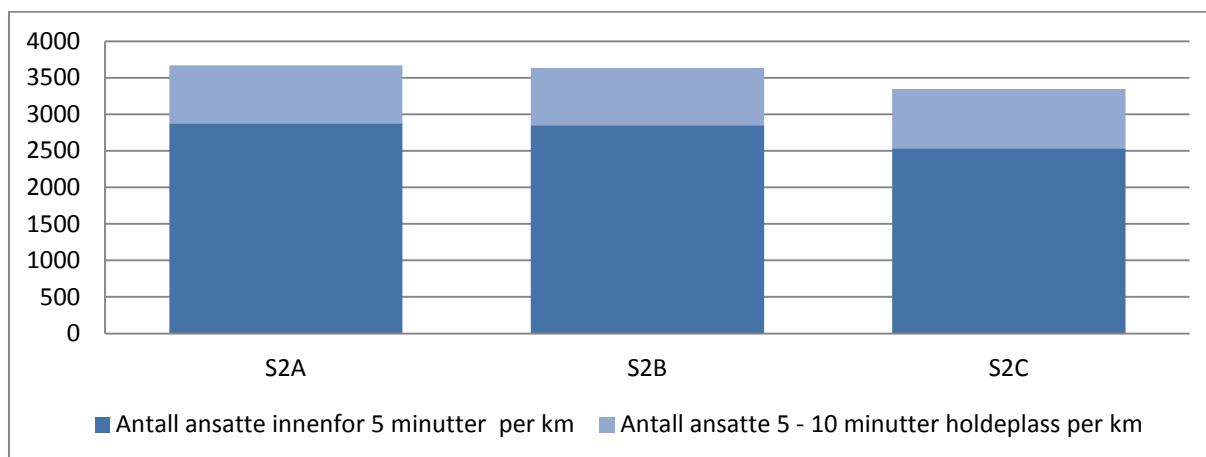
Tabell 32: Endring i antall ansatte 2015 – 2030 per km per trasé – Tonstad – Torvtaket/Sandmoen

Endring i antall ansatte fra 2015 - 2030	LS3A1	LS3A2	LS3B1	LS3B2
Vekst i antall ansatte innenfor 5 minutter per km	16 %	15 %	6 %	6 %
Vekst i antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	18 %	25 %	14 %	14 %
Snitt innenfor 10 minutters gangavstand	16 %	18 %	11 %	11 %

6.14.2 Øst

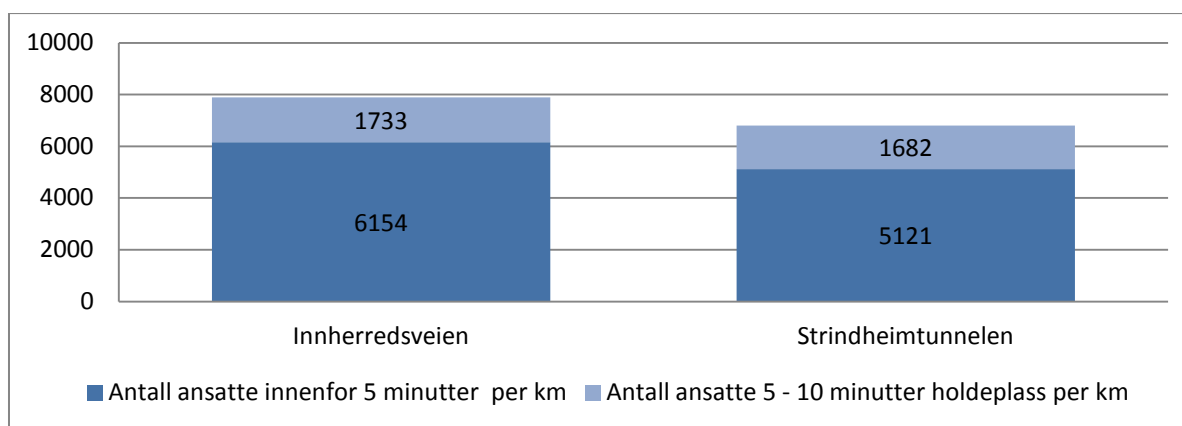
Det er her vist en oppsummering av følgende traséer:

- S2A Prinsenkrysset – Sirkus – Ranheimsvegen – Ranheim stasjon
- S2B Prinsenkrysset – Sirkus – Skovgård – Ranheim stasjon
- S2C Prinsenkrysset – Strindheimstunnelen – Skovgård – Ranheim stasjon



Figur 59: Antall ansatte per km superbusttrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Midtbyen – Ranheim st

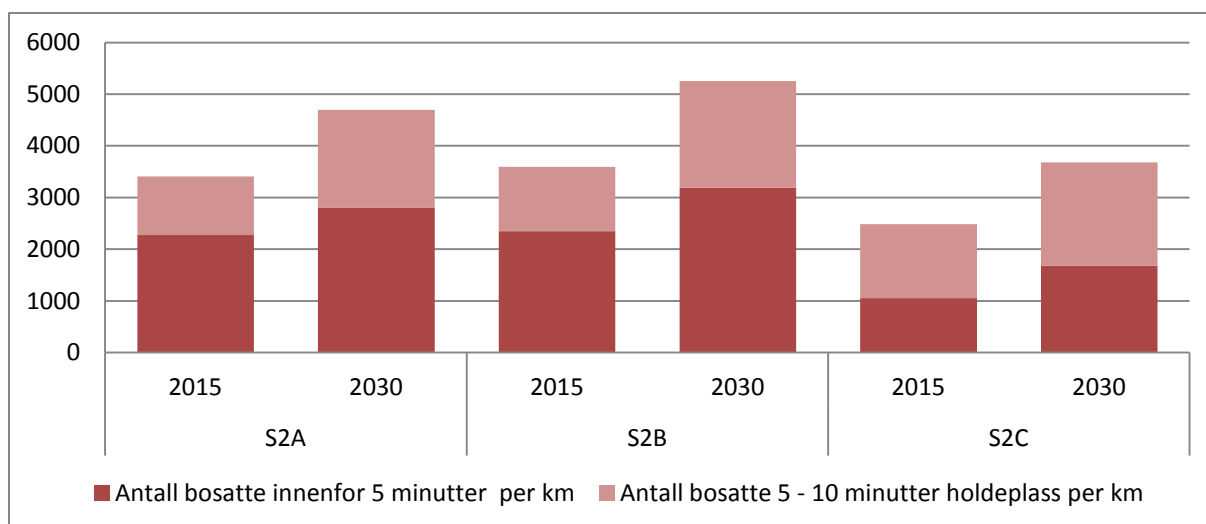
I alternativ S2A og S2B går traséen via Innherredsveien, mens i alternativ S2C går traséen via Strindheimtunnelen.



Figur 60: Antall ansatte per km superbusttrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Midtbyen – Ranheim st – kun strekningen mellom Prinsenkrysset og Sirkus/Gildheim

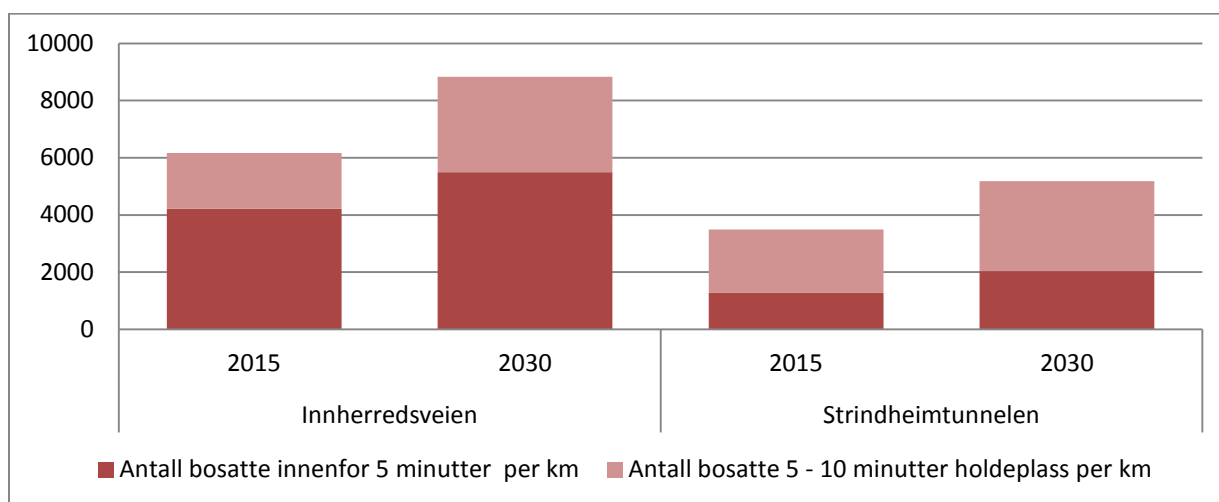
Tabell 33: Antall ansatte per km superbusttrasé 2015, innenfor 5 og 10 min gangavstand – – Midtbyen – Ranheim st

	S2A	S2B	S2C	Innherredsveien	Strindheimtunnelen
Antall ansatte innenfor 5 minutter per km	2 876	2 849	2 534	6 154	5 121
Antall ansatte 5 - 10 minutter holdeplass per km	7 94	785	812	1 733	1 682
SUM	3 670	3 634	3 346	7 886	6 803



Figur 61: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Midtbyen – Ranheim st.

I alternativ S2A og S2B går traséen via Innherredsveien, mens i alternativ S2C går traséen via Strindheimtunnelen.



Figur 62: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Midtbyen – Ranheim st – kun strekningen mellom Prinsenkrysset og Sirkus/Gildheim

Tabell 34: Antall ansatte per km superbusstrasé 2015 og 2030, innenfor 5 og 10 minutters gangavstand – Midtbyen – Ranheim st.

	S2A		S2B		S2C		Innherreds-veien		Strindheim-tunnelen	
	2015	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030
Antall ansatte innenfor 5 min per km	2 270	2 805	2 348	3 192	1 052	1 680	4 214	5 496	1 274	2 039
Antall ansatte 5 - 10 min holdeplass per km	1 139	1 890	1 247	2 061	1 430	2 001	1 951	3 329	2 216	3 142
Sum	3 410	4 695	3 595	5 253	2 482	3 681	6 165	8 825	3 490	5 181