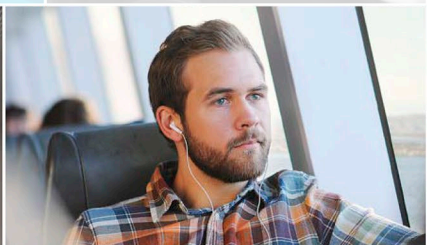
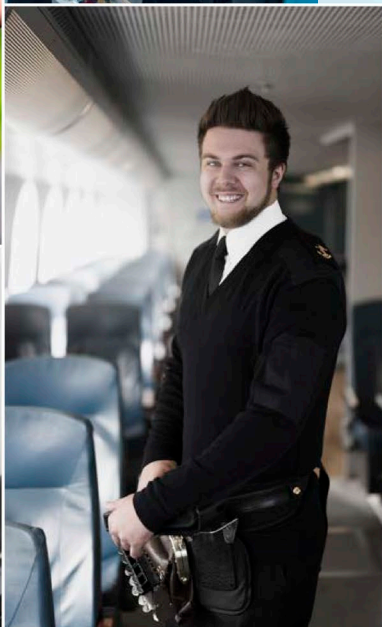




Kollektivt og mobilitet i Trondheim





Hvilket mobilitetsstilbud har Trondheim fra 2029?

Fremtidens mobilitets- tilbud

Vi må ha dialog
med brukerne



Bærekraftsmål 11: Bærekraftige byer og samfunn



Kollektivtrafikken er en pådriver for at utviklingen innen mobilitet bidrar til et bærekraftig samfunn, attraktive bo- og arbeidsregioner og bidrar til å binde byer og tettsteder sammen. Trafikkproblemer gir redusert livskvalitet, utslipp og store negative økonomiske konsekvenser. Mer og bedre kollektivtransport, at flere sykler og går og restriktive tiltak for bruk av personbil er viktige tiltak for å oppnå bærekraftige byer og samfunn.



Bærekraftsmål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon



Bærekraftig forbruk og produksjon handler om å gjøre mer med mindre ressurser, og dermed redusere miljøbelastning og klimagassutslipp knyttet til aktiviteter. Et bedre kollektivtilbud vil bidra til å redusere behovet for transport av en person pr. privatbil. Krav til økt gjenbruk og å inkludere sirkularitetskrav ved innkjøp, drift og avhending av materiell i sektoren er viktig i arbeidet mot det grønne skiftet, og er med på å endre transportsektoren.

Bærekraftsmål 13: Stoppe klimaendringene



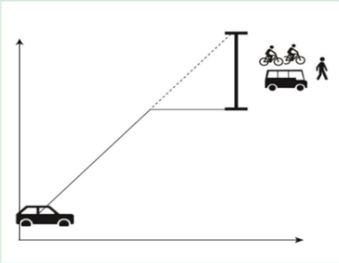
Kollektivtrafikken er et viktig og populært bidrag til en sosialt rettferdig klimapolitikk. Klimautfordringer innebærer at utslipp må ned i alle sektorer. Som følge av teknologiske forbedringer har utslippsintensiteten per kjøretøy falt, men transportveksten har nullet ut gevinstene. At trafikkveksten tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange, bidrar til en bedre transportfordeling, mindre kø og et triveligere bymiljø. Kollektivbransjen jobber mot nullutslipp innen kollektivtransporten.

Byvekstavtalen



- Mobilitet må skje UTEN økning i privatbilisme
- Privatbilismen må reduseres

Hovedmålet i avtalen er nullvekstmålet



Det overordnede målet for byvekstavtalen er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Prosjektene i MP skal bidra til nullvekstmålet

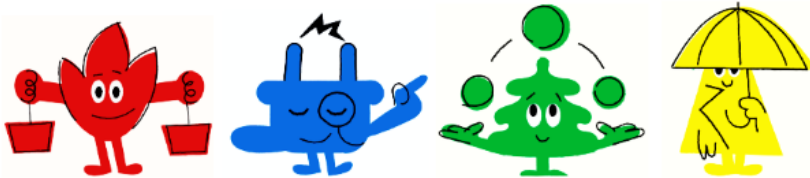
- Partene er enige om å øke innsatsen på kollektiv drift i avtaleperioden.
- Ved innføring av nytt mobilitetstilbud i 2029 har partene ambisjoner om å ytterligere styrke kollektivtilbudet.



Trondheim kommunes plan for energi og klima 2024-2030



- Transport og mobilitet ett av fem strategiske satsingsområder for å redusere klimagassutslipp



Midtbyen dør? For noe tøy



TRYGVE LUNDEMO
KOMMENTATOR

KOMMENTAR: Når det er krise på alle kanter, er det godt å se at ett sted går det faktisk bedre enn mange tror.

© Publisert: 3. april 2024 kl. 18:24
© Oppdatert: 3. april 2024 kl. 18:24

Nærmere 20 000 jobber i Midtbyen, og det går ikke så verst med handelen, heller. Vi får riktignok litt færre butikker i sentrumsgatene, men flere serveringssteder. Og kulturlivet blomstrer. Museene fikk mange flere besøkende i 2023 enn i 2022, og Nidarosdomen åpnet dørene for godt over 200 000 gjester. Trøndelag Teater fikk en kraftig økning i besøket, mange flere overnattet på hotell, mens en del færre gikk på kino.

Når jeg studerer tallene, ser jeg jo at alt ikke går helt strålende. Midtbyens andel av handelen i Trondheim har sunket gradvis gjennom mange år. Kjøpesentrene har overtatt mer og mer. Naturlig nok, når vi har hatt en sterk kjøpesentervekst utenfor sentrum i flere tiår. Men til gjengjeld går det altså bedre og bedre med serveringsstedene, kulturen og reiselivet.

Regnskapet inneholder dessuten mye vi kan glede oss over. De som står bak, tar riktignok hardt i når de skriver at «rapporten bekrefter at Midtbyen er et attraktivt, levende og bærekraftig bysentrum i stadig utvikling».

Men det står uten tvil bedre til i Midtbyen enn mange tror. Det er i hvert fall tovete å påstå at Midtbyen dør når det bor over dobbelt så mange der som for 35 år siden.

Tall fra Statistisk sentralbyrå forteller at drøyt 2400 personer hadde bostedsadresse i Midtbyen i 1988. Siden da, og særlig fra slutten av 90-tallet, har tallet økt jevnt og trutt. Over 4800 personer hadde bostedsadresse i Midtbyen i 2023. Når vi tar med studentene som ikke er folkeregistrert der, blir tallet antakelig godt over 6000. Og hvis vi regner med dem som bor rett utenfor elveslyngen, blir tallet selvfølgelig mye høyere.



[Midtbyen er flott. Bruk den+](#)



Parisrøtjulet er et landemerke på Torvet under julemarkedene. FOTO: ESPEN BAKKEN



Forventet økt biltrafikk med 17% rundt Trondheim



- Pga fordelaktig med el-bil, takster for el-biler må økes
- For å hindre denne veksten må det gjøres dyrere og mer tungvint å kjøre bil
- Mer bompenger
- Flere parkeringsrestriksjon
- Prioritere arbeidsreiser for økt bruk av kollektivtilbud



“ Enklere uten bil

AtB skal gjøre det enklere å klare seg uten egen bil – alltid for noen, oftere for mange



Mål for mobilitetsstilbudet fra 2028/29



- **Det skal føre til mindre klimagassutslipp**
 - Det skal ha nullutslippskjøretøy
 - Det skal ha lavt klimafotavtrykk i tjenesteleveransen
 - Økt bruk. Flere velger det kollektive mobilitetsstilbudet fremfor egen bil
- **Det har økt sin konkurransekraft i forhold til privatbilisme**
 - Det tilbys flere måter for mobilitet
 - Det oppleves sømløst
 - Bl.a. fordi det skal gi tilfredsstillende reiseinformasjon, mulighet for reiseplanlegging og hensiktsmessig billettering
 - KTI på minimum 85 (av 100)
 - Det bidrar til å nå nullvekstmålet i byvekstavnale-området
- Det skal ikke ta i bruk ubrukt areal, **det skal dempe presset på bruk av areal** og bidra til å minske behovet for areal brukt til persontransport
- Det skal tilfredsstillere **mobilitetsbehov for innbyggere som ikke har egne ressurser til å reise selv**
 - Flere personer med funksjonsnedsettelse bruker mobilitetsstilbudet
- Det skal være **økonomisk bærekraftig**



Dagens tilbud



- 81 by-linjer (buss-ruter) hvorav 3 metrobuss-linjer. 40% av alle påstigninger i disse linjene er på metrobuss-linjer.
- Dagens busspark som kjører i Trondheimsområdet hadde et ca. **klimagassutslipp på totalt 34 400 tonn i 2023.** Det er 37 el-busser og 126 busser som går på biogass i Trondheimsområdet av totalt 325.
- Nesten 40 mill reisende med buss i Trondheimsområdet, tilsvarer 16% økning fra 2020, tilsvarer 24 mill færre bilturer (1,6 passasjerer pr bil)
- Bundling; bysykler, el-sparkesykler, bildeling, samkjøring



AtB-appen



- Reiseplanlegging
- Informasjon
- Kjøpe billett
- Se flere reisemuligheter
 - Rutebuss
 - Bestillingstransport
 - Ferge, båt
 - Sykler
 - Bildeling (Hyre)
 - Samkjøring
 - Tog



51 m ill person på stigninger

Aldri før har så mange reist med oss fra A til B,
med buss, trikk, hurtigbåt og ferge i Trøndelag

2023



Mobilitetstilbudets betydning ved arrangement



- Konserter, festivaler, arrangement
- Ski VM
- Filminnspilling
- 17. mai
- ...



In fra struktur

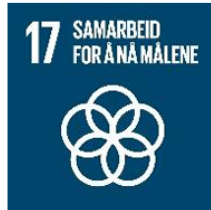
Forutsetningen for et velfungerende mobilitetsstilbud som folk vil bruke



- AtB bestemmer ikke hvor veier skal gå (traseer), hvor det skal bygges boliger og legges næringsvirksomhet, vi utformer ikke tilretteleggingen for mobilitet (holdeplasser etc)
 - Utbyggere planlegger sammen med kommunen og fylkeskommunen
 - AtB gir innspill (på høringer)
- Fremkommelighet – prioritering av kollektivt
- Knutepunkt / byttepunkt i et nettverkssystem for busser
 - Andre mobilitetsmuligheter; til og fra terminaler (mikromobilitet, p-plasser)
- Snuplasser, endeholdeplasser



Bærekraftsmål 17: Samarbeid for å nå målene



fortettingsstrategi.

For å lykkes med å nå bærekraftsmålene er det nødvendig med godt samarbeid mellom kollektivaktører, myndigheter, næringsliv, eiere, operatører og kunder, med felles mål om et bærekraftig samfunn. For å bidra til videre vekst i kollektivtrafikken, er man avhengig av samarbeid med andre, eksempelvis ved innføring av restriktiv bilpolitikk og

Fremtidens mobilitet er



Automatisk

.....
Automatiserte busser
Automatisert bestillingstransport



Elektrisk

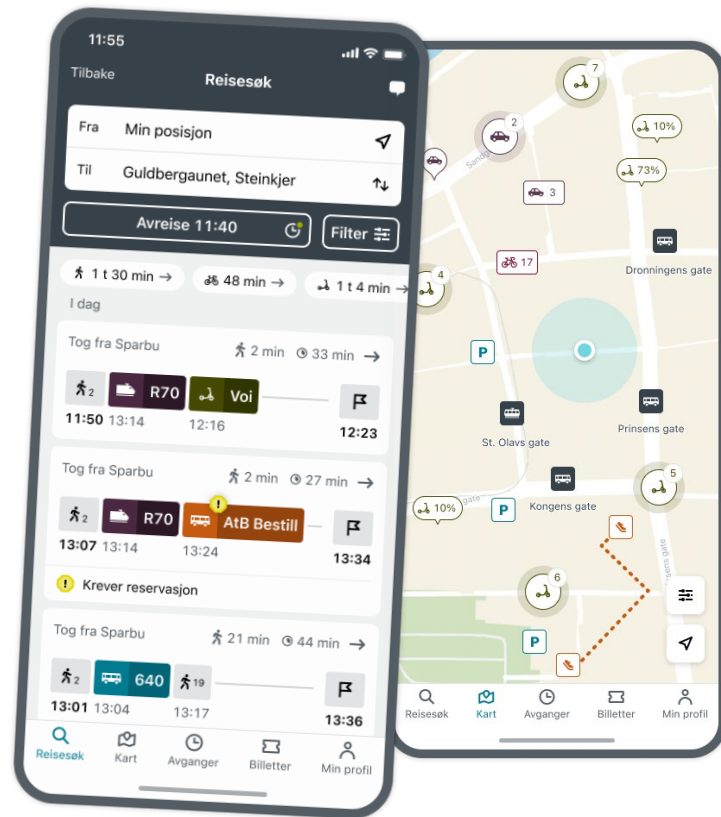
.....
Nullutslipps kjøretøy



De lt

.....
Bildeling
Samkjøring
Bysykler

Et helhetlig mobilitetsstilbud



FORSLAG OG IDEER TIL FREMTIDENS MOBILITETSTILBUD I TRONDHEIM

SKAPE EN VELFUNGERENDE OG EN MILJØVENNLIG BY,
EN VERDISKAPENDE NÆRINGSREGION OG HANDEL;
PRODUKTIVITET
INNOVASJON
ØKONOMISK VEKST
SYSSELSETTING

