

Referat / sammendrag fra behovsworkshop med Osen, Åfjord, Ørland og Indre Fosen kommuner 14. februar 2024.

Osen

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Behov for bedre kommunikasjon med Sykehuset Namsos (Osen sokner til Namsos sykehus)
- Elektroniske skilt med busstider og busskur, dette finnes ikke
- For brukergruppen ungdommer (15-20 år);
 - o Skoleruta er bra, men det er dårlig med tilbud på kveldstid/ettermiddag.
 - o Ruta som går Osen-Trondheim via Rissa om morgenen er bra og et godt tilbud for de som går på Åfjord vgs.
 - Hadde vært veldig fint å få tatt tilsvarende buss til Namsos/Steinkjer. Blir økende behov for dette.
 - Flere og flere ungdommer velger å dra nordover (Namsos/Steinkjer/Rørvik) for å studere på vgs. Dette korresponderer dårlig med nåværende bussruter.
 - o Flere skolelever vil ha behov til skoler i Namsos og Steinkjer. Dette blir antagelig også mer aktuelt/større behov ved fritt skolevalg i Trøndelag.
 - o Elever fra Osen som går på Hitra/Frøya må kjøres av foreldre til Ørland for å ta hurtigbåt på søndag, og må hentes av foreldre på fredag.
- For brukergruppen jobb-pendlere;
 - o Båt OK.
 - o Buss – ikke tilbud i kommunen eller inn/ut av kommunen.
- For brukergruppen barn (og foreldre);
 - o Dårlig tilbud på fritid.
- For brukergruppen barn fritidsreiser/hyttefolk;
 - o De som trenger båt til hytta har et tilbud.
 - o Ikke aktuelt buss inn/ut av kommunen da tilbudet er for dårlig.
- For brukergruppen eldre/pensjonister;
 - Båtbilletter altfor dyre i forhold til buss.
 - Begrensa muligheter for bagasje/last med rutebåt pga ubrukelig kai på Sandviksberget, der hovedstrømmen av reisende går.
 - Dårlig samordning buss 490 og båtrute 835 etter siste ruteendring høsten 2023.
 - Bør dagens busstilbud Osen-Fossli heller erstattes med tilbringertjeneste (drosje)?
 - Hva med buss Åfjord-Fossli med tilbringer f.eks. 3 x daglig.
 - Nei når det gjelder buss.



- Ja når det gjelder båt.
- Båt: Tilbud lørdag og søndag gir ikke mulighet for tur-retur samme dag.
- Båt: Hverdager bra tilbud, med unntak tirsdag og torsdag som mangler kveldstilbud.
- Buss: Tilbudet til Trondheim er ok, minus manglende kommunikasjon til første buss om morgenen for folk på Skjervøy og Sæter.
- Buss: Tilbudet til Namsos/Steinkjer 3 dager i uka er for dårlig. Manglende fleksibilitet for de turene som går. Kun mulig å reise en vei.
- Billettpris på båt må reduseres. Det er for dyrt kontra buss. Eks. Seter-Namsos honnør 23 kr med tilbringerbuss. Seter-Sandviksberget honnør 47 kr med båt.
- Fleksireiser må kunngjøres spesielt utenfor skoleåret. Være tilpasset båtrotene i kommunen.
- Forslag til forbedringer;
 - Innføre bestillingstransport for reisende fra Osen til Namsos-Steinkjer (Fosli vegskille). Kutt ut bussen. Samme mal som tilbudet i Flatanger kommune.
- For ikke-brukere av mobilitetstilbudet;
 - Vi bør få tilbringertjeneste til Fosli veiskille heller enn tomme busser. Disse koordinerer med buss Namsos/Steinkjer.
 - Viser forøvrig til mail sendt til atb@atb,no fra ordfører Håvard Strand 5. desember 2023, der jeg forklarte problem knyttet til endring av båtrote. Båtruten ble flyttet til 17:30 pga at buss fra Fosli veiskille skulle endre tid. Bussruta ble ikke forandret, men båtrote flyttet ikke tilbake.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Bedre og billigere kollektivtransport i byene vil bidra til måloppnåelse på bærekraftsmålene knytta til klimautslipp.
- Gode kollektivtilbud for ungdom som skal til/fra skole på Fosen, i Namdalen og på Innherred bidra til bærekraftsmål knyttet til oppvekst.
- Godt utbygd ladestruktur (det har Osen) vil bidra til mer utslippsfri turisme (elbiler/fartøy).



Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Nabogo-app med garanti er spennende!
- Elsykler kan fungere i deler av året.
- Venterom på knutepunkter (pga Nabogo-tilkjøring).

Åfjord

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Tomme busser som ikke er i rute, kan de ikke ta med passasjerer?
- For ikke-brukere av dagens tilbud;
 - o Helgetransport fastboende gjester
- For brukergruppen ungdommer (15-20 år)
 - o Ungdomsrådet har sendt en sak til AtB i høst, ikke fått svar.
 - o Det går mange tomme busser, som ikke er i rute, forbi. Hvorfor kan ikke bussen ta på ungdom på veien?
 - o Hybelboere, helgetilbudet for å komme til og fra hjemplass.
 - o Våre nye landsmenn, må bo spredt grunnet mangel på bolig, rundt i distriktet, må komme seg på jobb/fritidsaktiviteter.
 - o Gratis skyss til fritidstilbud, fyller opp busskortet med et visst antall turer, som kan refunderes.
 - o Spørsmål: Når du har skoleskyss, to turer tur/retur skolen. Varierer hva bussjåførene sier er greit. Noen sier kun tur/retur skole, noen sier 2 turer.
 - o Busskur på holdeplasser.
 - o Transport mellom de videregående skolene, hvis det blir en inntakssone på Fosen. Må bli tilpasset skolestart/slutt på de ulike skolene.
 - o Skole tar utgiftene til og fra skole. Da kan kommunen eller lignende betale for det som er ekstra.
 - o Fritt busskort uten begrensning, som kan brukes på de fleste lokale bussene. Da kan ungdom komme seg fra klubb og andre fritidsaktiviteter gratis.
 - o Fleksibel transport gjelder kun rute 452 (morgen og kveldsbuss). Det bør være mulig å bestille transport fra rute 5904 også (skolebuss fra Åfjord og nordover). Elever som ikke har skyss hver dag kommer ellers ikke helt hjem.



- Søndager Trondheim-Åfjord korresponderer buss Sandnesb., men korresponderer ikke med buss til Stoksund.
- For brukergruppen eldre/pensjonister;
 - Betalingsmetode – problemer for noen eldre.
 - Bedre informasjon om bestillingsordningen.
 - Service på bussen.
 - Bedre bussforbindelser Åfjord-Namsos/Steinkjer.
 - Lettere tilgang for å komme inn og ut av bussen for eldre/uføre.
 - Bestillingstransport fra Bessaker til Roan. Må heller gå til Åfjord sentrum.
 - Bestillingstransport fra Stoksund/Stokkøy inn til Åfjord sentrum.
 - Betalingssystem. Kun app blir for vanskelig. Ikke demensvennlig!
- For fritidsreiser/hyttefolk;
 - Åfjord ble i 2023 tildelt merket som Bærekraftig reisemål av Innovasjon Norge. Det innebærer at reisemålet må jobbe aktivt for en mer bærekraftig utvikling av turismen (herunder hyttefolk). Dette må Åfjord rapportere og dokumentere fremgang på hvert 3. år. I verdiskapningsstrategien til TRFK skal bl.a. følgende prioriteres:
 - Bærekraft: satse på økt tilgjengelighet, bærekraftig transport og transportsystemer.
 - Attraktivitet: bidra til at opplevelser blir tilgjengelig både for lokalbefolkning og besøkende.
 - I en undersøkelse fra reiselivet i Åfjord i 2022 avdekket vi at 89 % kommer med bil (kun 28 % elektrisk) og kun 6 % buss. Årsak:
 - Frekvens
 - Rutetilbud
 - Korrespondanse med reiselivsaktører
 - Korrespondanse med øvrig kollektivtilbud (fly Ørland)

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Alle mål er viktig!

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Bildeling/samkjøringsløsning!
- Hentegaranti
- Sjøen som ferdselsåre
- Mikromobilitet i sentrum

Ørland

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Det er behov for busstransport mellom Bjugn-Brekstad for barn/unge/ungdom til og fra fritidsaktiviteter. Det kan være i forbindelse med til og fra jobb for ungdom/voksne. Forslag til faste tider kl. 06:00-22:30 på døgnet.
- Det er kritisk lavt tilbud med buss i helgene mellom tettstedene våre i kommunen.
- Vi har et svært sårbart mobilitetstilbud for båt Brekstad-Trondheim per idag. Kristiske og store konsekvenser for pendlere som skal på jobb til og fra. Dette gjelder begge retninger – folk som pendler inn til Trondheim også. Det er svært sårbart, til tider skadelige konsekvenser for forsvar, helsereiser. Det skaper stress for det enkelte mennesket/pendleren å må planlegge for annen transport for å komme til jobb/reiser. Det er ofte at pendlere står igjen pga ikke plass på buss for videre transport.
- Dyre billetter på både buss og båt.
- For barn (og foreldre);
 - o Det er viktig for familier at det er godt mobilitetstilbud mellom Brekstad-Bjugn på fritid kl. 16-23 på hverdager.
 - o Viktig med godt mobilitetstilbud på helg på grunn av aktiviteter i Bjugn og på Brekstad for barn og unge, i tillegg til at dette gir mulighet for helgejobb for barn/unge.
 - o Et godt mobilitetstilbud for barn og unge motvirker utenforskap og sosial ulikhet. I Ørland kommune er dette viktig for våre folkehelseprofil.
- For ungdommer (15-20 år);
 - o Bestillingstransporttilbudet
 - Går ulike soner
 - Da vi har spurt har fått svar om at dette tilbudet ikke kan brukes i kommunen.
 - o Barn og unge er avhengig av transport (foreldre eller venner med førerkort).
 - o For å gjøre ting mulig til barn og unge, Er med å styrke de fysisk, psykisk og sosialt.
 - o Det er behov for å samkjøre skyssen mellom de tre videregående skolene på Fosen. Det er fra høsten 2025 ett opptaksområde.
 - o Ungdom er avhengig av transport om de skal på ulike aktiviteter, jobb, butikk (senter) eller møte kjente på møteplasser. Reisetilbudet mellom Brekstad og Bjugn må styrkes og bli bedre mellom de plassene for å gjøre ting mulig for ungdommene (styrker mange barn og unge både fysisk og psykisk).
 - o Vi må huske at det er mange ungdom som ikke har førerkort, eller har grunner at de ikke kan ta førerkort med en gang de er fylt 18.

- Og med å styrke den reiseruta mellom Bjugn og Brekstad, gjøre det mulig for ungdom å delta på flere av disse aktivitetene uavhengig om du bor eller studerer på Brekstad eller i Bjugn.
- Vi må også styrke tilbudet i forhold til det å være student og at man skal pendle så må man faktisk komme seg til og fra plasser.
- Vi må også vise at kan få folk fram og tilbake for at folk skal kunne/ville bosette seg i kommunen/Fosen.
- Bestillingstransport er det snakket svært lite om blant unge, og taxiløsninga.
- Men vi på Ørlandet/Fosen må ta vare på de unge voksne som bor og kommer og da må vi være sikre på at de kan ta buss (buss til butikken på Brekstad og ta bussen hjem igjen til Bjugn). Vi trekker mange nye innbyggere, i forhold til flyfaglinja og gjennom militæret.
- Går 2 t mellom hver buss/båt. Må korrespondere bedre med buss og båt.
- Dårlig korrespondanse med buss/tog på andre sida av fjorden.
- Buss mellom Brekstad og Bjugn med avganger hver time mellom 07:00 og 21:00.
- Handleturer;
 - Lavere billettpriser
 - Pris på nesten 2000 kr for handletur til Trondheim for familie er uhørt.
 - Det er langt å gå fra Bjugn studentby og Rema1000 Bjugn. Gjerne spander drosje.
- Jobb-pendlere;
 - Hurtigbåt (Brekstad-Trondheim):
 - Pris må ned fra 4100 kr.
 - Dyre billetter
 - Bedre regularitet må til, flere avganger.
 - Usikkert/ikke til å stole på pga masse innstillinger pga dårlig vær og dårlige hurtigbåter.
 - Lite fleksibelt billettalternativ pga at fri periodelengde er fjernet.
 - Hasselvika og Lensvika må anløpes på alle rutene 800 og 805.
 - Reservebåt må ha samme egenskaper som hurtigbåtene som går mellom Trondheim-Kristiansund.
 - Viktig med båter som tåler klimaet, dette sammen med kaier som tåler klimaet. Gjelder Brekstad.
 - Representant fra Ørland Flystasjon (ØF)
 - ØF er idag ca 2000 mennesker – 10 % av Fosens innbyggertall
 - Forventes å vokse med inntil 1000 mennesker mot 2040.
 - Må forventes fortsatt byggeaktivitet.
 - ØF har på det meste 90000 gjestedøgn pr år.
 - Hovedandelen er bosatt i Ørland kommune.
 - Ca. 70-90 dagpendlere med båt.

- Ca. 600 soldater som ukependler med båt/bil.
 - ØF har som målsetting å skape bo/blilyst - avhengig av å tilby et godt pendlertilbud til partner/ektefelle i Trondheim.
 - ØF er avhengig av god regularitet tirs-fre på hurtigbåt, da noen av båtpendlerne skal med fly Ørland-Evenes for å gå på beredskap.
 - Pendling er en belastning. Skal vi kunne beholde kompetanse er vi avhengig av en båt rute med god kapasitet også mandager og fredager.
 - ØF er avhengig av god regularitet på båter og dagens båt er for dyr.
 - Det er idag for mange kanselleringer og alternative løsninger er for dårlig organisert.
 - Et eksempel på dårlig alternativ løsning (buss for båt) er når man velger Brekstad-Valset som ferjeforbindelse når det er uvær. Ferje ble innstilt med buss på vei Trondheim-Valset.
 - Terskel for å innstille ferje er for lav.
 - Båtruter Trondheim-Brekstad-Kristiansund og Trondheim-Brekstad er viktig for den nasjonale beredskapen med våre kampfly.
 - Dette burde være en hjemmel for å utløse nasjonal støtte.
 - Det bør sees på bedre busstilbud Valset-Orkanger og Kringvatn-Malm-E6, da mange ukependler landeveien i Midt-Norge.
 - Et spørsmål til slutt: Er det hurtigbåtbillettene som finansierer billigere bussforbindelse Melhus-Stjørdal?
 - Dette er noe som er i ferd med å bre seg!
 - Hurtigbåt må bli billigere!
- Eldre/pensjonister;
 - o Det er utfordrende for eldre/pensjonister å benytte seg av bestillingstransport, for eks. Lysøysund-Brekstad. Må gå av taxi inni Bjugn for å vente på buss (skolebuss, båtbuss) videre for å eks. dra til legebesøk/spesialistpoliklinikk Ørland/optikertime. Den eldre må også komme seg fra sentrum Brekstad fra buss og opp til legesenteret. Den eldre forstår ikke app, muligheter med å bruke buss. Bestillingstransport burde gått fra Lysøysund og helt til Brekstad sentrum for den eldre til sine helsetimer.
 - o Buss fra Vanvikan, Åfjord og Brekstad 6 ganger om dagen. Bussene møtes/samkjøres på Krinsvatnet tur/retur.
 - o Hurtigbåt Brekstad-Trondheim må gå oftere, også tidlig lørdag.
 - o Hurtigbåt mellom Vanvikan og Trondheim hver time.
 - Arbeid - næringsvirksomhet -prosjekter;
 - o Jobbpendling mellom Brekstad og Bjugn er umulig med kollektivtilbudet vi har idag.Må ha timesavganger mellom Brekstad og Bjugn (minibuss) mellom kl. 06:00 –23:00. Gjerne autonome/førerløse.



- Hurtigbåttilbudet mellom Brekstad og Trondheim er idag for ustabil. Her må det settes inn båter som er mer robuste ift værforhold. Ved overgang til ny operatør må materiellet være på plass når det nye anbudet starter opp.
- Billettpris på båt er idag altfor høgt. Kr. 299 pr vei gjør at de fleste heller kjører egen bil. Sammenlignet betaler en passasjer idag som reiser mellom Melhus og Stjørdal kr. 46 per billett med tog.
- Bestillingstransport må gjøres bedre tilgjengelig i hele kommunen, med bedre markedsføring og innføring i bruk.
- Ellers er vi godt fornøyd med fergetilbudet i Ørland kommune.
- Hurtigbåttilbud
 - Regularitet bør styrkes
 - Samfunnskristiske tjenester (Forsvaret)
- Innad i kommunen
 - Flere bedrifter har turnus/døgnkontinuerlig
 - Øke antall bussavganger, hovedrode Ørland-Bjugn
 - Tilførselstjenester inn til sentrum
- Mer fleksible rabattordninger pendlere
- Hurtigbåt dyrt
- Fritidsreiser/hyttefolk;
 - Plass til bagasje.
 - Godt fornøyd med ferjetilbud Brekstad-Valset, halvtimesavganger.
 - Fritid for eksempel Brekstad-Trondheim er dårlig. Burde være senere avgang fra Trondheim. Prisen altfor høy, usikkerhet ifm om båten går.
 - Dårlig tilbud lørdager.
 - Dette bygger ikke bo & blilyst.
 - Fritid internt Fosen er umulig i et fritidsperspektiv. Ønske om å kunne benytte Strandbaren mm. Fra f.eks. Ørland - umulig.
 - Hyttefolk på Fosen har tilnærmet null tilbud, må bruke bil (minimalt med tilbud i helg). PS tvilsomt om hyttefolket ville brukt et tilbud om det var.
- Ikke-brukere;
 - Informasjonskampanje på mulighetene på buss Brekstad-Bjugn.
 - Informasjonskampanje på hurtigbåt Brekstad-Trondheim
 - Åpen linje for innspill/raskere endringer ift fleksibilitet på buss og hurtigbåt - gjelder tidspunkt tilpasset arbeidstakere og barn/unge Brekstad-Bjugn.
 - Faste tider mellom 06:00 og 23:00 buss Brekstad-Helse
 - Årsak: kollektivtilbud dekker ikke tid/sted
 - Hurtigbåttur m/familie = billigere å bruke egen bil

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Andelen tilreisende og "hyttefolk" som reiser kollektivt (grønt) øker (hvor mye?).
 - o Det etableres kollektive løsninger til de områdene hyttene ligger.
- Folk som ikke har egen bil bruker mobilitetstilbudet til å delta på fritidstilbud etc. i regionen.
 - o Det må være et reelt tilbud som passer til det behovet som er.
 - o Tilbudet må gjøres kjent for alle.
- Mer bruk av mobilitetstilbudet blant ungdom
 - o Redusere sosial ulikhet.
 - o Unngå utenforskap.
 - o Billigere billetter.
 - o Videregående skoletilbud Fosen.
 - o Barn og unge er avhengig av transport (foreldre eller venner med førerkort). Gjør de mindre avhengig.
 - o Sette opp tilbud ungdom kommer til å bruke (hjem fra aktivitet).
 - o Viktig at det er transportmulighet til og fra ungdomsklubbarrangementene i kommunen.
 - o Busser går oftere, f.eks. en gang i timen tur/retur Brekstad-Bjugn
 - Gjør det lettere å dra på trening, aktiviteter og fester, og skole (øving til eksamen og andre sosiale aktiviteter).
 - o Korresponderer bedre med transport på andre siden av fjorden (buss/tog mot Orkanger, Oppdal/Melhus og i retning Stjørdal/Steinkjer) som gjør det lettere for elever å dra hjem i helger eller ferier.
 - Jeg mener begge deler er lite omfattende endringer, og kanskje til og med være på plass innen høsten 2024.
- Det skal føre til reduksjon av klimagassutslipp fra persontransport.
 - o Få opp kollektivtilbudet i hele kommunen.
 - o Gang/sykkelvei, sammenhengende fra Brekstad til Bjugn.
 - o En grønn bo-og arbeidsmarkedsregion Fosen.
 - o Det bør sikres materiell som er istand til å operere vinterstid, samt ved 1-2 døgn uten strøm (ref. NVE).
 - o Hybridkjøretøy; miljøgevinst størst ved mange brukere (frekvens økes).
- Mobilitetstilbudet er ikke et hinder for å reise til og fra Fosen, eller innad på Fosen, i jobbsammenheng (bolyst)
 - o Bedre kollektivtilbud
 - o Knutepunkt på tettstedene, flere avganger.
- Økt bruk av mobilitetstilbudet når kommunen og bedrifter har fysiske møter.
 - o Alle kommunale møter må planlegges ut ifra mobilitetstilbudet.
 - o Økt samfunnsdeltakelse.
- Bildelingsløsning er etablert i regionen.
 - o Økt andel bildeling.



- Redusert behov for private biler.
- Gi eldre og flyktninger et mobilitetstilbud.
 - For å møte morgendagens eldrebølge må det legges til rette for hjemmetjeneste i sentrum
 - For å redusere behovet for hjemmetjeneste må det legges til rette for mobilitet for eldre.
 - Buss/båt/kollektivtrafikk er essensielt for å løse fremtidens utfordringer.

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbil i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Kommune, næringsliv og privatpersoner går sammen om bilpool på Brekstad og Bjugn. Kommune/næring bruker bilene mest i arbeidstid, privat utenom arbeidstid.
- Kommer til eller skal med hurtigbåt har du mulighet for å inkludere skyss med hurtigbåtbillett (sjåfør eller den som blir kjørt får billigere hurtigbåtbillett).
- Leie en sykkel er inkludert i billettpris.
- Samarbeid med frivillige som kjører mat gir mulighet for skyss.
- (2028) Begynn med timesavganger Brekstad-Bjugn (trenger 1 sjåfør og 1 buss).
- (2032) 15 min mellom bussavganger (4 busser som kjører autonomt).
- Bybuss mellom Brekstad og Bjugn (som går hver time til vanlig og hvert. 30. Min i den travleste tiden av døgnet).
- Få båt om morgenen til å korrespondere med når skolen starter (båt fra Trondheim-Brekstad og buss fra Brekstad til Bjugn må være i Bjugn før kl. 07:35, som er da skolen starter).
- Elektrisk buss/gassbuss -billig for dere, bra for klimaet.
- Buss hvert 15. min Ørland<->Bjugn 05:00-24:00.
- Mindre skyssbåter langs kysten
- 1 stk. Verdikort/app som dekker alt kollektivt (fleksible løsninger bør opprettes). Norgeskortet!??
- Klimanøytral!
- Hurtigbåt/hurtigferge Brekstad-Trondheim.
- Buss/bildeling Brekstad-Bjugn-Åfjord-Vanvikan
- Flere biluavhengige innbyggere



Indre Fosen

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Helsebussen fra Osen/Roan, synd at den ble tatt bort. Den var på St. Olavs ca 09:30 med retur i 14-tida.
- Priser: Reise til eks Vanvikan bet ca 60,- overgang til båt. Retur båt, 20,- overgang buss. Høres ikke helt bra ut.
- Ruteplan som er enkel å forstå. Reise til eks Trondheim på side 1, retur side 6 eller 7. Vanskelig å finne fram.
- Bestillingstransport i Indre Fosen er ELENDIG! Ikke tilpasset lokale forhold. Forslag: å kjøre innenfor en sirkel på radius ? Km uansett ærend
- Gratis kollektivtilbud til oss over 70 år.
- "Forbud" mot tomkjøring. Alle turer rutesatt, også posisjonskjøring.
- Skolebuss fra/til Trondheim-Johan Bojer vgs.
- Inntektsansvar fra AtB til ruteselskap, som får beholde pengene.
- "Buss"tilbud etter klokken 17:30 Lek-Van-St.bygd-Rissa t/r.
- AtB må sørge for at de reisende opplyses om innstilte avganger.
- Taxitilbud Råkvåg-Milan-Rødsjø til alle bussruter.
- Hvorfor gjelder ikke bestillingstransport for eks. Råkvåg?
- Tungvindt for eldre og uføre og HC å bestille bestillingstransport.
- Busstrapp: Vanskelig for folk som har vonde ben å komme seg ombord da nederste trinnet er for høyt. 3 trinn?
- Knytte vår kommune tettere sammen. Gjennomgående buss Leksvik-Vanvikan-Rissa.
- "Buss for båt" i Vanvikan.: Bussen bør/må kjøre direkte med ferga til Trondheim/St.Olavs.
- Flytehavner i Vanvikan.
- Forutsigbart tilbud
- Bedre kunngjøring/info om rutetilbud.
- Kollektivt tilbud til å stole på. Altfor mange innstillinger.
- For brukergruppen ungdommer (15-20 år);
 - o Ønsker hurtigbåt seinere på lørdag.
 - o Ønske fra elevene ved Johan Bojer vgs at buss til Vanvikan til 11:45-båt kan ta med passasjerer tilbake til Rissa.
 - o Ungdommer fra Stjørna trenger et tilbud så de kan bo hjemme og fremdeles gå på VGS i Bjugn eller Åfjord.
 - o Ved gruppebillett mister man overgangen til buss. Et problem for studenter og bedriftsreiser.
 - o Bybussene beholdes, godt tilbud.
 - o Mye buss i hele kommunen, hele tiden. Gratis for de under 18 og 20 % betaling for de under 25.
- For brukergruppen eldre/pensjonister;
 - o Appen har noen svakheter, gjelder kanskje bare Rissa sentrum, uansett veldig frustrerende.
 - o Det største problemet er kommunikasjonen om ruter og systemer.
 - o Mye bra i tilbudet, men det er for dårlig markedsført.
 - o Vi ønsker ikke buss Leksvik-Trondheim. Det tar 40-45 min lenger tid enn hurtigbåt fra Vanvikan.
 - o Vi må ha en stabil hurtigbåtforbindelse!
- For brukergruppen jobb-pendlere;

- Elektrisk hurtigbåt bør gi miljøgevinst som gir fordel fremfor buss/bil via ferge. Prisbildet bør justeres slik at hurtigbåt foretrekkes.
- Flere busser som kjører forbi Rørvik bør stoppe i Rørvik, og bussene som kjører til Byneset bør stoppe på Flakk.
- Sykkelboks på Piren.
- Bedre mulighet til å ta med sykkel på bussen.
- Manglende stabilitet på hurtigbåt (810) fører til reduksjon i antall reisende. Reisende overføres til buss/bil-Ferge, eller flytting fra distriktet.
- For brukergruppen fritidsreiser/hyttefolk;
 - Manglende tilbud på strekningen Stadsbygd/Råkvåg.
- Handleturer;
 - Sørg for at det finnes knutepunkter som knytter det lille som er av kollektivtilbud sammen.
 - Styr unna el-busser.
 - Bestillingstransport fra Råkvåg/Husbysjøen.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Andelen eldre som bruker mobilitetstilbudet øker (hvor mye?).
 - Da er tilbudet godt markedsført av AtB.
- Andelen tilreisende og "hyttefolk" som reiser kollektivt (grønt) øker (hvor mye?).
 - 20 %
- Det skal føre til reduksjon av klimagassutslipp fra persontransport.
 - Elektrifisering av buss.
 - "Sete ledig"
 - Bestillingstransport
- Folk som ikke har egen bil bruker mobilitetstilbudet til å delta på fritidstilbud etc i regionen.
 - Da må det være bestillingstilbud.
 - Kommunikasjonsplattform for samkjøring.
 - Bestillingstransport for felles transport til og fra fritidstilbud.

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i fremtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Bruke pris som verktøy - må ikke lønne seg å kjøre.
- Bildeling
- Gratis buss til honnør fordi eldre har problemer med digitale betalingsløsninger.
- Drone-transport.
- For vår region er hurtigbåt veldig viktig. I konkurranse med privat bil via ferge må billetter på båt tilby en gruppe/familierabatt som gjør hurtigbåt fordelaktig.
- Reise med buss Rissa-Trondheim/Stadsbygd-Trondheim må ha samme takst selv om siste/første del av reisen går via hurtigbåt.