



21.12.2023

Oppstart av ny kontrakt 2. januar

Torghatten Midt fortsetter i Øyrekka

Etter oppgradering fortsetter MS Vetlefjord på rute 820 Dyrøy – Sørburøy - Gjæsingen - Halten. Rute 825 Dyrøy – Mausund – Bogøy – Sula trafikkeres av MF Frøyaferja.

AtB har inngått kontrakt med Torghatten Midt som vant anbudskonkurransen. MS Vetlefjord skal som i dag trafikere rute 820 Dyrøy – Øyrekken. MS Vetlefjord har trafikkert sambandet siden 2016, og har i vinter gjennomgått en oppgradering. Ved kontraktsoppstart har kombikatamaranen fått nytt manøvreringssystem og nye hovedmotorer. Det er i tillegg egne soner for frakt av levende last, ny kran og oppgradert salong. Det er plass til 60 passasjerer og 8 personbiler om bord.

På rute 825 Dyrøy – Øyrekken fortsetter MF Frøyaferja. Bilferga har en kapasitet på 97 passasjerer og 20 personbiler. I utgangspunktet skulle MF Helgøy inn i trafikk fra kontraktsoppstart, men ferga ble totalskadd i brann under ombygging i november. MF Frøyaferja har trafikkert rute 825 siden 2006.

- Vi ser fram til kontraktsoppstart i Øyrekka. Torghatten Midt har lang erfaring på sambandene, og vi gleder oss på vegne av alle reisende over at MF Vetlefjord nå er oppgradert, sier administrerende direktør i AtB, Grete Fuglem Tennås.

Kontrakten varer til april 2029, med opsjon på forlengelse.

For mer informasjon om kontraktsoppstart, se <https://www.atb.no/forside/aktuelt/hurtigbat-i-2024>
For mer informasjon om prosjektet, se <https://www.atb.no/prosjekter/hurtigbat-i-trondelag-fra-2024>

Kontaktpersoner:

Grethe Opsal

direktør marked og kommunikasjon i AtB

Tlf.: 924 71 195

E-post: grethe.opsal@atb.no

Rolf Martin Krey

kommunikasjonsrådgiver i AtB

Tlf.: 975 84 961

E-post: rolf.martin.krey@atb.no