

Referat / sammendrag fra behovsworkshop med Namdalsregionen 11. mars 2024.

Grong, Høylandet, Røyrvik

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?
Forslag til forbedringer.

- Ungdommer:
 - o Ønsker kollektivtilbud på lørdager da vi ellers ikke har mulighet til f.eks komme hjem fra Grong på lørdag uten å bli hentet
 - o Ønsker å bruke PocketID som betaling
 - o Gratis bussreiser for hybelboere
 - o Samme kollektivtilbud lørdager, for å komme seg til sentrale strøk, til Namsos eller ulike kativiteter
 - o Strukturert samkjøring via app
- Barn m foreldre
 - o Legge ned rutebussen i Røyrvik og ha fleksibel transport i stedet, nå avganger i andre kommuner
- Bedre tilbud til jobb-pendlere

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Tilbudet til ungdommen i regionen er viktigst
- Fungerende tilbud til eldre viktig med tanke på at de blir flere og lever lenger
- Viktig med samarbeid med lokale transportører
- Knytte regionen tettere sammen
- Samkjøringsapp
- Ha tilbud som passer til arbeidstider, tur/retur
- Stole på at bussen går/tilbringertjeneste
- Holdningsendring blant folk
- Bussene som er beregnet for pendling kan ikke ta mye lengre tid, enn hvis man hadde kjørt bil
- Tilrettelagt for eldre med flere behov
-



Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Grong som knutepunkt
- Fleksibel bestillingsransport fra dør til knutepunkt
- Flere togavganger til/fra Grong
- Løsninger fra dør til kollektivtilbudet
- Bestillingsbasert
- Parkeringsplasser ved knutepunkt
- Knytte Namdalen (Indre Namdal) tettere til Namsos, Trondheim, Stjørdal etc...
- Et reelt og helhetlig tilbud fra A til B, behovsstyrt
- Viktig; Hybelungdommer til/fra søndag og fedag gjerne også ellers i uka
- Ønsker å kunne teste ut nye løsninger, få penger til dette
- Samkjøringsapp
- Se flere kommuner under ett når det gjelder fleksibuss
- Mer info og mf av tilbudene som finnes

Namsos og Overhalla

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?
Forslag til forbedringer.

- Kolvereid-Rørvik avganger fungerer ikke, for tidlig avgang
- Info både i forkant og dersom det skjer noe
- Korrespondanse flyplass
- Steinkjer – Namsos, Steinkjer - Trondheim (senere avganger for korr. Fra Værnes)
- Umulig for skiftarbeidere
- Dyrt for familier å reise
- Bør være direkteruter til Værnes, til Trondheim, til Steinkjer og Oslo, busskorr. til flyplass
- For ungdom bør det være «trygt hjem for en 50-lapp»
- Hvis bor i sentrum i Overhalla fungerer dagens tilbud godt
- Dersom du bor på «sørsida» er det umulig
- Bybussen i Namsos slutter for tidlig, det er behov på kveld, hver halvtime
- Pilotprosjektet i Overhalla er en suksess
- Bedre systematikk og frekvens
- Skoleskyss er for tidskrevende for de som bor 3 mil utenfor Namsos
- Bybussen i Namsos må ha flere busser, må gå t/r Vemundvik og Fossbrenna, økt frekvens (det hindrer bosetting at det ikke er et busstilbud)
- Buss Svea-Gullholmstranda må gå oftere



- Buss fra byen som korr. med flyavganger fra/til Namsos flypl
- Bestillingstransport flere steder og på kveldstid for å dekke flere målgrupper, yngre og eldre, eks. Otterøy, Lund, Bangdalen
- Muligheter for bildeling
- Bedre tilbud = flere brukere
- Et mer stabilt fergetilbud, fylkesveien må være åpen
- Fergeavganger kl 24, rekke ferga over til Jøa
- Billett som fungerer på tvers av transportmiddel og fylkesgrenser, dagsbillett som fungerer på både buss, båt, tog
- Elsparkesykkel i Namsos var stor suksess og bør innføres, bysykler og elsykler
- Bestillingstransport for eldre og aleneboende for å ta handleturer i hele kommunen
- Jobb-pendlere
 - o Hurtigbåten Namsos – Jøa – Rørvik passer ikke med arbeidstiden
 - o Bedre tilbud for jobb-pendlere Namsos – Overhalla
 - o Frekvens viktig, flere avganger
 - o Må passe med arbeidstiden
- Bedre tilbud til eldre, AtB Bestill er helt genialt, for alle aldersgrupper
 - o Dette bør finnes i alle kommuner i tidsrommet 6-24 på hverdager og 8-24 på lørdager, ev også på søndager
- Flere vanlige bussavganger på hverdag/helg Overhalla – Namsos – Overhalla
- Flyktninger uten bil
 - o Kan ikke hente i barnehage
 - o Rutetilbudet passer ikke behovet
 - o Manglende tilbud i ferie og ifbm introduksjonsprogram
 - o De er fornøyd med at det går busser fra Skogmo/Flasnes hver morgen til skole i Namsos
 - o Vanskelig å bestille fleksibel transport når ikke snakker norsk
- Nattbuss mellom Overhalla og Namsos
- Fleksibel transport for ungdom
- Manglende busstilbud på sørsida i skoleferien
- Gode og varme holdeplasser m tak, digitale info-tavler også om andre ting enn rutetider (vinn-vinn – tjene penger på «reklame»?)

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Bybuss på strøm
- Bruk av mobilitetstilbudet til fritidsreiser
- Må bli bedre tilbud i helgene på kveldstid
- Godt mobilitetstilbud som et bidrag til bolyst
- Vi vil ha et bærekraftig mobilitetstilbud med lite klimagassutslipp, måle på trippel bunnlinje



- Et tilbud til grupper som ikke har bil selv eller som ikke kan kjøre selv
- At folk vil bo og arbeide i kommunen
- 1 buss hver halvtime, eller 1 buss hver time
- Buss kino / skolependling
- Prioritere de som ikke har/kan kjøre egen bil, eldre, flykninger, barn og unge
- At vi blir en mer attraktiv kommune
- En meningsfull og aktiv hverdag , selvstendighet og sosialt liv

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i fremtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Autonome biler med stor fleksibel bruk
- All info på app og pushvarsler på det som har betydning for meg
- Høy nok frekvens i tettbygde strøk og må stemme med behovet. Eks høy frekvens på ettermiddag / kveld når det foregår fritidsaktiviteter
- Økt frekvens sjøveien, hurtigbåt
- Fleksible løsninger for å sikre tilbud i randsoner, eks «hjem for en 50-lapp» eller lign løsninger
- Bildeling som mulighet i Namsos
- Planlegge at skal ta bussen i lag i stedet for at en tar bil og tar buss
- Et tilpasningsdyktig tilbud, tilpasset flyttemønstre, innvandring og demografi
- Autonome løsninger
- Elektrisk og fornybart
- Fleksibelt, interaktivt
- Integreerte, sømløse systemer, ett system for alt
- Gratis
- Sørløs reise
- Vi vil ha AtB Bestill
- Samkjøring
- Mulig å sykle til jobb fra Skage? Og Hunn – Ranemsletta
- Knutepunkt på Ranemsletta, Skogmo, Hunn, Øysletta
- Få poeng/rabatt hvis du bruker bilen mindre, poeng utløser billigere billetter, motiverer til mer bruk av kollektivtilbudet