

Grunnlagsdokument for utredningsmandat



- Sendt til Miljøpakkens parter 22.mars.
- Følgende inndeling:
 1. Innledning
 2. Mål og rammer
 3. Kontraksstrategi
 4. Klima, miljø og energi
 5. Mobilitetstilbudet
 6. Infrastruktur
 7. Takst, soner og billettyper
 8. Tilgjengelighet
 9. Trafikksikkerhet
 10. Involvering



Mål og rammer



Utredningene skal:

- Ha et tidsperspektiv som strekker seg til 2050.
- Gjøres med utgangspunkt i å nå nullvekstmålet.
- Gjøres med utgangspunkt i BVAs mål.
- Ta utgangspunkt i SSBs befolkningsprognoser (hovedalternativ).
- Ta utgangspunkt i ulike scenarier basert på ambisjonsnivå.

Kontraksstrategi



Utredningene skal:

- Gjøre vurderinger rundt kontraktslengde og evt opsjoner.
- Vurdere og anbefale krav til materiell.
- Sikre fleksibilitet i kontraktene (endring i tilskudd, behov, teknologi).
- Vurdere samordning med andre transportformer.
- Ta utgangspunkt i ny inndeling av kontraktsonråder.
(Melhus oppstart 2028)

Klima, miljø og energi



Utredningene skal:

- Ta utgangspunkt i at tilbudet skal innfri forskriftskrav på følgende måte:
 - Eldrift er foretrukket
 - Biogass som unntak aksepteres
 - Beredskap og forsyningssikkerhet skal vurderes
- Vurdere løsninger som minimerer miljøkonsekvenser i både investering og drift.

Mobilitetstilbudet



Utredningene skal:

- Ta utgangspunkt i kommunenes planer og demografiske utvikling.
- Nettverksmodellen i Trondheimsområdet videreføres.
- Vurdere om Gråkallbanen kan inngå i samme kontrakter som bussdrift.
- Se på alternativer og anbefale en løsning for utvidelse av metrolinjene.
- Vurdere tilbudsutviklingen opp mot måloppnåelse – styrke kollektivtransportens konkurransekraft opp mot bil.

Mobilitetstilbudet, forts.



Utredningene skal:

- Se på hele Miljøpakkeområdet som en bo- og arbeidsmarkedsregion – styrke tilbudet for pendlere.
- Se på et helhetlig mobilitetstilbud – også andre offentlige og private tilbud.
- Vurdere hvordan tilbudet kan utformes ved to tog i timen.
- Vurdere hvordan teknologi kan bidra til effektivisering og høyere måloppnåelse, både ved oppstart og gjennom kontraktsperioden.

Infrastruktur



Utredningene skal:

- Ta utgangspunkt i allerede eksisterende infrastruktur.
- I tillegg ta høyde for de vedtatte prosjektene (Brundalsforbindelse, Nyhavna, elbil i kollektivfelt osv)
- For bussdepot: inntil avklart må alle muligheter utredes.
- Peke på ny infrastruktur som kan bedre kollektivtransportens fremkommelighet og konkurransekraft.
- Vurdere hvordan oppgraderte/nye byttepunkt kan forbedre tilbudet.
- Vurdere effektiviseringstiltak rundt drift av infrastruktur.

Takst, soner og billettyper



Utredningene skal:

- Vurdere ulike modeller for takst og takstprinsipper, herunder bruk av soner.
- Vurdere billettyper. Det er ønskelig at mer fleksible billettyper utredes og testes frem mot oppstart.

Tilgjengelighet



Utredningene skal:

- Sikre sikre universell utforming og tilgjengelighet for alle. I dette ligger både fysisk infrastruktur, bussmateriell og systemer/kommunikasjonskanaler.
- Vurdere tilbudets åpningstider.
- se på hvordan man i større grad kan gjøre hele reisen bedre for passasjerene, for å gi en bedre reiseopplevelse for brukerne og øke kundegrunnetilaget til kollektivtransporten.
- Vurdere hvordan kommunikasjonsflater opp mot kunden kan utformes for best mulig måloppnåelse og en best mulig opplevelse for kunden.

Trafikksikkerhet



Å arbeide med trafikksikkerhet er en kontinuerlig oppgave. Utredningene skal gjøres med mål om å styrke trafikksikkerheten, både for sjåførere, passasjerer og publikum for øvrig.

Involvering



Det er en forventning at utredningene gjøres med stor grad av medvirkning. Dette gjelder både opp mot brukergrupper, de enkelte kommunene i Miljøpakken og Miljøpakken som organ.

Det er viktig i arbeidet med mobilitet at de som bruker tilbudet blir hørt. Dette gjelder både Trøndelag fylkeskommune, Miljøpakken, fylkeskommunale råd, regionråd, ansattes tillitsvalgte og verneombud, samt interesseorganisasjoner.