



Foto: AtB.

Klikk på bildet for høyoppløselig versjon.

MF Frøyaferga settes inn i Øyrekka

MF Ramtind erstattes midlertidig fra tidlig i uke 45 mens kaiene oppgraderes.

Torghatten setter MF Frøyaferga inn i sambandet i Øyrekka fra tidlig i uke 45. Løsningen skal bidra til mer forutsigbar drift mens fergekaiene på Mausund og Sula bygges om.

– Vi forstår godt at mange har hatt en krevende høst med flere innstillinger. Nå gjør vi sammen med Torghatten midlertidig grep for å skape ro i driften mens kaiene oppgraderes og tilpasses fergen på en bedre måte. Det viktigste for oss er at folk får et stabilt tilbud, sier Harald Storrønning, direktør for Plan i AtB.

Tilbake senest 5. januar

Oppgraderingen av kaiene er et fylkeskommunalt prosjekt. Arbeidene med å forlenge kaiene på Mausund og Sula vil pågå i en periode fram mot nyttår, inkludert etablering av ny dykdalb på Mausund.

Samtidig vil Torghatten vurdere tilpasninger av MF Ramtind til den nye infrastrukturen er på plass. MF Ramtind skal senest tilbake i ordinær drift 5. januar 2026, etter at infrastruktur er testet og tilpasset.

– Når den settes inn igjen over nyttår, forventer vi at tilbudet blir mer stabilt, sier Storrønning.

Lavere bilkapasitet i perioden

For de reisende vil det bli en mer forutsigbar hverdag allerede fra tidlig i uke 45, men også en periode med noe lavere bilkapasitet. MF Frøyaferga har plass til om lag 15 personbilenheter, mot 23 på MF Ramtind.



Kontaktpersoner:

Ole-Fredrik Lambertsen
kommunikasjonsrådgiver i AtB
Tlf.: 452 59 226
E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no

Grethe Opsal
direktør Marked i AtB
Tlf.: 924 71 195
E-post: grethe.opsal@atb.no

