



PRESSEMELDING

20. mars 2026

Foto: AtB.

Klikk på bildet for høyoppløselig versjon.

AtB tester ny modell for elsparkesykler og elsykler: – Først ut i Norge, og trolig også i verden

I stedet for at én aktør får enerett, åpner den nye ordningen for flere operatører samtidig – og de får betalt etter hvor mye tilbudet faktisk brukes.

AtB prøver nå ut en ny modell for mikromobilitet i kommunene rundt Trondheim. Ordningen skal testes i Stjørdal, Orkland, Skaun, Malvik og Melhus, og er en videreføring av prøveprosjektet med mikromobilitet.

– Vi er først ut i Norge, og trolig også i verden, som prøver ut en så åpen og bruksbasert modell for subsidiert mikromobilitet. Vi har allerede fått tilbakemeldinger om at dette er spennende, og vi håper det vil gi et enda bedre tilbud i kommunene der vi tester ut mikromobilitet, sier Thomas Valsø Solberg, direktør for teknologi i AtB.

Målet er å gjøre det enklere å velge kollektivtransport, sykling og gange framfor bilen.

Flere har brukt tilbudet – og mange kjører mindre bil

Erfaringene fra AtBs prøveordning så langt tyder på at mikromobilitet kan gjøre det lettere å reise uten egen bil.

I 2025 tok 12 607 personer i bruk elsyklene og elsparkesyklene i kommunene rundt Trondheim. Det er en økning fra 8114 året før. Samtidig sier seks av ti brukere at de kjører mindre bil etter at tilbudet kom.

– Mange bruker elsparkesykkel eller elsykkel for å komme seg til og fra bussen. Når det blir enklere å reise den første eller siste delen av turen, blir det også lettere å la bilen stå, sier Solberg.

Vil gi bedre tilbud og mer kunnskap

Den nye modellen skiller seg fra tradisjonelle anbud. Flere operatører

kan være med samtidig, og AtB betaler bare støtte for turer som faktisk blir gjennomført. Det er mulig å søke og få tillatelse fortløpende hele året. Prøveprosjektet støttes med midler fra Miljøpakken.

Operatørene må samtidig oppfylle tydelige minstekrav, blant annet et minimumstilbud av elsykler i alle kommunene som inngår i ordningen. Ordningen skal gi AtB bedre innsikt i hvordan mikromobilitet brukes, hvordan det påvirker reisevaner og hvordan tilbudet best kan utvikles videre.

– Dette er nytt, og nettopp derfor er det så interessant. Vi ønsker å teste en modell som kan gi mer fleksibilitet, bedre data og et tilbud som er bedre tilpasset hvordan folk faktisk reiser, sier Solberg.

Når starter det opp?

AtB mener den nye modellen kan bli viktig i arbeidet med å redusere biltrafikken og gjøre det enklere å reise sømløst i hverdagen.

– Ambisjonen er å gi innbyggerne i disse kommunene et enda bedre tilbud. Klarer vi å gjøre det lettere å kombinere mikromobilitet og kollektivtransport, kan flere velge bort bilen på korte og mellomlange reiser, sier Solberg.

Registreringen åpnet 7. mars. Det er derfor for tidlig å si hvordan tilbudet blir i hver kommune, men dersom aktører melder seg og været tillater det, kan elsykler og elsparkesykler snart være tilbake igjen.



Kontaktpersoner:

Ole-Fredrik Lambertsen
Senior kommunikasjonsrådgiver i AtB
Tlf.: 452 59 226
E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no

