

Referat / sammendrag fra behovsworkshop med Hitra og Frøya kommuner 3. juni 2024.

Hitra – Frøya - Øyrekka

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene? Forslag til forbedringer.

- Det er umulig å jobbe turnus.
- Arbeidstiden må tilpasses kollektivtilbudet; Sørværan-Sistranda. Nordværan umulig.
- De eldre synes det er vanskelig å bruke app. Kan de eldre stole på app'n når de skal bestille?
- Nå må de eldre ta skolebuss eller fleksibel transport, før var det buss tur/retur hurtigbåtanløp Siholmen på kveldstid.
- Ungdommer; Vanskelig å bo hjemme hvis du bor i øyrekka. Lange dager. Vanskelig med deltakelse på aktiviteter på ettermiddag/kveld.
 - o Kunne hatt et tilbud ifbm Åpen Ungdomsbase.
 - o Kan fleksibel transport brukes mer av ungdommer?
- Går det tomme skolebusser tro? De har ikke forsikring for passasjerer og kan dermed ikke ta med folk.....dumt?
- Hva med «Fleksitaxi»? Lag til/fra-tilbud for alle, til alle tider. For lite tilbud nå.
- Pasientreiser.....
- Mer info om tilbudet slik at det blir brukt mer.
- Tilbringertjeneste til buss 420-422 og båt må gjelde alle avganger, tur/retur.
- Sette opp busstilbud i stedet for båttilbud Sandstad – Trondheim hvis dette er billigere?
- Må ha korrespondanse mellom buss og tog.
- Arbeidsinnvandrere og sesongarbeidere trenger transport, folk som ikke kan kjøre selv. Det er 45 nasjonaliteter. Trenger reiseplanlegging på flere språk.
- Vi må ha et større tilbud generelt hvis flere skal reise grønt.
- Eldre: Stølan krets mangler tilbud spesielt i skoleferien. Buss går fra Dyrøy til Sistranda men kjører via Strømøy-Hellesvik og ikke via Svellingen.
- Fritidsturer;
 - o Mangler bussforbindelse med båtavgang fra Dyrøy Kai på helg, spes. på sommer. Ingen vits at det korresponderer bare én vei.
 - o Dårlig tilbud til/fra Titran helg og sommer gjelder også bestilling 18.47 på lørdag?
 - o Flere muligheter mellom Hitra og Frøya, hele året, kommunene samarbeider.
- Hva med selvkjørende buss? I sentrum på Sistranda.



- Bedre p-plasser for pendlere som skal bruke kollektivt.
- Bussen må gå tidlig nok på morgenen.
- Type HjemJobbHjem også i denne regionen? Tilbud til alle arbeidere som jobber skift, turnus etc.
- Trenger mer tilbud for barn slik at alle får mulighet til å delta, spesielt de ikke etnisk norske.
- Hvorfor er Melandsjø/Dolmøy ekskludert?
- Tilknytningstransport for ungdom utenfor sentrum som en forlengelse av skoleskyss.

Hvilke mål synes dere kommunene (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Opprettholde levende grender
- For alle aldersgrupper
- Ta med returer på skolebuss.
- For folk som ikke har/er i jobb.
- Buss er bra i urbane strøk og på lengre reiser.
- Tenk mer fleksibilitet for øvrig, fleksibel transport hver dag til enhver tid.
- For å hindre utenforskap
- Mer bruk av taxi – et offentlig sponset tilbud som drosjenæringa utfører.
- Få familier til å flytte og bo her, mer mobilitetstilbud.
- Kollektivtilbudet må være nullutslipp.
- Få eldre til å bo lengre hjemme.
- Bolyst.
- Mål om at flere barn og unge kan reise kollektivt.
- Godt organisert samkjøring kan være bra.
- Skoleskyss utnyttes bedre. Skole / jobb-buss?
- Punkttilbud, fra adresse til adresse.
- Det skal være lett å reise til Trondheim, Kristiansund og Øyrekka. Rabatt helgetur?
- Kveldsskyss fra sentrum (Fillan og Sistranda) og ut til grendene slik at ungdommen kan bruke ungdomsklubben og andre tilbud i sentrum, fra 18.00 og tilbake kl 20.
- De eldre trenger mer og bedre info om tilbudet. Lokalavisa, postkassen ...
- Fleksible løsninger til arrangement, treninger...
 - o Mer samarbeid med arrangørene?
- Klare føringer fra arbeidsgivere at det skal reises kollektivt. Aksept for at reisen tar lengre tid.
- Øke komfort på bussen?
- Etablere bildelings-løsning.



Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvilke behov fra 2028 bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Før reisen trengs en pålitelig app. Tilbudet må være reelt. Billettprisene OK og parkeringsmuligheter for overgang til kollektiv.
- På bussholdeplassen bør det være tak, benk og tidstabell, gjerne på skjerm. Bussen punktlig.
- Når det reises må det være komfort, det må skje effektivt og mulighet for å lade.
- Etter reise må det være tilrettelagt for «the last mile», trygt.
- Vi trenger generelt et større, bredere kollektivtilbud.
- AtB Tinder-løsning som er samkjøring.
- Kompiskjøring som styres via app'n.
- Bildeling som er fleksibel og tilgjengelig.
- Autonome kjøretøy!