



Arbeidet frem mot
Trøndelags
mobilitetstilbud
2028/2029
er i gang!

Arbeidet frem mot Trøndelags mobilitetstilbud 2028/2029 er i gang!

Hensikten med kunngjøringen

Hensikten med denne kunngjøringen er å gjøre leverandørmarkedet kjent med at AtB er i gang med arbeidet frem mot Trøndelags mobilitetstilbud 2028/2029, og hva dette innebærer, samt informere om kommende markedsdialoger. Det vil bli gjort tilgjengelig mer informasjon de kommende månedene.

Kort info om prosjektet

AtB AS er Trøndelags mobilitetsselskap med ansvar for kollektivtrafikken i Trøndelag. Grunnstammen i Trøndelags mobilitetstilbud på land er rutetransport med buss, hvor AtB per i dag har fem kontrakter med to operatører:

- Region Nord – Utløper august 2028, med opsjon på forlengelse inntil 3 år
- Region Midt – Utløper august 2028, med opsjon på forlengelse inntil 3 år
- Region Sør – Utløper august 2028, med opsjon på forlengelse inntil 3 år
- Stor-Trondheim R01 – Utløper august 2029
- Stor-Trondheim R02 – Utløper august 2029

Se mer informasjon om kontraktene i vedlagt dokumentasjon

I forbindelse med at ovennevnte kontrakter løper ut, er AtB i gang med arbeidet for å planlegge det helhetlige mobilitetstilbudet i Trøndelag fra og med 2028/2029. Dette innebærer at selv om busskontraktene kan ses på som grunnstammen i tilbudet, skal man se på mobilitet i Trøndelag under ett.

I første omgang skal AtB jobbe med innsiktsarbeid for å etablere et kunnskapsgrunnlag for utredningsfasen. Utredningsmandatet vil bli besluttet i Fylkestinget i juni 2024. Dialog med relevante aktører i markedet er viktig for å kunne etablere et godt kunnskapsgrunnlag, herunder dialog med alt fra bussoperatører og -produsenter, systemleverandører til mikro- og delingsmobilitetsleverandører.

AtB starter nå en dialogfase hvor flere spørsmål ønskes drøftet med markedet. Ulike temaer i dialogen blir kunngjort suksessivt, og hvordan den vil bli gjennomført. I første omgang ønskes tilbakemeldinger på to forhold;

1. Geografisk inndeling av kontrakter, se vedlagt Dialognotat geografisk inndeling busskontrakt
2. Innspill til tema på kommende markedsdialoger og innspill til viktige forhold som bør inkluderes i utredningsmandatet og dermed hva som bør utredes spesielt.

Vi ønsker tilbakemeldinger på dette senest ila **08.12.2023**.

Tilbakemelding på ovennevnte punktet leveres via kommunikasjonsmodulen i Mercell innen angitt frist.

Eventuelle spørsmål skal også sendes der. Omfanget av og formatet på tilbakemelding er valgfritt, men anslagsvis vil det kunne være på minimum 3-5 A4 sider med skriftstørrelse 12.

Det kreves ikke at det gis tilbakemelding på begge punktene.

AtB vil gjennomføre flere dialoger de kommende år i forbindelse med dette arbeidet, og vi oppfordrer markedet til å engasjere seg og å gi tilbakemeldinger for å utnytte mulighetene til å påvirke konkurransen til beste for alle parter.

I det tilfelle at det ikke er aktuelt å gi tilbakemelding i denne omgang, anbefales det at dere følger med i Mercell da det vil komme mer informasjon om prosjektet og kommende markedsdialoger.

*En halv million trøndere skal fram og tilbake, på tvers av by, bygd, fjell, land, kyst og vann.
Det handler ikke om de store reisene, men de mange små.*

*Vi skal gjøre det enklere å klare seg uten egen bil – alltid for noen, oftere for mange.
For vi skal samme vei.*

