



Trondheim, 10.04.2024

## **Referat fra dialogmøte med næringslivet i Trondheim, i samarbeid med Næringsforeningen i Trondheimsregionen, gjennomført 10. april 2024.**

Deltakere fra bransjene service, eiendomsutvikling, industri og handel.

- Bedre belysning på knutepunkt for å unngå uheldige (kriminelle) hendelser og at personer oppholder seg der uten at de skal reise.
- Gode knutepunkt nært shoppingssenter fører til mindre bilbruk
- Legge til rette for bysykler, sykling med sykkelhotell ved shoppingssenter
- Bildelingsordning kunne vært ved shoppingssenter
- Hva med en mobilitetshub på Leangen?
- Hva med å sette opp arbeidsbusser til store arbeidsplasser med ugunstig arbeidstid? (spesielt de som starter arbeidsdagen før kl 6) Det må være enkelt for arbeidstakere hvis ordninger for dem skal fungere.
- Arbeidsplasser og boligområder blir bygd ut uten p-plasser. P-plasser blir fjernet rundt arbeidsplasser, da trengs bedre kollektivtilbud.
  - o Kan f.eks. Tine på Tunga og Ikea etablere felles jobb-buss? Og sammen med flere arbeidsplasser i samme område?
- Ikea skal være 100% fornybar ila 2030.
  - o Tilrettelegger for sykkel, tester bil-deling, bygger ut el-lading, har testet ut autonome busser, tilbyr el-sykler med bagasjerom, folk kan få bringt varer hjem (renger ikke frakte selv).
  - o Store forventninger til bedre dekning når nytt boligområde på Travbanen blir utbygd (Koteng).
- Vi trenger «Brundalsforbindelsen» og den må være tilrettelagt for buss/kollektivt. Skovgårdkrysset ikke bra, og tilbudet er dårlig på Charlottenlund/Brundalen. Arealutbygging på østsiden er opptatt av å planlegge for kollektivt!



- Kan taubane i ulike områder bli en del av/supplere løsningen? Billig? Fleksibelt?  
Kan en taubane minske presset på vegene, også for bussene?
  - o (men hvem kan/vil eie slike løsninger?)
- Et godt mobilitetstilbud i byen skal være med på å beholde dyktige ansatte i bedriftene, også internasjonale
- Er bussene for store? Kan mindre busser gjøre det mulig å opprette ei linje da de ikke har like store «krav» til veiene?
- Lag et godt tilbud for Ocean Space-senter når det skal fylles med folk.
- Kan mindre/små busser opprettes for tverr-forbindelser? Kan disse være autonome?
- Bedre hub'er utenfor bomstasjoner? Høy frekvens fra slike hub'er
- Bundling som gjør det mer attraktivt å bruke kollektivt? Et gulerotsystem?
- Det nye boligområdet Brøset har allerede regulert inn en ny busslinje som håper blir tatt i bruk i 2025.
- Må ikke være for langt å gå til bussholdeplasser
- Kan en «billig» løsning på Sluppen føre til betydelige forbedringer? Trenger vi å vente på Byåstunellen?
- Ny stamrute/metro-linje i øst
- Bør det være en holdeplass mellom Prinsen og Nova i Midt-Byen? Hva med eldre folk? For langt å gå?
- I 2030 er det 20 000 personer som skal til/fra Gløshaugen når nye campus blir bygd ut der.
  - o Mange av disse skal igjennom sentrum?
- Bør det opprettes ekspressbusser for studenter?
- Hva med autonome båter på Nidelva, og el-båt til/fra Værnes – Trondheim s?
  - o (ikke lov med motoriserte båter opp i Nidelva)
- 3T vurderer plassering av sine sentre ut fra hvor godt mobilitetstilbudet er, de vurderer også plassering ifht mulighet for bilparkering, men de kan bli borte fordi plassen skal brukes til noe annet (bygg). Senteret på Rosten har 13 000 besøk pr uke -> Hva med bundling her? Bussbillett og inngang 3T i ett?
- Viktig med bestillingstransport for eldre
- Mobilitetstilbudet (les app og billettering) må være tilrettelagt for gjester/turister