



BYDELSANALYSE VEDLEGG 1



Ordliste og tabeller



Ordliste

Antall ansatte:

Antall som har registrert arbeidssted i bydelen. Dette er ikke basert på hvor de bor, men hvor de jobber.

Antall bosatte:

Hvor mange som har bosted i bydelen.

Antall studieplasser VGS og høyere utdanning:

Tallet viser antall VGS elever med studieplass i bydelen, samt antall studenter ved høyere utdanning som har campus i bydelen. Dette er ikke basert på hvor de bor, men skole/studiested. Grunnskole er ikke inkludert, da elevene med større sannsynlighet går på skole i nærheten av bostedet. Gange og sykkel er et reelt alternativ for de fleste av disse elevene.

Antall med transportbehov:

Antall med transportbehov er summen av antall bosatte, ansatte og elever/studenter. Handels- og fritidsreiser er ikke inkludert i antallet med transportbehov. Antall med transportbehov er brukt i utregningen av benyttelsesgrad av dagens tilbud.

Avstand til holdeplass:

Prosentandel av befolkningen med akseptabel avstand til holdeplass. De som har 0-200 meter til holdeplass vektet med 20 % og de som har 0-500 meter vektet med 80 %. Ca. 20% av befolkningen vil oppleve at avstand til holdeplass på over 200 meter er for langt, noe som i all hovedsak gjelder de yngste og de eldste i befolkningen.

Befolkningstetthet:

Befolkningstettheten er antall beboere delt på antall kvadratkilometer i bydelen. Bydeler som omfatter deler av Bymarka får kunstig lav tetthet.

Benyttelsesgrad / Bruk:

Bruken er i denne analysen er en prosentandel av antall påstigende på holdeplassene i bydelen sett opp mot antall med transportbehov i bydelen (både fra og tilreisende), kontrollert for omstigningspunkter i bydelen.

Bydel:

Trondheim kommune er delt opp i 42 bydeler i denne analysen. Bydelene som benyttes i denne analysen er basert på postnummer. Det er noen steder en bydel består av bare ett postnummer, og andre hvor flere er kombinert. Der det har vært mulig har postnummer blitt slått sammen basert på tilbudet i området, slik at bydelene får et homogent tilbud.

**Bydelsscore / total score:**

Bydelsscorene er et vektet gjennomsnitt av de fire vurderingsnøkklene kjøretid, overgang, avstand til holdeplass og frekvens. Dette sier noe om hvordan tilbudet for bydelen er i dag, vektet for hva som er viktigst for kunden. Alle bydelene har en bydelsscore for jobb/skole (også omtalt som rush) og en for handel.

Framtidig vekst:

Framtidig vekst er basert på Trondheim Kommunes planer (KPA) for boligutvikling, og gir et estimat på hvor mange ekstra innbyggere de største boligutbyggingsprosjektene kan gi bydelene.

Frekvens:

Antall unike turer i perioden (rush, normal, lav) gjennom bydelen i begge retninger. Hver tur telles en gang pr bydel, selv om bussen stopper på flere holdeplasser i den samme bydelen. Noen linjer kjører gjennom hele bydelen mens andre kun betjener enkelte deler.

Handelsreisen:

Reisestrømmene for formålet handel. Antakelsen er at dette er en reise som foregår i normaltrafikk på lørdager. Dette vil ikke stemme for alle, men for de fleste.

Jobb- og skolereisen:

Reisestrømmene for formålet jobb og skole. Antakelsen er at dette er en reise som foregår i rush på hverdager. Dette vil ikke stemme for alle, men for de fleste.

Kjøretidsforhold / Kjøretid:

Faktoren «kjøretid» er et gjennomsnitt av kjøretidsforholdene for reisestrømmene i bydelen, vektet for størrelsen på reisestrømmen. Et kjøretidsforhold på 1.00 vil si at buss og bil bruker like lang tid på samme strekning, og kjøretidsforhold under 1.00 betyr at bussen er raskere enn bilen. Hvis et kjøretidsforhold er over 1.5 anses ikke bussen som konkurransedyktig mot bilen.

Kontroll- og forklaringselement:

Kontroll- og forklaringselementer er viktige elementer ved en bydel som brukes for å få en bedre forståelse av bydelen sammen med bydelsscorene. I analysen brukes befolkningstetthet, befolkningsvekst, benyttelsesgrad av tilbudet i dag, kundetilfredshet og hvilken type bydel det er snakk om.

Korrelasjon:

Korrelasjoner, eller samvariasjon, er et statistisk mål på hvor godt dataene for to faktorer henger sammen. En positiv korrelasjon tilsier at en økning i et tall fører til en økning i det andre. Høy samvariasjon trenger derimot ikke bety at det er en årsakssammenheng.



KTI / Tilfredshet:

KTI står for kundetilfredshetsindeks. Spørsmålet som brukes i denne rapporten er «Hvor fornøyd er du med tilbudet i din bydel?», og svarene regnes om til en skala fra 0-100, hvor 100 er best og 72 ønsket nivå.

Grunnlaget i denne analysen består av tall fra tre datainnsamlinger, med til sammen 1650 svar.

Mobilitetskartlegging:

Spørreundersøkelse gjennomført desember 2020 blant Trondheims befolkning, med totalt 3051 svar. Svarene fra denne undersøkelsen gir grunnlaget for reisestrømmene som benyttes i analysen i tillegg til grunnlaget fra kundetilfredshetsundersøkelsen.

Overgangsfaktor / Overgang:

Et gjennomsnitt av antall overganger for hver reisestrøm, vektet for størrelsen på reisestrømmen. Denne sier noe om hvor stor andel av reisestrømmene fra en bydel som krever overgang.

Regresjon:

En enkel lineær regresjon forteller oss sammenhengen mellom to variabler. En regresjonsanalyse vil fortelle hvor mye endring det vil være i en variabel som følge av endring i en annen. Et eksempel kan være hvor mye KTI vil endres med en endring i Bydelsscore.

Reisestrømmer:

Baseres på innbyggernes svar på mobilitetskartleggingen (2020). Reisestrømmene viser hvor innbyggerne oppgir at de reiser for formålene jobb/skole og handel. De 3-5 største reisestrømmene er inkludert for jobb/skolereisen, og de 3 største for handelsreisen. Reisestrømmer som benyttes av mindre enn 10 % av de spurte i undersøkelsen, er ikke inkludert i analysen.

Rush-, normal- og lavtrafikk:

AtB deler et døgn inn i tre typer trafikk; Rush, normal og lav. En linje har ulik frekvens for de ulike trafikktypene, med noen unntak.

Dagtype	Rushtrafikk	Normaltrafikk	Lavtrafikk
Hverdag	07:00-09:00 og 14:00-17:00	09:00-14:00 og 17:00-20:00	05:30-07:00 og 20:00-00:30
Lørdag		08:00-20:00	20:00-00:30
Søndag			09:00-00:30

Signifikans:

Statistisk signifikans forteller hvor sannsynlig det er at en analyse skyldes tilfeldigheter. Hvis vi sier at resultatet er statistisk signifikant på 0.05 nivå betyr det at vi kan si med 95 % sikkerhet at resultatet sannsynligvis ikke skyldes tilfeldigheter.

**Type bydel:**

Bydelene er delt inn i seks ulike typer basert på befolkningstetthet, nærhet til sentrum, tilreisende, handel og andre viktige faktorer for å kunne sammenligne relativt like bydeler. Det vil si at bydelene ikke er gruppert etter kollektivtilbudet, men behovet til innbyggere og tilreisende.

- Sentrum: sentrale bydeler med flere store målpunkt
- Stort målpunkt: bydeler mange reiser til, for ett eller flere formål
- Lite målpunkt, bolig: hovedsakelig boligområde med et stort målpunkt, for eksempel VGS
- Bolig, sentralt: boligområder nært Trondheim sentrum
- Bolig, mindre sentralt: boligområder med større avstand til Trondheim sentrum
- Byregion: landlige områder, spredt bebyggelse og stor avstand til Trondheim sentrum

Vekting:

Alle vurderingsnøkklene er ikke like viktige for kunden. Scoren bydelen ender opp med etter denne vektingen, er bydelsscoren. Vektingen følger innbyggernes svar på hva som er viktigst for at de skal reise kollektivt:

- Kjøretid: 35 %
- Frekvens: 30 %
- Overgang: 25 %
- Avstand til holdeplass: 15 %

Vurderingsnøkkel:

I analysen har vi fire faktorer som brukes som vurderingsnøkler; kjøretid, frekvens, overgang og avstand til holdeplass. Disse er basert på hva kundene oppgir er viktigst for dem (Mobilitetskartleggingen 2020). Alle bydeler analyseres med hensyn på hver av vurderingsnøkklene, da disse totalt sett sier noe om tilbudet i bydelen i dag.

Tabeller

Bydeler, scorer per vurderingsnøkkel og bydelsscorer	Jobbreisen					Handelsreisen				
	Kjøretid	Overgang	Frekvens	Holdeplass	Bydelsscore	Kjøretid	Overgang	Frekvens	Holdeplass	Bydelsscore
Buran/Rosendal	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Lademoen	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Ila/Trolla	5	5	5	5	5	3	5	5	5	4,3
Møllenberg	5	5	5	4	4,85	5	5	4	4	4,55
Lerkendal/Tempe	5	5	5	4	4,85	4	5	5	4	4,5
Midtbyen	5	5	5	3	4,7	5	5	5	3	4,7
Valentinlyst	4	5	5	4	4,5	5	5	5	4	4,85
Øya/Gløshaugen	4	5	5	4	4,5	5	5	5	4	4,85
Heimdal	4	5	5	3	4,35	4	5	5	3	4,35
Solsiden/Nyhavna	4	5	5	3	4,35	4	4	5	3	4,15
Nedre Byåsen/Sverresborg	4	4	5	4	4,3	5	5	5	4	4,85
Flatåsen	5	2	5	4	4,25	3	5	5	4	4,15
Othilienborg	5	5	4	2	4,25	2	4	3	2	2,7
Tyholt	4	5	5	2	4,2	2	4	4	2	3
Rosenborg	4	5	4	4	4,2	3	5	3	4	3,55
Grillstad/Rotvoll	3	5	5	4	4,15	3	5	5	4	4,15
Persaunet	3	5	5	4	4,15	3	4	5	4	3,95
Fossegrenda/Risvollan	3	5	5	4	4,15	2	4	5	4	3,6
Saupstad	3	5	5	4	4,15	2	5	4	4	3,5
Stavset/Dalgård	3	5	5	4	4,15	2	5	4	4	3,5
Ugla	5	5	4	1	4,1	4	5	3	1	3,45
Munkvoll	4	5	5	1	4,05	4	5	5	1	4,05
Leangen/Strindheim	3	5	5	3	4	5	5	5	3	4,7
Leinstrand	5	5	3	2	3,95	4	5	2	2	3,3
Tiller	4	2	5	3	3,75	3	2	5	3	3,4
Nardo	4	5	4	1	3,75	3	4	3	1	2,9
Østmarka	3	5	4	3	3,7	1	4	2	3	2,2
Charlottenlund	2	4	5	3	3,45	1	2	4	3	2,4
Sjetnmarka	3	4	3	4	3,35	3	2	2	4	2,65
Dragvoll/Angelltrøa	2	4	5	2	3,3	3	5	5	2	3,85
Moholt	2	4	5	2	3,3	2	4	5	2	3,3
Singsaker	5	4	2	1	3,3	3	5	2	1	2,8
Ringvål	4	4	2	3	3,25	3	4	1	3	2,6
Ranheim	2	2	5	4	3,2	1	1	5	4	2,65
Lade/Lilleby	2	4	5	1	3,15	5	5	4	1	4,1
Romolslia/Selsbakk	3	5	2	2	2,95	1	4	2	2	2,05
Tunga	1	5	4	2	2,85	3	5	3	2	3,25
Reppe/Vikåsen	1	4	4	3	2,8	2	4	4	3	3,15
Klæbu	3	5	2	1	2,8	2	5	1	1	2,15
Buenet/Hallset	2	1	4	3	2,55	1	4	4	3	2,8
Byneset	2	4	2	1	2,25	1	4	2	1	1,9
Bratsberg/Jonsvatnet	3	2	2	1	2,2	1	1	1	1	1



Bydel	Bydelsscore jobbreisen	Bydelsscore handelsreisen	KTI	Benyttelsesgrad
Lademoen	5	5	91	74 %
Øya/Gløshaugen	4,5	4,85	89	17 %
Lerkendal/Tempe	4,85	4,5	87	57 %
Saupstad	4,15	3,5	85	24 %
Persaunet	4,15	3,95	85	23 %
Othilienborg	4,25	2,7	84	29 %
Moholt	3,3	3,3	83	56 %
Grillstad/Rotvoll	4,15	4,15	82	17 %
Tunga	2,85	3,25	82	9 %
Buran/Rosendal	5	5	81	45 %
Heimdal	4,35	4,35	81	23 %
Valentinlyst	4,5	4,85	81	22 %
Rosenborg	4,2	3,55	81	14 %
Munkvoll	4,05	4,05	80	21 %
Lade/Lilleby	3,15	4,1	80	18 %
Møllenberg	4,85	4,55	78	40 %
Leangen/Strindheim	4	4,7	78	24 %
Ringvål	3,25	2,6	78	4 %
Midtbyen	4,7	4,7	77	62 %
Solsiden/Nyhavna	4,35	4,15	77	42 %
Dragvoll/Angelltrøa	3,3	3,85	77	27 %
Nedre Byåsen/Sverresborg	4,3	4,85	77	26 %
Sjetnmarka	3,35	2,65	77	12 %
Singsaker	3,3	2,8	76	5 %
Nardo	3,75	2,9	75	38 %
Fossegrenda/Risvollan	4,15	3,6	75	13 %
Stavset/Dalgård	4,15	3,5	74	18 %
Ranheim	3,2	2,65	72	14 %
Ugla	4,1	3,45	72	12 %
Ila/Trolla	5	4,3	71	45 %
Reppe/Vikåsen	2,8	3,15	71	16 %
Østmarka	3,7	2,2	71	11 %
Buenget/Hallset	2,55	2,8	68	24 %
Tiller	3,75	3,4	67	22 %
Tyholt	4,2	3	67	7 %
Flatåsen	4,25	4,15	62	20 %
Romolslia/Selsbakk	2,95	2,05	62	7 %
Klæbu	2,8	2,15	55	8 %
Charlottenlund	3,45	2,4	54	19 %
Byneset	2,25	1,9	31	15 %
Bratsberg/Jonsvatnet	2,2	1	29	8 %
Leinstrand	3,95	3,3	28	10 %



Bydeler og info om bydelen	Type bydel	Befolkningstetthet	Antall bosatte	Antall sysselsatte	Antall elever/ studenter	Antall ansatte
Bratsberg/Jonsvatnet	Byregion	18	2089	1031		155
Buenget/Hallset	Bolig, mindre sentralt	3022	4289	2048	900	847
Buran/Rosendal	Bolig sentralt	8952	2220	1336		246
Byneset	Byregion	42	3051	1597		768
Charlottenlund	Lite målpunkt, bolig	2461	6687	3020	1300	1262
Dragvoll/Angelltrøa	Store målpunkt	1096	8095	4097	8400	1499
Flatåsen	Bolig, mindre sentralt	2242	5137	2506		1361
Fossegrenda/Risvolla	Lite målpunkt, bolig	747	10772	5597		9571
Grillstad/Rotvoll	Lite målpunkt, bolig	1528	2859	1601	200	3065
Munkvoll	Lite målpunkt, bolig	2944	6733	3330		796
Heimdal	Store målpunkt	1642	12285	5713		8325
Ila/Trolla	Bolig sentralt	505	4730	2539	65	2299
Klæbu	Byregion	34	6061	49		899
Lade/Lilleby	Store målpunkt	2386	4931	2835		10893
Lademoen	Bolig sentralt	5540	2841	1630		1115
Leangen/Strindheim	Store målpunkt	1286	1283	588	1350	4567
Leinstrand	Byregion	82	1193	656	340	453
Lerkendal/Tempe	Store målpunkt	2240	2790	1303	240	6951
Midtbyen	Sentrum	2586	4599	2732	7030	23221
Moholt	Lite målpunkt, bolig	3740	5348	2235	900	2808
Møllenberg	Bolig sentralt	9312	3378	1737		1306
Nardo	Bolig sentralt	2641	1474	733		534
Nedre Byåsen/Sverresborg	Bolig sentralt	477	12703	5736		2070
Othilienborg	Lite målpunkt, bolig	3821	6454	3133		378
Persaunet	Bolig sentralt	3523	3867	1945		1420
Ranheim	Bolig, mindre sentralt	1184	7008	3464		1378
Reppe/Vikåsen	Bolig, mindre sentralt	593	3552	2097		459
Ringvål	Byregion	243	3620	1781		166
Romolslia/Selsbakk	Bolig, mindre sentralt	1358	2678	1314		235
Rosenborg	Bolig sentralt	6626	4141	2295		624
Saupstad	Lite målpunkt, bolig	3250	5784	2437	1800	1392
Singsaker	Bolig sentralt	3458	889	395		281
Sjetnmarka	Bolig, mindre sentralt	1842	3063	1581		229
Solsiden/Nyhavna	Sentrum	3173	1472	899	150	6609
Stavset/Dalgård	Bolig, mindre sentralt	325	6188	3248		1305
Tiller	Store målpunkt	550	11190	5697	562	12976
Tunga	Store målpunkt	1118	1932	924	1600	6381
Tyholt	Bolig sentralt	3457	6561	3503	1700	2814
Ugla	Bolig, mindre sentralt	2166	3771	1957		155
Valentinlyst	Bolig sentralt	3886	5902	2840		1746
Østmarka	Bolig sentralt	2181	3246	1522		1830
Øya/Gløshaugen	Sentrum	2649	5175	2574	18650	47599