



## Dialognotat

### **AtB inviterer til markedsdialog om fremtidens mobilitetsplanleggingsløsning**

AtB har mål om at mobilitetsplanleggingen skal utføres mye mer effektivt enn i dag, og føre til bedre ressursutnyttelse og bedre mobilitetsløsninger for innbyggerne i Trøndelag. AtB vil komme i dialog med løsningstilbydere og alle fagmiljø som kan bidra til dette.

**Markedsdialogen vil foregå i uke 12, på dagene 18., 19. og 20. mars 2025.**

**Plenums møte 18. mars kl 12-15 i AtBs lokaler i Trondheim, adr. Prinsens gt. 39, eller digital deltakelse via Teams. Se program for dagen til slutt i dette notatet.**

**Påfølgende en-til-en-møter. Se spørsmål som ønskes belyst til slutt i dette notatet:**

**Valgfritt fysisk i AtBs lokaler i Trondheim eller digitalt via Teams:**

**19. mars kl 9-10**

**19. mars kl 10.30-11.30**

**19. mars kl 12.30-13.30**

**19. mars kl 14.00-15.00**

**20. mars kl 9-10**

**20. mars kl 10.30-11.30**

**20. mars kl 12.30-13.30**

**20. mars kl 14.00-15.00**

**Ved behov settes det opp flere møtetidspunkt fortløpende etter 20. mars.**

**Meld deg på dialogen med AtB om fremtidens mobilitetsplanleggingsløsning ved å sende mail til: [hilde.satertro@atb.no](mailto:hilde.satertro@atb.no) eller [pal.fossmo@atb.no](mailto:pal.fossmo@atb.no) innen 11. mars.**

Gi beskjed om du/dere deltar på plenumskonferansen og/eller på en-til-en-møte, og hvilket tidspunkt dere ønsker for møtet. Oppgi hvor mange personer fra dere som deltar.



## **Om AtB**

AtB AS er Trøndelag fylkeskommunes mobilitetsselskap. AtB sin viktigste oppgave er å legge til rette for smidige, sømløse reiser tilpasset ulike behov og reisemønstre. AtB har ansvaret for å planlegge, anskaffe, drifte, utvikle og markedsføre det offentlige mobilitetstilbudet som består av rutebuss, skolekjøring, ulike former for bestillingstransport, hurtigbåt- og fergesamband. I tillegg kombinerer og tilgjengeliggjør AtB alle former for mobilitet i sin app for reiseplanlegging, som også inkluderer mikromobilitet og samkjøring, som blir til et helhetlig tilbud for kundene. I 2024 var det 53 millioner påstigende passasjerer i AtB sitt totale tilbud. Hver dag må det sikres god drift og tilpasning av det etablerte kollektivtilbudet. Dette gjør AtB i samarbeid med bl.a. ulike operatører.

AtB skal gi alle et tilgjengelig og velfungerende kollektivtilbud. Det betyr også å ta initiativ til å utvikle nye løsninger. Som en ansvarlig, involverende og framtidsrettet mobilitetsplanlegger er AtB ute etter løsningstilbydere som vil samme vei.

## **Om anskaffelsen**

AtB har i dag en rammeavtale for et ruteplanleggingsverktøy som snart går ut. AtB skal konkurranseutsette en ny avtale med en leverandør som kan levere en løsning som er klar til implementering ila senhøsten 2025/årsskiftet 2025/2026. Løsningen kan være «hylleware» hvis den tilfredsstillende behøver. Samtidig har AtB intensjoner om å stimulere markedet, fagmiljøer og mulige løsningstilbydere av ulike slag til å utvikle nye og/eller bedre mobilitetsplanleggings-løsninger gjennom et utviklingsarbeid, og gjerne i et samarbeid med flere aktører. Det er nærliggende å tenke at KI-teknologi naturlig vil være en del av løsningen.

## **Mer om behovet, om mål og funksjoner for nytt mobilitetsplanleggingssystem**

Systemet skal forbedre og forenkle dagens arbeidsprosesser og fjerne manuelle rutiner knyttet til mobilitetsplanlegging på operativt/taktisk og strategisk nivå. Det må ha funksjoner som automatiserer, optimaliserer, analyserer, planlegger, simulerer og kalkulerer, samt være intuitivt å bruke. Funksjonene i systemet må kunne forbedre både produktiviteten og datakvaliteten. Det må kunne håndtere informasjons- og dataflyt mellom AtB og eksterne, som f.eks. med operatørene og EnTur, og internt i AtB mellom f.eks. økonomiavdeling og markedskommunikasjonsavdeling. EnTur, leverandøren av nasjonal reiseplanlegger, skal bl.a. ha data fra mobilitetsplanleggingssystemet i NeTex-format.



Planleggingssystemet må til enhver tid lett kunne innpasses andre systemer slik at det hensyntar alle faktorer, elementer og kriterier som virker inn på et mobilitetstilbud/-løsning. De må gjerne ligge inne som data og forutsetninger i systemet slik at endringer på disse simulerer og foreslår nye mobilitetsløsninger. Endring av grunnleggende data og informasjon/forutsetninger må gjerne skje automatisk, f.eks. oppdatere arealplaner og demografiske data.

Planleggingssystemet skal kunne lage kombinasjoner av mobilitetsløsninger/transportmuligheter til et helhetlig og sømløst tilbud. En helhetlig mobilitets-/transportløsning består av flere transportmuligheter som f.eks. rutebuss, tog, taxi, båt og ferge, sykkel, elsparkesykkel og gange. Det må også kunne hensynta «inngående mobilitet» som tog og busser som kjører inn i Trøndelag fra andre deler av landet. Mobilitetsløsningene som verktøyet foreslår, skal tilstrebe et mest mulig optimalisert og attraktivt tilbud som legger til rette for at flest mulige innbyggere benytter tilbudet.

I årene foran oss vil det bli mer utslippsfri transport, f.eks. elektriske busser. Systemet må kunne behandle ulike forutsetninger de ulike transportmidlene har, som påvirker og er viktig for AtB å få innsikt i når mobilitetsløsninger designes. Systemet må kunne hensynta f.eks. hvordan lading kan planlegges og hvilke el-effekter som trengs, samt beregne CO2-utslipp for ulike mobilitetskjøretøy og mobilitetsforslag. Å få et bilde på omfanget av «tomkjøring» i rutebuss-systemet, og å kunne analysere vognløp er også funksjoner verktøyet bør ha.

Mobilitetsplanleggingssystemet må både kunne analysere kjøretid for ulike kjøretøy/mobilitetsformer og analysere APC-data (automatisk passasjertelling). Det må være standardisering i grensesnittet mellom alle tilfallende systemer, som f.eks. data som er i sanntidssystemet og billetteringssystemet. I dag er det montert tellesensorer i bussene i Trøndelag for passasjertelling.

Løsningen for mobilitetsplanlegging må bygge på en systemarkitektur som er fremtidsrettet og fleksibel. Det må ha API grensesnitt i web-standard, åpne protokoller og være skybasert. Det må være skalerbart for mange brukere.



[For å få et innblikk i dagens arbeidsprosess knyttet til ruteplanlegging kan en skisse over forløpet ses her. Her kommer det bl.a. frem noen utfordringer og forbedringsmuligheter som et nytt system minimum må løse.](#)

### **Hvem vil AtB komme i kontakt med?**

I markedsdialogen i uke 12 ønsker vi å komme i kontakt med alle som tenker at de har ideer og løsninger til et mobilitetsplanleggingssystem som kan tas i bruk på kort sikt, og som har løsninger til et system som tar mobilitetsplanleggingen inn i fremtiden. Vi ønsker å komme i dialog med både etablerte leverandører av ruteplanlegging-/mobilitetsplanleggingsløsninger, og med aktører og virksomheter som har systemer som må snakke med planleggingsløsningen slik at det blir et helhetlig system. AtB ønsker også å bli kjent med ev andre som har kompetanse, eller har løsninger, som blir brukt i andre bransjer, f.eks. på annen type transport- eller logistikkplanlegging, simuleringsløsninger, KI-løsninger osv. Fagmiljø i akademia, konsulentbransje, ekspertise, start-ups osv. er også velkomne til dialog.

***Finnes det løsninger?*** Eller kan det utvikles bedre løsninger som på en enda mer ressurseffektiv måte kan foreslå helhetlige, miljøvennlige og bærekraftige mobilitetsløsninger som det offentlige, sammen med sine operatører, kan sette i verk og tilby sine innbyggere?

### **Dialogkonferanse 18. mars kl 12-15 – Program:**

- Velkommen og innledning
- Hvordan arbeider vi med mobilitetsplanlegging i dag? Hva er utfordringene?
- AtBs mål og ønsker for et fremtidig mobilitetsplanleggingssystem
- Nasjonale behov for rutedata. Hvilke data kan EnTur tilby? v/ EnTur
- Fremtidens mobilitet og hvordan den kan planlegges
- Oppgave/innsjill: Hva må til for å skape fremtidens mobilitetsplanleggingssystem? Hva er ev hindringene som må løses?

### **En-til-en-møtene 19.-20. mars**

I møtene ønsker AtB innsjill på løsninger som kan føre til en mer effektiv mobilitetsplanlegging. Ut fra AtBs behov kan leverandører og fagmiljø presentere og vise løsninger og/eller ideer som;



- viser en dynamisk, automatisk og helhetlig mobilitetsplanlegging som kombinerer flere mobilitetsformer, og som foreslår optimale løsninger mht kapasitet, attraktivitet (inntekt), bruk og kostnader
- viser «et lærende system»
- viser tidsbesparelser i det operative arbeidet
- viser planlegging av en mobilitetsløsning basert på elektrisitet, samt mobilitetsløsningenes CO2-utslipp/klimafotavtrykk
- viser hvordan alle aktører og interessenter kan benytte det samme systemet
- viser løsninger AtB ikke har tenkt på, men som kan være aktuelle i et framtidig mobilitetsplanleggingssystem

Det er avsatt 1 time pr møte, og leverandørene kan sende inn sine innspill skriftlig i forkant hvis ønskelig. Det bes om skriftlige presentasjoner i møtene og AtB ber om å beholde dette materialet. Hvis noen leverandører/aktører ønsker å ha et felles møte med AtB, så er det mulig – si fra hvem som deltar. Møtene er konfidensielle og blir ikke referatført og heller ikke utgitt i etterkant.