



18.04.2024

Fredag kommer elsyklene og elsparkesyklene tilbake til Stjørdal, Malvik og Melhus

Denne sesongen kan du bruke dem hele døgnet, og du kan rapportere feilparkeringer direkte i AtB-appen.

– Vi ser frem til å komme tilbake til Melhus, Malvik og Stjørdal med våre delte elsykler og elsparkesykler. Gjennom et nært samarbeid med AtB og kommunen, vil vi fortsette å tilby både innbyggere og besøkende muligheten til økt frihet og fleksibilitet gjennom et behagelig og klimasmart alternativ til bilen, sier Dan Nerén, policysjef i TIER Mobility.

Siden oppstart i august, er det blitt registrert 33.330 turer og 48.605 kjørte kilometer. Målet med prosjektet er å se om mikromobilitet kan redusere bilbruk i mindre byer og tettsteder. Og ifølge en [spørreundersøkelse](#) fra AtB erstattet over halvparten av aktive brukere bilreiser med mikromobilitet, og 37 prosent kombinerte det med buss.

Nyheter i 2024

Tom Nørbech, seksjonsleder for Teknologi og forretningsutvikling i AtB, gleder seg til at kommunene får en hel sesong med tilgjengelige kjøretøy.

– Kommunene sier alle at de er avhengige av at færre bruker bilen mindre, og da var det oppmuntrende å se brukertallene i fjor, sier han.

Nytt for 2024 er at kjøretøyene er tilgjengelige hele natten i alle tre kommunene, men med ruskontroll i TIER-appen fra kl. 22:00 til 05:00. Kommunene kan tilpasse parkeringsregler og hastighetssoner og enkelt gjøre endringer. Nytt er også at du kan rapportere feilparkeringer direkte i AtB-appen.

Nørbech understreker viktigheten av gode parkeringsholdninger.

– Feilparkerte kjøretøy skal ikke være noen grunn til at tilbudet ikke kan eksistere. Derfor må vi alle heller jobbe med holdningene rundt parkering. Samtidig gjør vi det enda enklere å rapportere feilparkeringer, sier Nørbech.

Ellers blir tilbudet som i fjor høst, med 600 kjøretøy fordelt på kommunene.

Kommunene med oppfordringer

– Vi er glade for at stjørdalingene skal få dette tilbudet i år igjen og viser til gode tall fra i fjor. Fra august i fjor til slutten av oktober så hadde 21.779 personer benyttet seg av tilbudet, noe som er veldig bra. Vi håper på at enda flere vil benytte seg av dette tilbudet i år da sparkesyklene og elsyklene vil bli satt ut enda tidligere enn i fjor, sier Christian Stokke, driftskoordinator i Stjørdal kommune.

– De lyse tider er her, og vi kan igjen sette fra oss bilen og sparke eller sykle dit vi vil. Elsykler og elsparkesykler vil igjen plasseres ut og prege gatebildet i Malvik, og vi ønsker alle velkommen til å benytte seg av den enkle og smidige reisemetoden. Vis hensyn til hverandre så blir dette veldig bra, sier Ingunn Hammer Gjevik, fagrådgiver i Malvik kommune.



18.04.2024

– Nå blir igjen elsparkesykler og elsykler utplassert i Melhus. Dette er et spennende forsøk med en ny måte å bevege seg rundt på. Vi håper mange vil benytte seg av tilbudet, sier Egil Johannes Hauge, enhetsleder plan i Melhus kommune.

Kontaktpersoner:

Christian Stokke

driftskordinator i Stjørdal kommune

Tlf.: 483 10 573

E-post: christian.arstad.stokke@stjordal.kommune.no

Ingunn Hammer Gjevik

fagrådgiver vei, trafikksikkerhet og mobilitet i Malvik kommune

Tlf.: 73972000

E-post: Ingunn-Hammer.Gjevik@malvik.kommune.no

Kjartan Løvaas

rådgiver plan i Melhus kommune

Tlf.: 993 79 842

E-post: Kjartan.Lovaas@melhus.kommune.no

Dan Nerén

policysjef i TIER Mobility

Tlf.: +46708830127

E-post: dan.neren@tier.app

Tom Nørbech

seksjonsleder Teknologi og forretningsutvikling i AtB

Tlf.: 908 96 851

E-post: tom.norbech@atb.no

Ole-Fredrik Lambertsen

kommunikasjonsrådgiver i AtB

Tlf.: 452 59 226

E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no