



24.11.2023

Brann rammer planlagt fergeoppgradering

Torghatten Midt og AtB vil nå finne alternativer for å møte kapasitetskravene fra Trøndelag fylkeskommune.

Torsdag 16. november ble MF Helgøy rammet av brann under pågående oppgraderingsarbeid ved et verft. Fergen, som var planlagt å inngå i sambandet Dyrøy-Mausund-Sula fra 2. januar, ble vesentlig skadet i brannen og vil dessverre ikke kunne erstatte MF Frøyaferja fra denne datoen.

Hendelsen er svært uheldig for både Torghatten Midt og AtB, da MF Helgøy ville utgjort en betydelig forbedring av sambandet. Fergen skulle gi bedre kapasitet, bedre kundeopplevelse og bedre manøvreringsegenskaper i dårlig vær.

Torghatten Midt og AtB skal i nær fremtid sette seg sammen for å se på løsninger som kan oppfylle kontraktens krav til styrket kapasitet, slik dette er bestilt fra Trøndelag fylkeskommune.

Fra 2. januar vil dagens ferge, MF Frøyaferja, betjene rute 825. Rutetabellen som er utarbeidet i samarbeid med Frøya kommune for direktetilbudet Dyrøy-Sula og Dyrøy-Mausund, vil starte som planlagt fra 2. januar, men med MF Frøyaferja som det operative fartøyet.

MF Frøyaferja har tjent Øyrekka godt i mange år, og det er positivt at fartøyet var tilgjengelig og ikke allerede tiltenkt nye oppgaver fra januar 2024.

Kontaktpersoner:

Harald Storrønning

direktør tilbudsutvikling og mobilitet i AtB

Tlf.: 473 10 923

E-post: harald.storronning@atb.no

Mariann Grønseth

administrerende direktør i Torghatten Midt

Tlf.: 919 12 111

E-post: mariann.gronseth@torghatten-midt.no