

VEDLEGG 4: INFORMASJON OM MIKROMOBILITET I BYVEKSTKOMMUNER UTENFOR TRONDHEIM

I 2024 og 2025 gjennomførte AtB et prøveprosjekt på mikromobilitet, der elsykler og elsparkesykler ble gjort tilgjengelige for innbyggerne som et tillegg til kollektivtransporten og som et alternativ til korte bilturer. Dette vedlegget gir en oversikt over hver byvekstkommune utenfor Trondheim, inkludert bruksdata for både elsparkesykler og elsykler fra AtBs tidligere pilot.

**Bruksdata er hentet fra ulike datakilder og kan ha noen avvik.*

Kart som viser hvordan byvekstkommunene er plassert:



MELHUS KOMMUNE

- Innbyggertall: 17 812 innbyggere
- Omtrent 25 minutter reise med bil fra Trondheim sentrum til Melhus sentrum.
- Melhus sentrum er tettstedet med størst befolkning, buss holdeplasser, tog stasjon og handel muligheter i kommunen.

Melhus	2024	2025
Unike brukere	839	1 044
Antall turer el sykkel	2 767	2 889
Antall turer el sparkesykkel	2 881	3 895
Gjennomsnitt antall elsykler på gaten	16	52
Gjennomsnitt antall elsparkesykler på gaten	13	36
Snitt turvarighet elsykler	08:42 min	07:32
Snitt turvarighet elsparkesykkel	06:59 min	08:34 min

MALVIK KOMMUNE

- Innbyggertall: 14 959 innbyggere
- Omtrent 15-20 minutter reise med bil fra Trondheim sentrum til Hommelvik sentrum.
- De største tettstedene i Malvik er Hommelvik, Vikhammer, Sveberg og Muruvik. Disse fungerer som kommunens viktigste noder for handel, kollektivtransport, tjenester og skole.

Malvik	2024	2025
Unike brukere	1194	1 640
Antall turer el sykkel	3 989	3 752
Antall turer el sparkesykkel	5 665	8 481
Gjennomsnitt antall elsykler på gaten	49	59
Gjennomsnitt antall elsparkesykler på gaten	42	65
Snitt turvarighet elsykler	10:56 min	07:59 min
Snitt turvarighet elsparkesykkel	08:02 min	08:00 min

STJØRDAL KOMMUNE

- Innbyggertall: 25 054 innbyggere
- Omtrent 30–35 minutter reise med bil fra Trondheim sentrum til Stjørdal sentrum.
- De største tettstedene i Stjørdal er Stjørdal sentrum (by), Hegra, Lånke og Skatval.
- Stjørdal sentrum har størst befolkning, buss holdeplasser, tog stasjon og handel muligheter i kommunen.

Stjørdal	2024	2025
Unike brukere	3 166	6 327
Antall turer el sykkel	13 909	12 923
Antall turer el sparkesykkel	50 685	55 266
Gjennomsnitt antall elsykler på gaten	61	110
Gjennomsnitt antall elsparkesykler på gaten	118	190
Snitt turvarighet elsykler	09:51 min	08:14 min

Snitt turvarighet elsparkesykkel	07:15 min	08:16
-------------------------------------	-----------	-------

ORKLAND KOMMUNE

- Innbyggertall: 28 841 innbyggere
- Omtrent 40 minutter reise med bil fra Trondheim sentrum til Orkanger sentrum.
- Orkanger (by) og Fannrem, som utgjør det klart største sammenhengende tettstedsområdet i kommunen. I tillegg finnes mindre tettsteder og bygdesentra som Vormstad, Svorkmo, Meldal og Løkken Verk, som alle har lokal bosetting, nærtjenester og noe handel.
- Orkanger sentrum har størst befolkning, flest bussforbindelser og de største handels- og servicetilbudene i kommunen.

Orkland	2024	2025
Unike brukere	2 017	2 265
Antall turer el sykkel	1 040	4 380
Antall turer el sparkesykkel	5 100	6 760
Gjennomsnitt antall elsykler på gaten	6	19
Gjennomsnitt antall elsparkesykler på gaten	17	17
Snitt turvarighet elsykler	07:59 min	08:37 min
Snitt turvarighet elsparkesykkel	08: 59 min	08:43 min

SKAUN KOMMUNE

- Innbyggertall: 8 574 innbyggere
- Omtrent 25 minutter reise med bil fra Trondheim sentrum til Børsa.
- Buvika/Ilhaugen, Børsa og Viggja, som er kommunens største og viktigste tettsteder. I tillegg er Eggkleiva et mindre tettsted. Disse fungerer som kommunens sentrale noder for handel, tjenester, skole og kollektivtransport.

Skaun	2024	2025
Unike brukere	898	1 331
Antall turer el sykkel	1 210	6 220
Antall turer el sparkesykkel	12 600	9 540
Gjennomsnitt antall elsykler på gaten	7	27
Gjennomsnitt antall elsparkesykler på gaten	42	24
Snitt turvarighet elsykler	09:05 min	07:01 min
Snitt turvarighet elsparkesykkel	07: 27 min	08:20 min