

Mandat- og rollebeskrivelse for AtBs arbeid med superbussutvikling

(revidert etter møte i Programrådet 08.01.2016 og 15.01.2016)

AtB har etter oppdrag fra Sør-Trøndelag fylkeskommune startet et arbeid med å utrede fremtidig rutestruktur for buss, tog og tilhørende infrastruktur i Trondheim og nabokommuner (Stor-Trondheim). Utredningen skal ligge til grunn for konkurranseutsettingen av 2. generasjon bruttokontrakter i Stor-Trondheim i november 2016, med oppstart av nye kontrakter i august 2018. Utredningen er organisert i prosjektet Fremtidig rutestruktur 2018-2028, eller «Rutestrukturprosjektet», og omfatter rutestruktur, informasjon, IT-teknologi og systemer, materiell, drivstoff og anlegg, og økonomi og kontrakt. Det er vedtatt at superbuss skal ligge som fundamentet i den nye rutestrukturen fra 2018. Prosjektet skal levere endelig rapport i mars 2016 som skal behandles i Sør-Trøndelag fylkesting i juni 2016. Miljøpakken har gitt delfinansiering til arbeidet.

Superbuss er verktøyet for å nå nullvekstmålet i Trondheim. Superbussprosjektet har to arbeidsområder; (1) utvikling av konsept og rutetilbud samt (2) planlegging og bygging infrastruktur. AtB gis ansvar for arbeidsområde 1. Begge rapporterer til Programrådet i Miljøpakken. Dette dokument gir en beskrivelse av AtB sin rolle og mandat.

Miljøpakken

Arbeidet skal forankres i Miljøpakkens styringsorgan. Miljøpakkens programråd koordinerer arbeidet i delprosjektene for å sikre fremdrift, tilstrekkelige kostnadsvurderinger og helhetlige løsninger, og rapporterer til Kontaktutvalget for Miljøpakken. Kontaktutvalget er styringsgruppe.

Superbuss må inngå som en del av det totale rutetilbudet fra 2018 og må derfor behandles politisk som en del av Rutestrukturprosjektet i juni 2016.

Arbeidet skal gi et kunnskaps- og beslutningsgrunnlag for behandling i Miljøpakkens organer, samt hos de deltakende aktørene. Dette gjelder forhold som blant annet driftsopplegg, økonomiske konsekvenser av aktuelle løsninger, finansieringsgrunnlag og gjennomføring.

ATB

AtB er prosjektleder for delprosjekt 1. Arbeidet skal sikre at kvalitative og kostnadmessige konsekvenser blir tilfredsstillende dokumentert. Prosjektet rapporterer til Miljøpakken.

Frem til mars 2016 skal arbeidet i størst mulig grad utføres innenfor rammene av Rutestrukturprosjektet, hvor partene i Miljøpakken deltar i arbeidsgruppene og er med å sikre det faglige grunnlaget.

I AtBs mandat inngår det å lage et forslag til helhetlig superbusskonsept, inkludert:

1. Rutetilbud, strekning, traséer, knutepunkter, åpningstid og frekvenser
2. Plassering av og avstand mellom holdeplasser
3. Tilstøtende tilbud og prinsipper for mating
4. Billetteringsløsninger og informasjonsbehov
5. Materiell og energi/drivstoffløsninger
6. Krav til depotløsninger

Ulike varianter av superbusskonsept skal inngå i de prinsipielle utredningskonseptene:

- Revolusjon – Bryter med dagens etablerte rutestruktur. Inneholder nytt konsept inkl ruteopplegg, infrastruktur og mating.
- Evolusjon – Bygger på dagens etablerte rutestruktur. Trinnvis videreutvikling av rutetilbudet hvor superbustilbudet avløser dagens tilbud der forholdene ligger best til rette.
- Kombinasjonsalternativ ut fra en kombinasjon av de to første prinsippene.

Alle alternativene må vise hvordan de ulike systemene påvirker øvrig rutenett og det må gjennomføres kostnadsvurderinger for det enkelte alternativ. Alternativene må i tillegg synliggjøre hvordan en kan utvikle busstilbudets kapasitet i samsvar med etterspørselen i ulike trinn. Det må foreligge frekvensbetraktninger for alle trinnene med utgangspunkt i den kostnadsrammen og det driftsopplegget man her legger til grunn (inkludert vurderinger av frekvens på ulike tidspunkt for kvelds/helg og nattruter for superbussen).

Arbeidet må resultere i et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag:

- Defineres **milepæler** for arbeidet både med rutestruktur og infrastruktur i forbindelse med innføringen av superbusskonseptet i Trondheim.
- Dokumentasjon som muliggjør valg av konkrete **signalrutetraseer** for superbuss (trafikkgrunnlag, retningsbalanse og behov for infrastruktur).
- Synliggjøre hvilket **materiell** som er mest hensiktsmessig langs signalrutetraseene til ulike tider av døgnet ut fra toppbelastning, vognmateriellets kapasitet, nødvendig infrastrukturtiltak og driftsøkonomi.
- Foreslå en hensiktsmessig **stoppstruktur**, inkl endestasjoner, som gir rask framføring og god betjening av områdene langs signalrutetraseene.
- Hvilke konsekvenser og tilpasninger får det **resterende rutenettet** som ikke er berørt av superbussatsingen.
- Hvordan defineres **samspillet** mellom ordinært bussnett og superbuss.
- Hovedalternativer skal **konsekvensberegnes og nytte-/kostnadsvurderinger** skal foretas, inkludert beregninger av generaliserte reisekostnader for kollektivtrafikanter i ulike bydeler i Trondheim.