



Foto: AtB.

Klikk på bildet for høyoppløselig versjon.

Forsinkelser i utbedringer av kaier i Øyrekka

Det får betydning for når MF Ramtind kan være tilbake i drift igjen.

Arbeidene med kaiutbedringene på Mausund og Sula tar lenger tid enn planlagt, og MF Ramtind vil derfor ikke kunne settes tilbake i drift 5. januar som varslet. Når infrastrukturen er ferdig, skal det gjøres tester med MF Ramtind før den settes inn i drift senest til påsketrafikken. Den midlertidige løsningen med MF Frøyaferga fortsetter inntil videre for å sikre mest mulig forutsigbar drift.

Oppgraderingen av kaiene er et fylkeskommunalt prosjekt. Arbeidene omfatter forlengelse av kaiene på Mausund og Sula samt etablering av ny dykdalb på Mausund.

Samtidig vurderer Torghatten tilpasninger på MF Ramtind for å bedre manøvreringen. Det er også gjort utbedringer av fuktskader og andre relaterte avvik. AtB forventer at tilbudet blir merkbart mer stabilt når alle utbedringer er gjennomført.



Kontaktpersoner:

Ole-Fredrik Lambertsen
Senior kommunikasjonsrådgiver i AtB
Tlf.: 452 59 226
E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no

