



Foto: Marius Rua / AtB.

Klikk på bildet for høyopløselig versjon.

Nå kan trondhjemmere få en ekstra bonus for bil-turer de uansett skal kjøre

Fra 30. mai får sjåførere i Trondheim og resten av Trøndelag opptil 1200 kroner i bonus for å samkjøre.

AtB startet prøveprosjekt med samkjøring i Trondheimsområdet i november i fjor, og lanserer nå en rekrutteringskampanje for å få enda flere samkjøringssjåførere i Trondheimsområdet.

Kampanjen gjelder de 500 første sjåførene som registrerer seg via samkjøringsappen TRIPS: 300 kroner for første tur og 100 kroner for hver av de ni neste. Passasjerer reiser gratis.

– Tomme seter er Trondheims største mobilitetsressurs. Å fylle dem opp er det enkleste – og rimeligste – tiltaket vi har for å få ned biltrafikken uten å begrense mobiliteten, sier Tom E. Nørbech, seksjonsleder Forretningsutvikling i AtB.

Supplement til bussen, ikke en erstatning

Samkjøring testes ut som et supplement til kollektivtilbudet, særlig i områder der busstilbudet er begrenset. Sjåføren tilbyr ledig plass i bilen til faste turer, og passasjerene betaler for plassen via TRIPS-appen. Men inntil videre koster det ikke noe for passasjerer.

Ordningen er ikke et alternativ til drosje. Sjåførere kan bare tilby plass på turer de uansett skulle ha kjørt, og kompensasjonen er begrenset til to turer per dag.

Til sentrumsnære områder i Trondheim er fortsatt bussen det raskeste og rimeligste valget.

Men på reiser som går på kryss og tvers i forhold til busslinjene, eller mellom områder som ikke ligger langs de største kollektivårene, kan bilen være det beste alternativet.

– Det er nettopp her samkjøring kommer inn, som et supplement og ikke en erstatning. Hvis folk som uansett kjører samme vei deler bil, blir det færre biler på veien. Det gir bedre flyt for både bussene og bilistene, kortere reisetid for alle og mindre press på parkeringsplassene, sier Nørbech.

Skal bidra til nullvekstmålet

Det kan kanskje virke uventet at et kollektivselskap



Kontaktpersoner:

Ole-Fredrik Lambertsen
Senior kommunikasjonsrådgiver i AtB
Tlf.: 452 59 226
E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no

Tom E. Nørbech
seksjonsleder Forretningsutvikling i AtB
Tlf.: 908 96 851
E-post: tom.norbech@atb.no



heier på en ordning som premierer bilkjøring. Men som Trøndelags mobilitetselskap skal AtB bidra til nullvekstmålet – og til at flere skal klare seg uten egen bil.

– Samkjøring passer rett inn i dette. Antallet biler går ned, uten at noen mister muligheten til å reise, sier Nørbech.

Kampanjen lanseres i en tid der samkjøring som virkemiddel også har fått politisk medvind. Stortinget åpnet nylig for at biler med flere passasjerer kan få rabatt på bompenger.

OM PRØVEPROSJEKTET

Samkjøring er ett av prosjektene i Mobilitetspakken – en satsing finansiert av Miljøpakken som skal bidra til å nå nullvekstmålet for biltrafikk. Prøveprosjektet startet i mars 2025 i ti distriktskommuner i Trøndelag og ble utvidet til Trondheimsområdet i november 2025.

Hittil er over 17900 samkjøringsturer delt i prosjektet, fordelt på 954 aktive sjåførere og 1413 aktive passasjerer. Til sammen er det spart nesten 100 tonn CO₂.

For mer informasjon, besøk flokkiparta.no eller atb.no/samkjoring.



Kontaktpersoner:

Ole-Fredrik Lambertsen
Senior kommunikasjonsrådgiver i AtB
Tlf.: 452 59 226
E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no

Tom E. Nørbech
seksjonsleder Forretningsutvikling i AtB
Tlf.: 908 96 851
E-post: tom.norbech@atb.no

