



12.12.2023

## Da disse kom til Stjørdal, Malvik og Melhus, droppet seks av ti brukere bilturer

**Fra midten av august ble det mulig å leie elsparkesykler og elsykler fra TIER i Stjørdal, Malvik, og Melhus kommune. Nå har innbyggerne fått gi sine ærlige meninger om prøveprosjektet så langt.**

Det går et tydelig skille mellom dem som prøvde ut tilbudet, og dem som lot være. Over 5000 unike brukere benyttet tilbudet.

I starten av november sendte AtB ut en spørreundersøkelse om prøveprosjektet. Totalt 1231 personer i de tre kommunene svarte. Kun én tredel av disse hadde prøvd tilbudet.

Målet med prosjektet er å se om mikromobilitet på tettsteder og i mellomstore byer minsker bilbruken. [Prosjektet](#) er et samarbeid mellom kommunene, [TIER](#) og AtB.

### Erstatter bilbruk for flere

Og av dem som prøvde ut tilbudet, svarer faktisk seks av ti i undersøkelsen at tilbudet erstattet bilturer. 37 prosent svarer at de brukte elsparkesykkel eller elsykkel i kombinasjon med buss.

– Som en av deltagerne også svarer i undersøkelsen, tror vi at tilbudet i kombinasjon med kollektivtransport bidrar til at selv store familier kan greie seg med én bil istedenfor to. Det er ikke bare veldig bra for miljøet og veiene våre, men for lommeboka til familiene, sier Eirin Aarem, forretningsutvikler i seksjon teknologi- og forretningsutvikling i AtB.

Totalt fordelte TIER 300 elsparkesykler og 300 elsykler i Stjørdal, Malvik, og Melhus.

Der er små forskjeller i oppfatningen av elsykler og elsparkesykler, men elsykler blir generelt opplevd litt mer positivt blant både brukere og ikke-brukere.

### Store forskjeller

Kommunene kunne selv tegne opp soner for parkering, hastighet og kjøre- og parkeringsforbud. Alt kunne hele tiden justeres underveis. Det samme gjaldt andelen elsykler og elsparkesykler.

Alt i alt ser vi store forskjeller mellom de som har benyttet tilbudet og de som ikke har det. Stort sett alle brukere var positive. Og hvis vi kun tar utgangspunkt i brukerne som oppga at de *sjeldent* brukte tilbudet, var fortsatt tre av fire positive til tilbudet. Men blant ikke-brukerne var to av tre negative.

Så å si alle faste og sporadiske brukere ønsker tilbudet tilbake i 2024. De kan se frem til at prøveprosjektet også varer ut neste sesong.

**Mer om prosjektet:** [www.atb.no/elsparkesykkel-og-elsykkel/](http://www.atb.no/elsparkesykkel-og-elsykkel/)



12.12.2023

**Kontaktpersoner:**

**Ole-Fredrik Lambertsen**

kommunikasjonsrådgiver i AtB

Tlf.: 452 59 226

E-post: [ole-fredrik.lambertsen@atb.no](mailto:ole-fredrik.lambertsen@atb.no)